

## ACTA DE LA REUNIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: extraordinari  
Data: 31 de març de 2016  
Horari: 18 hores  
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament d'Artà

### **Hi assisteixen:**

Bartomeu Gili Nadal,	batle
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
Manuel Rocha Barrientos,	regidor
Manuel Galán Massanet,	regidor
Maria Paula Ginard Vílchez,	regidora
Onofre Serra Vila,	regidor
Ana María Comas Delgado,	regidora
Jaume Alzamora Riera,	regidor
Inmaculada Moreno Mayal,	regidora
Assumpció Santandreu Ginard,	regidora
Juan Lliteras Espinosa,	regidor

Sílvia Ripoll Genovart, secretària accidental

### **No hi assisteixen:**

Magdalena Maria Fernández,	regidora
Amalio Arnandis Puig,	regidor

### **Ordre del dia**

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de 25 de gener de 2016.
2. Aprovació inicial, si s'escau, de l'Ordenança municipal relativa a les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà.
3. Aprovació, si s'escau, de la sol·licitud d'adhesió al Conveni de col·laboració entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa.
4. Aprovació, si s'escau, del Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària.
5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA en defensa de les energies renovables.
6. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa al Punt Verd de la Colònia de Sant Pere.
7. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA per recuperar la infraestructura del tren de Llevant.
8. Aprovació inicial, si s'escau, de la modificació de les bases d'execució del pressupost de 2016.
9. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2016.
10. Precs i preguntes.

## **Desenvolupament de la sessió**

### **1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de 25 de gener de 2016**

En compliment d'allò que disposen l'article 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 91.1 del Reglament d'organització i funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el batle demana als membres de la corporació si algú té alguna observació a fer sobre l'acta de la sessió de dia 25 de gener de 2016, de la qual se n'ha expedit, prèviament, una còpia de l'esborrany a cada regidor per al seu coneixement, rectificació d'errades o possible formulació d'al·legacions, si n'és el cas.

El regidor del PP, Sr. Lliteres, sol·licita que es corregeixi una errada que s'ha detectat a la pàgina 17 de l'acta, a la moció presentada pel PP relativa a la tarifa de tractament de llots, on es reflecteixen les votacions, de manera que allà on diu "els reunits, per 4 vots a favor (PP i UIA) i 9 vots en contra (PI, PSOE i AA), no aproven la moció per manca de quòrum de votació" ha de dir "els reunits, per 4 vots a favor (PP i PI) i 9 vots en contra (UIA, PSOE i AA), no aproven la moció per manca de quòrum de votació". Diu que, si es fa aquesta rectificació perquè les dades estan girades, hi votarà a favor.

El batle confirma la rectificació i es passa a votació.

Després de fer la correcció oportuna, els reunits acorden, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i onze els assistents, aprovar l'acta de la sessió de 25 de gener de 2016.

### **2. Aprovació inicial, si s'escau, de l'Ordenança municipal relativa a les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà**

El batle llegeix la proposta de creació de l'Ordenança municipal relativa a les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà, la qual es transcriu a continuació:

<<Bartomeu Gili Nadal, batle de l'Ajuntament d'Artà, emet la següent

#### **PROPOSTA DE CREACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LES INSTAL·LACIONS I ELS USOS COMERCIALS A LES VIES I els ESPAIS PÚBLICS D'ARTÀ**

Atès que es fa necessari regular la distribució de l'ús dels béns de domini públic, com ara places, carrers, avingudes i passeigs, amb instal·lacions desmuntables (taules, cadires, ombrel·les, mercaderies, etc.), amb la finalitat d'adequar l'estètica de les instal·lacions a l'entorn on es pretén ubicar-les.

Atès que l'ús d'aquests béns amb aquests elements constitueix un ús comú especial normal subjecte a llicència, de conformitat amb l'article 143 de la Llei municipal i de règim local de les Illes Balears, sempre que sigui compatible i respectuós amb les persones usuàries de la via pública i que hi prevalgui el seu dret i, especialment, el dels col·lectius amb mobilitat reduïda.

Considerant que, amb data 16/03/2016, es va emetre informe de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable per a l'aprovació de l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i espais públics d'Artà.

