



AJUNTAMENT D'ARTÀ

Diligència per fer constar que aquesta acta va ser aprovada en la sessió ordinària del Ple de 28 d'abril de 2025.

Elena Palacio Tuñón, secretària interventora de l'Ajuntament d'Artà

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Identificació de la sessió

Caràcter: ordinari

Núm. de sessió: 2

Data: 24 de febrer de 2025

Hora de començament: 18.10 h

Hora de finalització: 19.07 h

Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament d'Artà

Hi assisteixen:

Manuel Galán Massanet, batle

Maria Bel Llinàs Pastor, regidora

Antonio Bonet Company, regidor

Maria Isabel Nieto Sepúlveda, regidora

Estefanía Láiz Sansó, regidora

Maria Paula Ginard Vílchez, regidora

Maria Antònia Sureda Martí, regidora

Manuel Rocha Barrientos, regidor

Maria Pastor Gelabert, regidora

Jordi Cabrer Flaquer, regidor

Juan Lliteras Espinosa, regidor

Andreu Casellas Cabrer, regidor

Elena Palacio Tuñón, secretària

No hi assisteix:

Immaculada Moreno Mayal, regidora

Ordre del dia

1. Exp. 2025/414. Aprovació, si s'escau, del canvi de denominació d'un carrer d'Artà.
2. Exp. 2024/3186. Aprovació, si s'escau, de la modificació puntual 6a (MP6) de les Normes subsidiàries de planejament de l'Ajuntament d'Artà (per a la incorporació de mesures relacionades amb l'estalvi d'aigua).
3. Exp. 2025/659. Aprovació, si s'escau, de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits 1/2025.
4. Exp. 2025/698. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenten els grups municipals PSOE, El PI-Proposta per les Illes Balears i UIA-MÉS, per a la represa dels treballs del corredor ferroviari Manacor-Artà.
5. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de gener de 2025.
6. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

El batle obre la sessió i, una vegada comprovada l'existència de quòrum, s'inicia la sessió amb l'ordre del dia establert.

1. Exp. 2025/414. Aprovació, si s'escau, del canvi de denominació d'un carrer d'Artà

El batle, Sr. Galán, explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<1. Des de la Batlia, es va proposar estudiar la possibilitat de posar, a un carrer del municipi, la denominació «carrer d'Hinojosa del Valle», atès que aquests dos municipis estan agermanats des de 2005 i és una de les actuacions a fer que, al seu dia, es posaren damunt la taula.

2. Així mateix, tal com disposa l'article 14.2 de la Llei 1/2016, de 3 de febrer, de modificació de la Llei 3/1986, de 29 d'abril, de normalització lingüística a les Illes Balears, fa uns anys es va demanar a la Comissió Tècnica d'Assessorament Lingüístic (CTAL), de la Universitat de les Illes Balears, que emetés l'informe corresponent sobre la denominació «carrer d'Hinojosa del Valle», segons el qual no hi ha cap impediment per incorporar-lo al nomenclàtor de carrers del municipi.

3. Així mateix, es va demanar un informe a Antoni Picazo Muntaner, historiador i professor ajudant doctor de la Universitat de les Illes Balears, perquè assessoràs l'Ajuntament en relació al possible canvi de nom d'una via per poder posar-li «carrer d'Hinojosa del Valle». Segons aquest informe, se'n desprèn que la denominació «carrer de l'Estel» no correspon a cap mena de topònim històric que calgui conservar.

Legislació aplicable

- L'article 75 del Reial decret 1690/1986, d'11 de juliol, pel qual es desplega el Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals.

- La Resolució de 16 de març de 2015, de la Subsecretaria, per la qual es publica la Resolució de 30 de gener de 2015, de la Presidència de l'Institut Nacional d'Estadística i de la Direcció General de Coordinació de Competències amb les Comunitats Autònomes i les Entitats Locals, sobre instruccions tècniques als Ajuntaments sobre gestió del padró municipal.

- L'article 14.2 de la Llei 1/2016, de 3 de febrer, de modificació de la Llei 3/1986, de 29 d'abril, de normalització lingüística a les Illes Balears.

Per tot això, proposo al Ple de l'Ajuntament d'Artà que adopti els següents

Acords

1. Aprovar el canvi de denominació de la via pública «carrer de l'Estel» per la de «carrer d'Hinojosa del Valle», modificació que s'ha reflectir en el nomenclàtor de carrers del municipi.

