

## ACTA DEL TALLER DE PROPOSTES DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS DE 2018 A LA COLÒNIA DE SANT PERE

### Identificació de la sessió

Data: 12 d'abril de 2018

Hora: 20 hores

Lloc: Centre Cultural

### Assistents

Manolo Galán, batle d'Artà

Pep Borràs, delegat de la Batlia a la Colònia de Sant Pere

Miquel Lliteras, director tècnic de Gest Ambiental, qui actua de secretari

15 veïnats i veïnades de la Colònia

### Ordre del dia

1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes.
2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania.

### Desenvolupament de la sessió

#### 1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes

S'inicia el taller amb una explicació breu per part del batle sobre els resultats dels pressupostos participatius de 2017 i de les novetats d'enguany, una de les quals és que les propostes guanyadores de l'any anterior aquest any no es podran presentar.

Anuncia que és el primer taller reunió que es fa i que és un primer contacte per detectar les necessitats dels veïnats i veïnades del barri, però que, si les volen dur a pressupostos participatius, s'hauran de formular per escrit a través del formulari de propostes que es troba a la web o bé en paper.

El termini de presentació de propostes acaba dia 17 d'abril, després s'informaran totes les propostes i acabarà amb una votació final. Les propostes que es presentin han de ser de competència municipal, no han de fermar futurs pressupostos municipals i han de ser executables en un any.

Les propostes guanyadores dels pressupostos participatius de 2017 varen ser arreglar la xarxa municipal d'aigua potable (Artà) i construir un tanatori a la Colònia de Sant Pere (demanda històrica dels coloniers).

D'una altra banda, el batle anuncia que la campanya cívica sobre els excrements canins també es farà i farà referència a 3 punts claus: consum responsable, neteja del poble i respecte envers el mobiliari urbà.

En definitiva, el batle transmet a la ciutadania que l'objectiu general és que intentin fer les propostes des de la perspectiva col·lectiva de veïnats, de barri, en comptes de fer-les des d'un punt de vista particular.

## **2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania**

2.1. Es fa referència a la velocitat excessiva, al carrer de Sant Mateu, dels vehicles que venen de la carretera de Caloscamps.

El batle explica que aquest fet quedarà resolt una vegada que s'executi el projecte del vial costaner, ja que el carrer passarà a ser només de sortida.

2.2. S'exposa que, per motius de falta de personal, els jardins públics de la Colònia i els arbres estan descuidats i plens d'herba, per la qual cosa es fa necessari millorar la Brigada Municipal a la Colònia.

2.3. Es comenta que hi ha solars bruts i sense voravies que suposen un perill i una mala imatge.

El batle informa que el zelador d'obres municipal identifica els solars bruts i que enviarà una notificació per requerir-ne la neteja.

2.4. Quant a l'aigua que baixa des de la carretera, es comenta que la síquia que hi havia abans funcionava molt millor.

Pep Borràs comenta que es fan petites solucions provisionals per impedir que l'aigua s'estengui per molts de carrers. També es comenta que el Consell de Mallorca té previst allargar la síquia existent per canalitzar aigua fins al torrent proper.

2.5. En relació al canvi del sentit de l'STOP que hi ha a la Creu, es comenta que, si l'STOP que actualment es troben els vehicles que surten de la Colònia el trobassin els vehicles que venen de Betlem, es guanyaria en seguretat. També es proposa la construcció d'algun element, tipus xicana, per tal de reduir la velocitat dels vehicles.

2.6. Es comenta la necessitat de cobrir el Poliesportiu per poder fer-hi activitats tot l'any.

El batle explica que, per poder cobrir el Poliesportiu, cal fer una modificació de les Normes subsidiàries per augmentar l'ocupació permesa a la parcel·la en qüestió.

2.7. S'insisteix en l'elevada velocitat dels vehicles en els carrers del poble. També es comenta que de cada vegada hi ha més cotxes circulant per la Colònia i moltes vegades són cotxes que no saben molt bé on van.

Per tot això, les persones assistents comenten presentar entre tots de manera conjunta una proposta de reforma circulatòria per pacificar el trànsit a la Colònia.

2.8. També es comenta el tema del cablejat, els pals existents a les voravies i les *postenses*.

2.9. Es comenta la necessitat de disposar d'un eix cívic per tal de crear un carrer de convivència entre vianants i vehicles a motor on els vianants tenguin preferència.

En relació a aquests tema, les persones assistents acorden fer entre tots una proposta de redacció participada del projecte per a la creació d'eixos cívics a la Colònia.

2.10. Es manifesta, també, les molèsties que creen les bicicletes que circulen a gran velocitat pel passeig o en direcció prohibida, i es proposa millorar la senyalització al passeig Marítim.

2.11. Així mateix, es comenta la necessitat de poder disposar de les analítiques de sang a la Colònia o, en cas de no poder-ho aconseguir, un transport públic que millori la mobilitat.

Es comenta que les noves línies previstes per la nova concessió del TIB preveu diverses connexions entre Artà i la Colònia.

2.12. S'exposa que hi ha problemes de connectivitat amb Internet a la Colònia a causa de la saturació de la subestació de telefònica, especialment a l'estiu.

El batle diu que en aquest camp tenen poc a fer, però que instaran Telefònica a augmentar la banda ampla i a donar un millor servei.

S'aixeca la sessió, de la qual s'estén aquesta acta.