Una vegada realitzada la tramitació corresponent i atesa la competència del Ple, en virtut dels articles 22.2.d i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es proposa al Ple l'adopció dels següents

#### ACORDS:

1. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà, en els termes que figuren en l'expedient.
2. Sotmetre l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà a un període d'informació pública, durant el termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.
3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.
4. Facultar el batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.>>

El batle explica la necessitat de regular aquest tema. Aquesta ordenança és un primer model, un primer pas, en el qual s'han afegit totes les aportacions dels altres partits polítics. Ara es publicarà al BOIB i romandrà en exposició pública durant 30 dies, durant els quals tothom podrà dir el que trobi. L'objectiu és aconseguir una eina de treball per a la policia a fi que puguin controlar les terrasses que estan a la via pública.

El regidor d'UIA, Sr. Alzamora, diu que ho ha revisat i sí que s'ha incorporat tot el que es va dir a les comissions informatives. El seu grup ja havia reiterat, en altres ocasions, que aquest era un tema necessari per regular la convivència en l'ús de la via pública. També opina que, si s'hagués pogut parlar amb les associacions abans de la seva aprovació, tal vegada la tramitació seria més senzilla, perquè si ara es posen moltes al·legacions, aquestes s'hauran de discutir i tornar dur a Ple.

El regidor del PP, Sr. Lliteras, diu que troba que és una ordenança necessària, tot i que es podria polir un poc més.

El batle diu que, com ja ha explicat, s'ha de millorar i que aquesta és tan sols una primera passa.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà, en els termes que figuren en l'expedient.
2. Sotmetre l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà a un període d'informació pública, durant el termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.

4. Facultar el batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

### **3. Aprovació, si s'escau, de la sol·licitud d'adhesió al Conveni de col·laboració entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa**

<<PROPOSTA

Vist el Conveni de col·laboració entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa;

Vist l'interès i la necessitat de l'Ajuntament d'Artà d'adherir-se al Conveni esmentat per oferir un millor servei a la ciutadania del terme municipal d'Artà i així evitar desplaçaments a la Prefectura Provincial de Trànsit;

Per això, es proposa al Ple que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar l'adhesió íntegra al Conveni de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa, signat a Madrid el 15 de març de 2006.

2. Facultar el batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar els documents necessaris per fer efectiva l'adhesió al Conveni esmentat.

3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.>>

El batle explica que es tracta d'una proposta de la Policia i que, bàsicament, l'objectiu és l'intercanvi d'informació entre institucions, a més d'evitar desplaçaments a la ciutadania, que no haurà d'anar a Palma a fer segons quins tràmits, ja que els podrà realitzar aquí.

El Sr. Alzamora demana si s'ha tengut en compte el tema de la protecció de dades.

El batle diu que, des de Secretaria, s'hi fa feina i s'ha demanat un informe que ratifica que s'acompleix la normativa.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar l'adhesió íntegra al Conveni de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa, signat a Madrid el 15 de març de 2006.

2. Facultar el batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar els documents necessaris per fer efectiva l'adhesió al Conveni esmentat.

3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.

**4. Aprovació, si s'escau, del Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària**

<<PROPOSTA

Vist el Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà, pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària;

Vista la necessitat de millorar la seguretat viària del terme municipal d'Artà, aquest Ajuntament considera necessària la signatura del Conveni esmentat i els seus annexos.

Per tot això, es proposa al Ple que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar la signatura del Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà, pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària.

2. Facultar al batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar aquest conveni i els annexos.

3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.>>

El batle explica que es tracta de col·laborar en campanyes de seguretat en el trànsit i seguretat viària, intercanviar informació sobre accidents, etc. És una eina molt necessària per a la Policia.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar la signatura del Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà, pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària.

2. Facultar al batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar aquest conveni i els annexos.

3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.

## **5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA en defensa de les energies renovables**

### <<MOCIÓ EN DEFENSA DE LES ENERGIES RENOVABLES

Les mesures del Reial decret llei 1/2012, de 28 de gener, de supressió dels incentius econòmics per a les instal·lacions de producció d'energia elèctrica a partir de fonts renovables, resulten nefastes per assolir els objectius i dur a terme l'execució de la planificació energètica de les Illes Balears i fa inviàbles els objectius del Pla d'acció contra el canvi climàtic.

De fet, el Reial decret ataca directament l'objectiu europeu de lluita contra el canvi climàtic amb el desplegament de les energies renovables, i tot plegat en un escenari geopolític d'increment dels preus del gas i el petroli.