2. Notificar aquest acord a les persones, administracions públiques, entitats, empreses i organismes que puguin resultar afectats.

3. Notificar aquest acord a l'Ajuntament d'Hinojosa del Valle.

4. Publicar aquest acord, en cas que l'adopti el Ple, en el BOIB i obrir un termini d'exposició pública de 20 dies hàbils perquè les persones i entitats interessades presentin, si s'escau, les al·legacions que estimin adients, les quals, si se'n presenten, han de ser resoltes pel Ple amb caràcter previ a la publicació de l'acord definitiu.>>

Se sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova per unanimitat.

2. Exp. 2024/3186. Aprovació, si s'escau, de la modificació puntual 6a (MP6) de les Normes subsidiàries de planejament de l'Ajuntament d'Artà (per a la incorporació de mesures relacionades amb l'estalvi d'aigua)

El batle, Sr. Galán, explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<El planejament urbanístic d'Artà està constituït per les Normes Subsidiàries, aprovades per la Comissió Insular d'Urbanisme de Mallorca (CIUM) el 28 de maig de 2010, amb les seves successives modificacions.

La modificació núm 6 d'aquestes normes, que es proposa a la consideració del Ple, pretén continuar la línia d'actuació iniciada amb la suspensió de llicències acordada pel Ple en data 17 de juny de 2024 i la introducció de mesures per a la gestió i estalvi d'aigua al planejament general d'Artà.

Tal i com es recull a la documentació presentada, es preveu realitzar canvis en normatives específiques relacionades amb el cicle de l'aigua, per aconseguir reduir el consum d'aigua, incrementar-ne la reutilització i millorar la infiltració al sòl, la restricció de la possibilitat de construcció de piscines, dimensions i ubicació d'aquestes; incrementar la permeabilitat del sòl i millorar la infiltració d'aigua en el terreny, tant en parcel·les urbanes com en vials i camins; reduir les àrees d'enjardinament d'alt requeriment hídric i fomentar l'adaptació dels jardins a les espècies pròpies i de baix requeriment hídric i condicionar els desenvolupaments urbanístics a les pèrdues de les xarxes d'abastiment.

També es pretén adaptar la normativa urbanística municipal a les determinacions recollides a les diferents normatives i instruments de planejament territorial i sectorial en matèria d'aigües, així com a la dinàmica mediambiental i climàtica actual.

*Considerant el projecte de modificació presentat, i la tramitació de l'expedient administratiu, **ES PROPOSA:***

Primer.- Que pel Ple de l'Ajuntament s'aprovi inicialment la modificació de les NNSS pretesa.

Segon.- Que es continuï amb la tramitació de l'expedient amb l'obertura del corresponent termini d'informació pública de com a mínim 30 dies hàbils i es recaptin els informes pertinents.>>

Des d'UIA manifesten que estan a favor, ja que han treballat conjuntament amb l'Equip de Govern, que aquestes actuacions són més que necessàries però no suficients, i que es necessitarà molt de control posterior per aplicar la norma.

Des del PP manifesten que el sentit del seu vot serà d'abstenció, perquè estan d'acord amb determinades coses, però suposen mesures de restricció amb les quals es perjudiquen a persones.

El batle li respon que no es una restricció, sinó una regulació d'un bé escàs, com és l'aigua, per evitar un malbaratament.

Se sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova amb 10 vots favorables de PSOE (6), PI (2) i UIA-MÉS (2) i les abstencions del PP (2).

3. Exp. 2025/659. Aprovació, si s'escau, de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits 1/2025

El regidor d'Hisenda, Sr. Rocha, explica la proposta que, copiada literalment, diu:

<<En relació amb l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits 1/2025 i de conformitat amb la normativa d'aplicació vigent s'emet aquesta proposta amb base als següents,

Antecedents de fet

1. Que mitjançant provisió d'alcaldia es va veure la necessitat de tramitar un reconeixement extrajudicial de crèdits.
2. Que es van emetre els informes dels centres gestors corresponents a les despeses que ara s'aproven.
3. Que s'ha emès informe jurídic i d'Intervenció al respecte.

Per això, es considera que s'ha realitzat la tramitació legalment establerta i en virtut de la competència atorgada al Ple per l'article 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer. Aprovar el reconeixement dels crèdits provinents de les despeses corresponents a l'exercici 2024 i que sumen un total de 43.143,61 euros, que s'aplicaran al pressupost de 2025 amb càrrec a les seves respectives partides.

