



EI GRUP MUNICIPAL DEL PI-PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS D'AQUEST AJUNTAMENT d'acord amb el que preveu el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, desitja elevar al Ple de l'Ajuntament la següent **MOCIÓ**:

PER A LA CREACIÓ DE PARQUINGS DISSUASIUS A LA PERIFÈRIA DELS NUCLIS URBANS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La memòria del Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (Decret 35/2019) estableix com una de les línies estratègiques a nivell de mobilitat la dels aparcaments d'intercanvi. Els aparcaments d'intercanvi o de trencament de càrregues, són bosses d'estacionament situades a la perifèria dels nuclis de població, preferentment al costat de les principals vies d'accés per carreteres i connectats als centres urbans a través de diferents modes de transport públic. Com bé diu la Memòria del Pla la grandària del nucli urbà pot provocar que el mode de dispersió en el nucli urbà es pugui fer perfectament a peu o en bicicleta.

L'article 60 de la Llei 10/2019 de canvi climàtic i transició energètica estableix que les administracions públiques de les Illes Balears promouran la mobilitat sostenible i de manera específica fomentaran, especialment als centres urbans, la mobilitat no motoritzada. El mateix llibre blanc de transports de la Unió Europea aposta per una política consistent en eliminar al màxim el cotxe dins els centres urbans.

Aquestes determinacions demostren que la problemàtica de la mobilitat i el pàrquing a multitud de nuclis urbans de Mallorca s'ha d'afrontar procurant que els cotxes no entrin



dins el nucli urbà i dotant la perifèria dels nostres pobles d'un o uns aparcaments que permetin concentrar l'estacionament i estiguin connectats adequadament i a una distància assumible dels centres urbans.

És necessari així, imprescindible, que els Ajuntaments adoptin decisions per avançar en la millora de la mobilitat a la gran majoria de nuclis urbans. Decisions com la convocatòria d'un concurs per a l'adquisició de terrenys que puguin ser adients per acollir espais d'aparcament, encara que aquests terrenys s'hagin d'urbanísticament qualificar adequadament per aquest ús o decisions com la modificació del Pla General per a l'avaluació, determinació o qualificació de terrenys en aquest efecte. Tenim clar que aquesta tasca la va fent des de fa anys l'ajuntament d'Artà, però som conscients que no basta, hem de seguir fent-hi feina.

En la majoria de nuclis urbans els terrenys que més s'adapten a aquestes necessitats són petits terrenys rústics, normalment en desús per la seva proximitat als nuclis urbans i que en molts de casos estan descuidats i a més donen mala imatge al poble, però un dels principals problemes és que aquests terrenys, així com la majoria de mesures a prendre pels Ajuntaments tenen dificultats en la seva execució ja que no són plenament compatibles amb l'enorme quantitat de normativa territorial i urbanística que existeix a les Illes Balears, per això consideram que també és necessari que Govern Balear i Consell Insular repensin sobre els entrebancs que puguin existir a la seva normativa per tirar endavant decisions de mobilitat sostenible plenament justificades.



Per aquests motius es proposa al Plenari de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer. Instar al Govern de les Illes Balears i al Consell Insular de Mallorca a adoptar els canvis normatius que siguin necessaris perquè no hi hagi impossibilitat territorial o urbanística per implantar aparcaments a la perifèria dels nuclis urbans , adaptant la normativa i facilitant als municipis que ho considerin convenient la implantació de bosses d'aparcament a la perifèria dels seus nuclis urbans.

Artà, 16 d'abril de 2024.

Firma

Maria Antònia Sureda Martí

Portaveu del grup municipal El Pi, proposta per les Illes a Artà