Les Illes Balears depenen totalment de centrals tèrmiques que utilitzen majoritàriament carbó (la font d'energia fòssil més bruta, que cobreix el 56 % de la demanda), gasoil i gas, per aquest ordre.

El Reial decret 900/2015, de 9 d'octubre, pel que es regulen les condicions administratives i econòmiques de les modalitats de subministrament d'energia elèctrica amb autoconsum i de producció amb autoconsum, implanta el famós impost al sol, que obliga els productors d'energia per l'autoconsum a pagar un impost per l'energia generada i autoconsumida, al marge que aquesta no s'aboqui a la xarxa exterior de distribució.

En un model energètic sostenible és prioritari avançar en el camí del foment de les energies renovables de manera sincronitzada amb una estratègia d'estalvi i eficiència energètica ja que aquests àmbits són complementaris. És a dir, cal impulsar les fonts energètiques renovables fins al seu màxim potencial però, al mateix temps, reduir les necessitats energètiques de la societat a uns valors que permetin que les energies renovables en siguin la component principal. Les energies renovables han de ser l'aposta estratègica de futur perquè són netes, es restitueixen gratuïtament, i poden ser part de la solució al problema energètic a llarg termini. Tanmateix representen el recurs energètic autòcton més important de les Illes Balears i el seu aprofitament energètic redueix la dependència energètica externa.

En comparació amb les energies renovables, les fonts d'energia no renovables, com el carbó, el petroli, el gas natural i l'urani són molt contaminants. Per tant són considerades energies brutes, ja que la seva utilització és causa directa d'importants danys en el medi ambient i en la societat: destrucció d'ecosistemes, danys en boscos i aqüífers, malalties, reducció de la productivitat agrícola, corrosió d'edificacions, de monuments i d'infraestructures, accidents nuclears, deteriorament de la capa d'ozó o la pluja àcida..., sense oblidar els efectes indirectes com els accidents en sondatges petrolífers i mines de carbó o la contaminació per vessaments químics o de combustible. A més, la combustió dels combustibles fòssils (gas, carbó, petroli) emet a l'atmosfera gasos d'efecte hivernacle com són el diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>), el metà (CH<sub>4</sub>) i l'òxid nitrós (N<sub>2</sub>O) entre d'altres. De fet, des de l'any 2000 les emissions d'aquests gasos han augmentat un 29 % a nivell planetari i la tendència és al seu increment. Aquests combustibles convencionals no són renovables a escala humana, així que s'acabaran exhaurint.

Actualment, més d'un 80 % de l'energia primària consumida mundialment és de procedència fòssil (Key World Energy Statistics, International Energy Agency, 1999); tanmateix, la transformació i el

consum d'energia fòssil és una de les activitats humanes que més perjudiquen el medi ambient. Amb el ritme actual de consum i les reserves actualment conegudes, el període de 'vida' estimat de les fonts fòssils és el següent: gas (61,9 anys), petroli (41 anys ) i carbó (230 anys).

L'Estat espanyol es troba entre els països amb una major dependència en importació de recursos energètics (78,3 %) com són el carbó, el gas o el petroli, la qual cosa suposa una despesa anual de més de 55.000 milions d'euros.

Per altra banda, la Comissió Europea promou, des del 2008, el Pacte dels Alcaldes pel Clima i l'Energia amb l'objectiu de reduir, com a mínim, un 20 % de les emissions de CO<sub>2</sub> per al 2020. Els objectius són fixats en àmbit de la UE, però allò que té de significatiu el Pacte és que l'acció té lloc a nivell local, a través dels diferents plans d'acció que es presenten i desenvolupen a les diferents ciutats/regions que hi participen. El Pacte ha de contribuir a assolir els objectius de la UE en política energètica. L'objectiu principal és que les ciutats i regions que s'adhereixin al pacte es comprometin a anar més enllà del 20 % de reducció d'emissions de CO<sub>2</sub> per al 2020.

De tota manera, però, la Comissió Europea i l'oficina del Pacte dels Alcaldes llançaren l'estiu del 2015 un procés de consultes auspiciat pel Comitè de les Regions de la UE per tal de recollir les opinions dels interessats sobre el futur del Pacte dels Alcaldes. La resposta fou unànime: el 97 % demanà un objectiu més enllà de 2020 i el 80 % sol·licità un objectiu a més llarg termini.