Segon. Comunicar aquest acord al departament de intervenció i tresoreria d'aquest ajuntament.>>

Se sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova amb 10 vots favorables de PSOE (6), PI (2) i PP (2) i les abstencions d'UIA-MÉS (2).

4. Exp. 2025/698. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenten els grups municipals PSOE, El PI-Proposta per les Illes Balears i UIA-MÉS, per a la represa dels treballs del corredor ferroviari Manacor-Artà

La regidora de mobilitat, Sra. Ginard, llegeix la Moció, que, copiada literalment, diu:

<<L'aturada de les obres, l'any 2011, del projecte constructiu del tram ferroviari entre Manacor i Artà, que estaven en marxa des de l'any 2009, va suposar un trencament de les esperances dipositades a tota la comarca de la recuperació del servei de tren que s'havia interromput l'any 1977. Després de dècades de marxa enrere que havien suposat desmantellar bona part de la xarxa ferroviària mallorquina a partir dels anys 50 del segle XX, la tornada del tren fins a Sa Pobla i fins a Manacor va esser una fita important per a recuperar el transport ferroviari de Mallorca. De fet, l'arribada del tren fins a Manacor es va concebre, des del seu inici, com la primera fase de la recuperació del tren des d'Inca fins a Artà. I si bé és prou conegut que la recuperació del tren per l'antic traçat que connectava Manacor, Sant Llorenç, Son Carrió, Son Servera i Artà no ha estat exempt de polèmica, també és prou evident que aquesta ha estat una profunda reinvidicació de tota la comarca, que s'avé amb els objectius d'impulsar nous esquemes de mobilitat sostenible i segura. I val a dir que tant l'aturada de les obres del 2011 com la implantació d'una «via verda» sobre la plataforma ferroviària a mig fer han suposat barreres importants per a la represa del projecte. Tot això malgrat ja haver comprat les unitats de tren-tram que havien de donar servei a la línia; unitats que actualment donen servei a la línia fins a Sa Pobla.

El projecte de tren fins a Artà apareix tant al Pla Director Sectorial de Transports aprovat l'any 2005 com al Pla Director Sectorial de Mobilitat aprovat el 2019. Ambdós plans contemplen el corredor ferroviari de Llevant dins les seves mesures d'actuació, com una passa rellevant per a completar la xarxa de tren, a fi que esdevengui l'eix vertebrador del transport públic a tota l'illa. Malauradament, la previsió de 2019 no va suposar el reinici immediat de les obres d'aquest corredor, cosa que s'explica, tant per la necessitat de refer els projectes constructius i altres estudis associats de les obres que es van interrompre, com a la necessitat de tornar a preveure el finançament de les obres ateses les dificultats derivades de la recuperació de les previsions financeres del conveni ferroviari acordat entre el Govern de les Illes Balears i el govern estatal al seu moment. Projecte i finançament, i la necessitat de mantenir la pressió a nivell polític, són les claus necessàries, i a la vegada els principals entrebancs, per a poder seguir reivindicant la tornada del tren fins a Artà.

El full de ruta presentat per l'anterior govern progressista, a les acaballes de l'anterior legislatura, permetia com a mínim trobar un nou punt de partida que permetés plantejar altra vegada el projecte. En aquell full de ruta, es definia un calendari per a refer i revisar els projectes de l'obra; es treballava a partir d'un nou estudi informatiu per a plantejar possibles alternatives entre Son Carrió i Son Servera que permetessin donar una millor cobertura a la zona de Cala Millor; es va treballar en coordinació amb l'Ajuntament de Manacor per a pactar el tram urbà dins Manacor; i es va proposar,

vistes les dificultats d'obtenir finançament per la via estatal, aprofitar els fons de l'Impost del Turisme Sostenible per a dur endavant les obres. De fet, es va aprovar una primera partida de 30 milions d'euros en el repartiment del fons de l'ITS de l'any 2023, d'una previsió de despesa plurianual que arribava fins als 120 milions d'euros.

