

**Exp. 2025/3340. Proposta conjunta entre els Ajuntaments d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar d'aprovació del Règim especial de recollida de viatgers i millora del servei de taxi**

**Exposició de motius**

Es presenta aquesta proposta d'acord, amb la finalitat de sol·licitar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'autorització per implantar un règim especial de recollida de passatgers en diversos municipis, com a mesura per afrontar les disfuncions puntuals i temporals que afecten el servei de taxi en determinades èpoques de l'any.

L'objectiu principal d'aquesta iniciativa és millorar la qualitat i eficiència del servei públic de taxi, oferint una resposta més àgil i coordinada a situacions de demanda elevada. Així mateix, es pretén garantir una experiència de viatge segura, fiable i accessible per a tota la ciutadania, alhora que es fomenta la col·laboració municipal, l'equitat entre professionals i la sostenibilitat del servei.

Les mancances en la cobertura del servei es fan especialment evidents en dies de condicions meteorològiques adverses, jornades de mercat, festes populars, o bé franges horàries nocturnes de gran afluència turística, en què la demanda supera clarament l'oferta disponible en cada municipi de manera aïllada.

En aquest sentit, cal recordar que l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, en el seu apartat 1, estableix que, amb caràcter general, la prestació del servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme ha de tenir origen al municipi on s'ha obtingut l'autorització. No obstant això, l'apartat 2 preveu la possibilitat de constituir règims especials de recollida de viatgers fora del municipi d'origen. Segons l'apartat 3, és competència de l'òrgan que expedeix les autoritzacions establir les condicions d'aquests règims, incloent-hi, si escau, el règim tarifari aplicable.

Atenent a la inquietud expressada per les Juntes de Govern locals i a la necessitat compartida de donar una resposta conjunta a aquests reptes, es considera convenient impulsar aquest règim especial de manera coordinada entre municipis limítrofs.

Per tot això,

**PROPOSO** al Ple Municipal que acordi:

**PRIMER.** Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de recollida de viatgers en els termes municipals d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar.

Aquest règim estarà integrat inicialment pels municipis que l'hagin aprovat mitjançant acord de Ple, sempre que siguin almenys dos municipis limítrofs, i s'hi aplicaran únicament les

Signatura 1 de 1  
Manuel Galán Massanet  
15/07/2025  
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	98bb6c76b87d4fdb7a0944a227adf53001
Url de validació	<a href="https://seu.arta.cat/absis/IdI/arx/IdIarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://seu.arta.cat/absis/IdI/arx/IdIarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





condicions referides als seus respectius termes municipals. La resta de municipis podran adherir-s'hi posteriorment, sempre que també siguin limítrofs amb l'àmbit ja constituït i ho acordin per Ple.

Les condicions del règim especial de recollida seran les següents:

1. La col·laboració serà efectiva les 24 hores del dia, dins el període establert a l'Acord Tercer.
2. Els serveis entre municipis es podran realitzar amb reciprocitat a totes les parades autoritzades, sempre que no hi hagi cap taxi del municipi disponible o l'oferta no sigui suficient per cobrir la demanda existent.

Els municipis implicats treballen actualment amb lla mateixa aplicació informàtica, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.

3. Els vehicles no podran recollir passatgers a menys de 100 metres d'una parada establerta, en el sentit de la marxa.

4. Els taxis amb llicència d'alguns dels municipis integrants podran recollir passatgers a qualsevol dels altres municipis participants i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa de Mallorca. No obstant això, es reafirma el compromís amb cada municipi d'origen, donant sempre prioritat al seu municipi en l'assignació de serveis.

5. Les tarifes aplicables seran les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca, aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat. Aquestes tarifes romandran vigents com a urbanes una vegada finalitzat el període assenyalat l'Acord Segon.

6. Les llicències temporals creades per cobrir necessitats puntuals podran acollir-se al règim especial de recollida de viatgers.  
acollir-se al règim especial de recollida de viatgers.

7. L'incompliment de les condicions anteriors constitueix una infracció molt greu, tipificada a l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa de 1.001 a 6.000 euros, segons l'article 97.1 de la mateixa Llei. L'òrgan competent per imposar la sanció serà l'ajuntament del municipi on es cometí la infracció, independentment de l'origen de la llicència.

**SEGON.** Iniciar els tràmits per a sol·licitar l'establiment d'una àrea territorial de prestació conjunta mitjançant una ordre del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat perquè entri en vigor l'1 de juny de 2026, de conformitat amb l'apartat 3 de l'article 71 bis de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

**TERCER.** Aquest Règim especial de recollida entrarà en vigor a partir del dia següent de la signatura de la resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat amb una durada d'un any, el qual es renovarà de forma tàcita, any darrere any, fins un màxim de quatre anys, mentre cap de les parts (acord entre agrupació i ajuntament sol·licitant) comuniqui la seva



**AJUNTAMENT d'ARTÀ**

resolució amb dos mesos d'antelació com a mínim o fins que entri en vigor l'àrea territorial de prestació conjunta.

QUART. Notificar aquest acord a l'Associació de taxistes i titulars de llicència de taxi del municipi d'Artà, així com als Ajuntaments de Son Servera i Sant Llorenç, perquè ho notifiquin a les respectives associacions de taxistes i als titulars de llicència de taxi del seu municipi.

Artà, a data de signatura electrònica

El batle,

Manuel Galán Massanet