Així, la Comissió Europea llançà el nou Pacte dels Alcaldes pel Clima i l'Energia, de caràcter conjunt, en una cerimònia celebrada el 15 d'octubre de 2015 a la seu del Parlament Europeu a Brussel·les. De forma simbòlica, es donà suport als tres pilars d'aquest pacte reforçat: l'atenuació, l'adaptació i l'energia segura, sostenible i assequible.

Els signants donen suport a una visió comú per a l'any 2050: accelerar la descarbonització dels seus territoris, enfortir la seva capacitat d'adaptació als efectes inevitables del canvi climàtic i permetre als seus ciutadans l'accés a fonts d'energia segures, sostenibles i assequibles.

Igualment, les ciutats signants prometen actuar per assolir l'objectiu de la UE de reduir en un 40 % els gasos d'efecte hivernacle fins al 2030, així com promoure l'adopció de mesures conjuntes per a l'atenuació del canvi climàtic i l'adaptació a aquest.

Amb la finalitat de traduir el compromís polític en mesures pràctiques i projectes, els signants del Pacte hauran de preparar, en particular, un inventari d'emissions de referència i una avaluació de riscos i vulnerabilitats derivats del canvi climàtic. Així, es comprometen a presentar, en el termini de dos anys, a partir que la corporació pren la decisió, un pla d'acció per a l'energia sostenible i el clima (PAESC) en el qual es resumeixin les accions clau que duren a terme.

Segons una notícia apareguda al *Diario de Mallorca* el 25 de novembre de 2015, a partir de 2016 el 100 % de l'electricitat que consumeixin els edificis i dependències de l'Administració autonòmica (oficines, hospitals, el tren, les depuradores...) serà certificada d'origen renovable (<http://www.diariodemallorca.es/mallorca/2015/11/25/edificios-comunidad-autonoma-utilizaran-energias/1073710.html>). El consum de l'Administració autonòmica (CAIB) és devers del 5 % del consum de Balears (i fins ara es gastaven uns 30 milions d'euros anuals en factures de llum), mentre que les renovables estan entre el 2 % i el 3 %.

En tot cas, l'Ajuntament d'Artà, a proposta del grup municipal IV, va aprovar en el plenari de 29 de juliol de 2014 una moció en la qual es reclamava realitzar les gestions necessàries per contractar,

progressivament, als edificis o instal·lacions municipals el subministrament d'electricitat 100 % renovable.

Per tot això exposat, el grup municipal d'Unió Independents d'Artà proposa al plenari de l'Ajuntament d'Artà els següents

#### ACORDS:

1. Instar el Govern de l'Estat a la derogació del Reial decret llei 1/2012 i el restabliment de les polítiques de suport a les energies renovables.
2. Instar el Govern de l'Estat a derogar el Reial decret 900/2015 i a retirar l'impost al sol.
3. Instar l'Equip de Govern municipal que s'adhereixi al Pacte dels Alcaldes i demani ajuda tècnica al Consell de Mallorca per redactar el PAESC.
4. Instar l'Equip de Govern municipal a estudiar la contractació d'una cooperativa energètica que certifiqui el subministrament d'energia 100 % d'origen renovable.>>

El regidor d'UIA, Sr. Alzamora, explica que es vol incidir una mica més en aquest tema i que l'esperit és intentar un model energètic de consum d'energia renovable i sostenible. Es recull la moció presentada al seu dia per I. Verds. També pensa que s'hauria de revisar la instal·lació que hi ha al Teatre d'Artà, per veure com està.

La regidora d'AA, Sra. Comas, diu que comparteix la proposta. També exposa que és veritat que s'han de reparar les plaques del Teatre i, de fet, hi ha hagut reunions amb el president del CIM per veure com encetar aquest tema de les energies renovables i parlar de la necessitat de tenir un suport tècnic per redactar aquest Pla de què es parla a la Moció.

El regidor del PP, Sr. Lliteras, demana si quan es parla d'energies renovables es parla de llum, d'energia solar, perquè ell va entendre que això donava problemes d'escalfament climàtic i l'ús del vent com energia també tenia problemes d'impacte ambiental per les aspes, etc. Diu que hi votaran a favor, però li agradaria que, ja que es vol exigir l'ús d'energies renovables, que aquesta es doni amb la mateixa qualitat i servei del producte i preu, a ser possible.