El canvi de govern el 2023 va suposar una nova i descoratjadora aturada en la recuperació del tren. I encara que gairebé tots els partits polítics que es presentaren a les darreres eleccions manifestaren el seu compromís amb la recuperació del tren fins a Artà, la realitat dels fets és que es va aturar el full de ruta previst i es va cancel·lar el finançament acordat, malgrat que hi havia ja una previsió de despesa que s'havia de destinar al tram urbà dins Manacor. No obstant, segueix endavant l'estudi informatiu engegat al seu moment per a plantejar les diferents alternatives a la zona de Cala Millor, si bé preocupa la diferència de ritme que hi ha hagut en la seva elaboració si tenim en compte que es va iniciar al mateix moment que el del projecte ferroviari cap a Llucmajor i Campos, ja presentat per part del nou govern. No és voluntat dels pobles del Llevant ni del poble d'Artà posar en dubte cap inversió ferroviària a d'altres comarques de Mallorca. Però és evident que si es pot afrontar un projecte tan complex i costós com el del retorn del tren fins a Campos, en bona part per un nou traçat i amb trams soterrats, ha de ser factible i possible reprendre els treballs per recuperar el tren de Llevant.

És per tot això que el Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament d'Artà sol·licita al Ple que aprovi les següents

PROPOSTES D'ACORD

1. L'Ajuntament d'Artà reivindica una vegada més la recuperació de la línia ferroviària entre Manacor i Artà, com una eina vertebradora de la nostra comarca i de suport a les polítiques de mobilitat sostenible.
2. L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a reprendre el full de ruta previst per a la recuperació del projecte, avançant en la revisió dels projectes constructius, acabant l'estudi informatiu per a la possible variant de Cala Millor, i garantint el finançament del projecte a través de fons propis com els de l'Impost del Turisme Sostenible.
- 3.- L'Ajuntament d'Artà insta a que dins aquest any 2025 es redacti el projecte d'execució del tram que va de Manacor a Sant Llorenç donat que el traçat que va de Manacor a Sant Llorenç no ha de sofrir cap variació i havia d'anar pel recorregut existent i ja hi havia un projecte bàsic del 2009. A més entenem que aquest tram no hauria de passar tramitació ambiental ja que no canvia el traçat existent. Posteriorment dins l'any 2026 s'haurien de licitar les obres.
4. L'Ajuntament d'Artà manifesta el seu desig de cooperar amb la resta d'ajuntaments de la comarca, així com amb la resta d'institucions implicades, per a garantir que la recuperació del tren a la comarca es fa de forma participada i col·laborativa amb els agents i entitats socials de tota la comarca.
- 5.- Remetre aquesta moció al Govern de les Illes Balears, als Ajuntaments de Manacor, Sant Llorenç, Son Servera i Capdepera, a la plataforma pel tren de Llevant i a l'Associació amics del ferrocarril de les Illes Balears.>>

El PP, un pic efectuada una breu intervenció a la qual es pronuncia a favor del tren d'Artà i la seva implantació, planteja la possibilitat de votar per separat els punts i tots els reunits estan d'acord.

Per tant, es procedeix a la votació per separat.

Respecte del primer punt de la Moció, s'aprova per unanimitat.

Pel que fa al segon punt de la Moció, s'obtenen 10 vots a favor (6 PSOE, 2 PI i 2 UIA-MÉS) i 2 en contra (2 PP) i, per tant, s'aprova.

En relació al tercer punt de la Moció, s'obtenen 10 vots a favor (6 PSOE, 2 PI i 2 UIA-MÉS) i 2 en contra (2 PP) i, per tant, s'aprova.

I, respecte del quart i cinquè punts de la Moció, s'aproven per unanimitat.

Un pic votat, la Sra. Ginard demana la paraula per contestar les observacions manifestades en el moment de la votació. Explica que fa uns anys hi havia una subvenció de l'Estat que podia subvencionar aquesta infraestructura i es va destinar a un altre fi. Durant aquests 8 anys s'han fet coses, no tantes com s'haurien volgut, però ara està damunt la taula un projecte de tren cap a Campos i no es pot consentir que passi per davant del de Llevant, que és una reclamació històrica.

El Sr. Lliteras li contesta per dir que la situació econòmica existent no havia estat la millor per fer aquestes infraestructures però que des del PP d'Artà sempre s'havia votat a favor i així es mantindria.

El batle contesta que, a ell, li agradaria saber quin és el calendari de la Conselleria respecte d'aquestes obres.

El Sr. Lliteras contesta que farà el possible per obtenir resposta.

5. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de gener de 2025

En compliment del que disposa l'article 42 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, de 28 de novembre de 1986 (ROF), la secretària interventora dona compte dels decrets de Batlia dictats en el mes de gener de 2025, que van des del núm. 2025/1 al núm. 2025/89.

6. Precs i preguntes

La secretària informa que el grup municipal del PP ha presentat escrits de precs i preguntes, els quals es llegeixen a continuació.