El Sr. Alzamora diu que ni a la Moció de I. Verds ni a la que ara es presenta es parla de quin tipus d'energia, si del sol o del vent, només es parla d'energia renovable, sense diferenciacions. Si tots hi estan d'acord, es pot afegir el que ha dit Juan Lliteras, perquè no hi ha inconvenient.

D'aquesta manera, el punt 4 dels acords de la Moció queda redactat de la manera següent:

“4. Instar l'Equip de Govern municipal a estudiar la contractació d'una cooperativa energètica que certifiqui el subministrament d'energia 100 % d'origen renovable, com a mínim amb el mateix preu i la mateixa qualitat energètica.”

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Instar el Govern de l'Estat a la derogació del Reial decret llei 1/2012 i el restabliment de les polítiques de suport a les energies renovables.



2. Instar el Govern de l'Estat a derogar el Reial decret 900/2015 i a retirar l'impost al sol.
3. Instar l'Equip de Govern municipal que s'adhereixi al Pacte dels Alcaldes i demani ajuda tècnica al Consell de Mallorca per redactar el PAESC.
4. Instar l'Equip de Govern municipal a estudiar la contractació d'una cooperativa energètica que certifiqui el subministrament d'energia 100 % d'origen renovable, com a mínim amb el mateix preu i la mateixa qualitat energètica.

## **6. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa al Punt Verd de la Colònia de Sant Pere**

<<El grup municipal UIA presenta, per a la seva aprovació per part d'aquest plenari, la següent

### **MOCIÓ**

Des que es va implantar el sistema de Recollida Selectiva, s'ha pogut comprovar que els resultats pel nostre municipi han estat molt positius. Des del punt de vista econòmic la taxa del fems s'ha rebaixat considerablement, però també des del punt de vista ecològic hem passat de ser uns dels pobles que menys reciclaben l'any 2011 a ser el tercer de la llista dels pobles de Mallorca al 2015.

La recollida porta a porta ha estat tot un èxit, però hem de recordar que, a més d'aquest servei, els veïnats d'Artà tenim la possibilitat de dur els nostres residus al Punt Verd. També ho han de fer els habitatges que estan situats a sòl rústic.

Ara bé, els veïnats de la Colònia de Sant Pere pareix que no gaudeixen dels mateixos privilegis que els d'Artà, ja que a dia d'avui el tema del Punt Verd a la Colònia de Sant Pere no està resolt. Allà hi ha un punt d'aportació provisional, just darrere l'escoleta pública, que no és la millor ubicació, ja que perjudica seriosament (olors, rates, brutor) un equipament públic amb la presència d'infants.

Atès que en el Plenari de 28 de gener de 2014 es va aprovar una moció presentada pels grups municipals IV, PSOE i PP, on es demanava la suspensió del procediment d'adquisició de la parcel·la 2 del polígon 4.

Atès que en el Plenari de 28 d'octubre de 2014 es va aprovar una moció presentada pels grups municipals IV, PSOE i PP, on es demanava la tramitació d'una consulta al Consell de Mallorca per dur a terme una modificació puntual de les NS que permetés un ús de tractament de residus a la parcel·la 8 del polígon 3 del nostre terme municipal. I, posteriorment a la tramitació de les NS, es faria una consulta a la ciutadania de la Colònia de Sant Pere perquè decidissin la millor ubicació del Punt Verd.

Atès que el regidor d'Urbanisme fa temps que ja ens va informar que l'esmentada consulta al Consell s'havia feta i que la resposta era positiva.

Per tot això, el grup municipal d'UIA proposa al Ple l'adopció del següents

### **ACORDS:**

Instar l'Equip de Govern municipal a iniciar urgentment la tramitació del canvi puntual de les NS abans esmentat i a realitzar la consulta a la ciutadania per decidir la ubicació definitiva.>>

El regidor del PSOE, Sr. Galán, està d'acord amb què tots els veïns de la Colònia han de tenir els mateixos drets d'accés a un punt verd. La moció que es presentà al gener de 2014 també demanava al batle l'inici de la modificació de les NS per ubicar el Punt Verd de la Colònia. Han passat dos anys i mig i això no s'ha fet. El Ple d'octubre de 2014 va acordar instar el batle a iniciar la consulta al CIM de si hi havia qualche impediment jurídic per implantar aquest ús en aquest lloc. Per tant, creu que cada un té la seva part de culpa. L'equip que no va complir va ser UIA, que, en aquell moment, es trobava al Govern.

El mateix regidor diu que, amb aquest acord, evidentment diuen que sí a la modificació de les NS i un cop fet el canvi d'ús que es faci la consulta a la ciutadania. Però, com tots saben, les limitacions al Departament d'Urbanisme fan que no es pugui fer tot al mateix temps, a causa de la saturació de temes que es tracten. Ara s'està redactant la modificació de les NS per al tema del centre de salut i després s'ha de treballar en el tema de la depuradora, que també és urgent, i després vindrà el tema del punt verd. Diu que UIA ho sap i, per tant, proposa modificar l'acord, no perquè no hi estiguin d'acord, sinó perquè ara no hi ha possibilitats de complir-ho de manera immediata.

El Sr. Lliteras diu que hi votarà a favor i està content perquè ja no es xerra de punt d'emergència, si no de punt verd. Diu que el PP sempre ha estat d'acord amb el punt verd a la Colònia; el que diu és que la compra d'una finca que estava prevista i per un valor de cent deu mil euros no es pot fer a la lleugera i no se n'ha parlat més. Pensa que ha de sortir el més econòmic possible per al poble.

El Sr. Alzamora diu que no s'ha d'esperar dos anys i mig més per resoldre aquest tema, encara que no s'hagués fet abans, i per això demana que es faci ara i que no s'excusin en què no s'ha fet fins ara. Dit això, la part "urgent" de la Moció es pot modificar, tot i que troben necessari que es faci. De fet, si fos per ells ja estaria fet on es preveia a les NS. Diu que el que demanen és que es tramitin tots els temes junts davant el CIM.

El Sr. Galán diu que la feina dels tècnics d'Urbanisme és només l'inici del procediment, que després s'ha de seguir tota una tramitació davant el CIM, amb publicació i terminis d'exposició pública, etc. El que diu no és que s'espera a tenir l'aprovació definitiva de la modificació, sinó que, en acabar la feina dels tècnics d'un projecte i mentre es du al següent pas en la tramitació de l'expedient, els tècnics comencin amb la feina corresponent al segon projecte, i així successivament. Ell també ho vol fer aviat, però no és possible fer-ho tot a la vegada.

El Sr. Alzamora proposa canviar l'acord i posar "Instar l'Equip de Govern municipal a iniciar la tramitació del canvi puntual de les NS abans esmentat, un cop haver aprovat la tramitació del canvi de les NS per al centre de salut, i a realitzar la consulta a la ciutadania per decidir la ubicació definitiva".

Seguidament, els reunits acorden, per unanimitat, instar l'Equip de Govern municipal a iniciar la tramitació del canvi puntual de les NS abans esmentat, un cop haver aprovat la tramitació del canvi de les NS per al centre de salut, i a realitzar la consulta a la ciutadania per decidir la ubicació definitiva.

## **7. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA per recuperar la infraestructura del tren de Llevant**

El regidor d'UIA, Sr. Alzamora, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<L'any 2004 es va aprovar inicialment (aprovació definitiva al 2006) el Pla director sectorial de

transports de les Illes Balears (PDSTIB). Aquest PDS preveu un ambiciós pla de transport ferroviari i, entre les actuacions prioritàries, hi figura la recuperació de la línia ferroviària Manacor-Artà i la seva extensió fins a Cala Rajada. De fet, el mateix PDST considera com a clars avantatges d'aquest corredor ferroviari la titularitat pública del seu traçat, la captació de grans fluxos de demanda turística i la importància del tren en la vertebració territorial de la comarca.

En el mes d'octubre de 2008 el Ministeri de Foment i el Govern de les Illes Balears varen signar un conveni (BOE de 18 de febrer de 2009), pel qual l'Estat espanyol es comprometia a finançar, per un valor de 443 M d'euros (entre 2008 i 2011), les infraestructures ferroviàries més importants previstes al PDSTIB, entre elles la recuperació de la línia Manacor-Artà i l'adquisició de les unitats mòbils corresponents. En aquest context, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat va iniciar aquest mateix any els estudis i el projecte per a la reobertura d'aquesta línia ferroviària i a l'any 2010 es van iniciar les obres.