Es dona la paraula al portaveu del PP, Sr Lliteras, qui presenta les preguntes que es transcriuen a continuació, juntament amb les respostes (R) del batle o, puntualment, dels regidors i regidores de l'Equip de Govern.

1. Ens poden dir per quin motiu s'ha pintat una parada de bus a Costa i Llobera a l'alçada del Mediterrani?

R: Sí. Fa uns mesos hi va haver una reunió entre el Servei de Carreteres i l'Ajuntament i ens varen proposar augmentar la freqüència de bus, en els mesos d'estiu, els dimarts de cada setmana per donar resposta a la quantitat de passatgers que venen a Artà aquest dia des de Cala Rajada. Conjuntament, establírem on era la millor zona.

2. Pensen solucionar el tema del vidre de la plaça de l'Aigua, que no deixa veure el fons de l'aljub?

R: És un tema de condensació, mirarem a veure què hi podem fer.

3. Ens poden dir ja el cost definitiu de la Fira?

R del Sr. Rocha: Entre despeses corrents i despeses d'inversió s'ha apujat a 38.018,04 € (23.718,34 + 14.299,70 €). Ens han concedit una subvenció que, entre despeses directes i d'inversió, podem ingressar 33.086 € (19.250 + 13.836.37) respectivament. Hem de dir que varem aprofitar per comprar material, com taules, cadires i carpes, ja que sabíem que teníem la subvenció.

4. Ens poden donar una valoració de la festa de Sant Antoni a la Colònia de Sant Pere?

R de la Sra. Nieto: Molt bé, que jo tenguí constància no va hi haver incidents.

5. Després de la filtració de les darreres pluges de 2024 i 2025, ens poden dir si ha pujat el volum dels pous municipals? En cas positiu, quina ha estat aquesta pujada?

R: Li varem passar les dades a final del mes de gener. Les de febrer encara no les tenim, tan prest com les tenguem les hi comunicarem.

6. Ens poden dir si les 5 càmeres que hi ha en funcionament ja han posat alguna denúncia? En cas positiu, quantes?

R: S'han detectat 13.128 moviments i s'han fet 1.096 propostes de sanció, si bé s'està depurant amb el padró per si hi ha gent que no té targeta encara.

7. Ens poden dir si els placers tenen un permís especial per descarregar i carregar? O, en canvi, se'ls denuncia?

R: Els placers i els participants al mercat de segona mà tenen permès l'accés a les zones on tenen lloc els mercats.

8. Ens poden dir com està el tema del llum dels Canons perquè el puguem emprar els veïnats del nostre municipi?

R: No hi ha hagut avanços des de la darrera vegada que ens ho va demanar.

9. Demanam que, per seguretat, és necessari posar una barana de protecció a les murades de Sant Salvador.

R: A totes les murades?

10. També que és necessari fer una campanya contra la processonària.

R: La campanya es fa des de l'octubre fins al novembre, que és el tractament concret amb el líquid necessari. Ara ja es una mica tard per fer-la. Hem actuat allà on ens han dit i estam pendent d'alguna actuació que ens queda.

11. Ens poden dir a quin termini es paguen les factures als proveïdors?

R del Sr. Rocha: Per norma general, 2 mesos.

12. Han fet alguna actuació per arreglar els desperfectes que hi ha a Na Batlessa?

R: Divendres vàrem acordonar la zona i ara estam buscant una empresa per tal de poder restablir aquesta balustrada.

13. Ens poden dir si pensen fer alguna actuació respecte als horts socials?

R: Des de setembre de 2021, no hi ha cap petició per fer servir els horts. Així que de moment no.

14. Demanam donar més intensitat de llum als passos de vianants i repintar-los.

R: En el mes de març o abril tornarem a iniciar la campanya de pintar les marques vials d'una part d'Artà i de la Colònia de Sant Pere.

15. Ens poden dir si hi ha hagut queixes per la senyalització de les obres que es fan ara?

R: No dic que no n'hi hagi, perquè tot es pot millorar, però a mi no m'han arribat.

16. Ens poden dir si pensen fer alguna actuació per arreglar les parets de l'escalonada del Convent?

R: Està revisat per la nostra arquitecta i encomanat un pressupost per tal d'arreglar-ho.

Atès que no hi més assumptes a tractar, el batle aixeca la sessió a les 19.07 h, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Elena Palacio Tuñón

Vist i plau

El batle

Manuel Galán Massanet