L'agost de 2011 el Govern de les Illes Balears decreta la paralització de les obres del tren de Llevant, cosa que suposa un greu perjudici per a la comarca, en privar-la de gaudir d'una infraestructura de transport altament demandada i de la possibilitat d'avançar en la seva vertebració territorial i econòmica; es perden llocs de feina directes i indirectes en el sector de la construcció; es renuncia a una alternativa cap a una mobilitat més sostenible i respectuosa amb el medi ambient; i s'augmenten els costos del manteniment de les obres començades en la infraestructura.

El Consell de Govern de dia 19 d'abril de 2013 va acordar renunciar definitivament a les obres del tren de Llevant, incloses en el PDSTIB, contravenint un acord unànim d'infraestructures i malbaratant els diners ja invertits en el projecte i que no podran ser mai recuperats.

El setembre de 2013 el conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern balear, Biel Company, va decidir, unilateralment i sense tenir en compte l'opinió de la ciutadania de la comarca de Llevant, renunciar a la reobertura de la línia ferroviària Manacor-Artà i construir-hi una via verda. Aleshores, tots els batles afectats s'hi oposaren i no hi estigueren d'acord (Artà, per exemple, aprovà el 28 de gener de 2014 una moció, presentada pel grup IV, en què es manifestava obertament en contra del projecte de via verda).

El 26 de maig de 2013 els batles d'Artà, Capdepera, Manacor, Sant Llorenç i Son Servera, i molts dels regidors dels consistoris, signaren un document en el qual es comprometien a fer feina per incloure en els programes electorals dels seus partits respectar les inversions previstes en el PDSTIB i cercar les fórmules de finançament que garanteixin la finalització de les obres Manacor-Cala Rajada, la primera legislatura que accedeixin al govern.

Igualment, el 5 de juny de 2013 signaren el document que ja havien signat els batles els representants dels partits d'àmbit autonòmic Francina Armengol (PSIB-PSOE), Biel Barceló (MÉS PER MALLORCA), Manel Carmona (EU) i Víctor Martí (Independents de les Illes). Posteriorment, el 30 de setembre de 2015, Alberto Jarabo (Podemos) també signà el document. Es comprometien, igual que els batles, a incloure en els seus programes electorals respectar les inversions previstes en el PDSTIB i cercar fórmules de finançament per finalitzar les obres. El 14 de juny de 2013, Francina Armengol, actual presidenta del Govern balear, en unes declaracions a IB3 Televisió, afirmava el seu compromís personal i del seu partit per executar el compromís signat anteriorment davant la plataforma "Volem el Tren de Llevant".

Des que ha entrat el nou Govern el juny de 2015, els compromisos signats encara no s'han concretat en cap mesura específica, que és el que permetrà reprendre les obres per recuperar la infraestructura. El dia

5 d'agost de 2015, unes declaracions del conseller Territori, Energia i Mobilitat, Joan Boned, a *El Mundo*, deia que el tren de Llevant quedava aparcad. Posteriorment, després de diverses crítiques, rectificava i deia que la prioritat és l'electrificació des de l'enllaç a Manacor i que el tren de Llevant es recuperaria si hi havia el finançament corresponent. Però no ha de ser contradictòria una prioritat amb l'altra. És necessari i urgent que el tren de Llevant estigui damunt la taula i es recuperi el finançament que hi havia amb el conveni ferroviari signat.

Per altra banda, han anat apareixent notícies en premsa que fan pensar que no està sobre la taula la recerca del finançament necessari per acabar les obres i que no és una prioritat, ja que es permeten usos al traçat que s'allunyen del previst en el PDSTIB. Per exemple, en una notícia apareguda al diari *Última Hora* el dia 13 de febrer de 2016, s'anunciava que la via verda obria la porta a la promoció del turisme esportiu a través del desenvolupament del programa "Vías Verdes", que promou la Fundación Ferrocarriles Españoles, amb l'organització d'una marató de les vies verdes que ja se celebra a altres indrets.

Per tots aquests motius, es proposa a l'Ajuntament d'Artà que adopti els següents

#### ACORDS:

1. Instar el Govern balear que negociï i reclami, de forma prioritària, tal com es comprometeren els partits que el conformen, per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, la redacció d'un nou conveni ferroviari per tal d'acabar les obres previstes en el Conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 (BOE de 18 de febrer de 2009).
2. Instar el Govern balear que revisi el projecte inicial per tal que es pugui combinar la recuperació de la infraestructura viària amb l'actual via verda.
3. Trametre aquest acord al Govern balear i a tots els partits signants del compromís per la recuperació de la infraestructura.>>

El regidor d'UIA, Sr. Alzamora, explica que l'anterior Govern de les Illes Balears va decidir, unilateralment i d'esquena als habitants d'aquesta comarca, no dur a terme les obres del tren de Llevant i això que, a més a més, hi havia una subvenció del Govern estatal i de la Unió Europea. Això es va reclamar en nombroses ocasions i molts batles es van comprometre a posar en el seu programa electoral la petició de reemprendre les obres per al tren de Llevant. El setembre de 2015 l'Equip de Govern de la CAIB també fa firmar un document en aquest sentit, però a dia d'avui aquest tema encara no es troba damunt la taula. Per tot això es vol reclamar al Govern balear que reclami la redacció del conveni per acabar aquestes obres de l'any 2008. Consideren que la via verda no és impediment i que es podria continuar amb l'estructura ferroviària.

El batle explica que ara no és hora de cercar culpables, sinó solucions, i veu que és prioritari que es demostrï la voluntat de dur-ho endavant. Manifesta que està totalment d'acord en què es pot combinar via verda i tren.

El regidor del PSOE, Sr. Galán, està d'acord amb reclamar el tren de Llevant i comenta que es va perdre una oportunitat molt gran quan es va optar per la via verda en lloc del tren, tot i que és veritat que funciona molt bé.

El regidor del PP, Sr. Lliteras, diu que està a favor del tren, però que el Govern del PP va optar per la via verda, per bé o per malament, i es va decidir expropiar 16 metres lineals, que vol dir que hi podria

haver les dues coses quan hi hagués diners, o això és el que va dir el conseller al seu dia. La coronació de la via verda no s'ha romput ni la base de les vies del tren, per la qual cosa el que no entén és que aquest Govern del pacte hagi retornat al seu estat anterior una franja de la carretera, i ara per poder passar s'haurà de fer un pont o alguna cosa, perquè no sap per on passaran el tren i els cotxes.

La regidora d'AA, Sra. Comas, reclama el tren ara més que mai i no creu que s'hagi d'oposar la via verda al tren, ja que poden ser complementaris.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Instar el Govern balear que negociï i reclami, de forma prioritària, tal com es comprometeren els partits que el conformen, per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, la redacció d'un nou conveni ferroviari per tal d'acabar les obres previstes en el Conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 (BOE de 18 de febrer de 2009).

2. Instar el Govern balear que revisi el projecte inicial per tal que es pugui combinar la recuperació de la infraestructura viària amb l'actual via verda.

3. Trametre aquest acord al Govern balear i a tots els partits signants del compromís per la recuperació de la infraestructura.

## **8. Aprovació inicial, si s'escau, de la modificació de les bases d'execució del pressupost de 2016**

El batle comenta que ja es va explicar en l'anterior plenari que es va detectar un error en les bases d'execució del pressupost de 2016, perquè la dotació pressupostària a la partida corresponent a les aportacions als partits polítics no corresponia amb el que es determinava a la base 34 de les bases d'execució. Diu que això ja es va discutir a l'altre plenari, però que no es va sotmetre a votació. Ara es vol tornar a debatre en aquest Plenari amb la proposta de mantenir la dotació de 13.000 euros a la partida destinada a les aportacions als partits polítics en el pressupost de 2016 i modificar, per tant, l'establert a la base 34.

El regidor d'UIA, Sr. Alzamora, diu que es va aprovar el pressupost amb aquest error i per això ara es troben aquí. Pensa que el tema del finançament dels partits polítics és problemàtic i per això s'ha de ser clar, perquè la Llei no ho regula, no especifica cap quantitat en concret. Fins ara hi ha hagut consens envers aquest tema i això no ha variat en els darrers cinc anys. UIA creu que s'ha de modificar la quantitat i no la base 34 i deixar-ho com estava, en 21.000 euros. Això ja ho va explicar en les comissions i ara es troba amb la mateixa proposta, amb la qual, a més, ens trobarem que algunes associacions cobraran més que els partits polítics, i no és que ho vulgui menysprear, però s'ha de valorar la feina que fan els polítics. Després se senten totes aquestes històries de corrupció dels partits polítics que es financen il·legalment. Per això UIA hi votarà en contra.

El regidor del PP, Sr. Lliteras, considera que no es pot pujar el sou dels polítics si no puja l'IPC i que els polítics vénen a l'Ajuntament a servir al poble perquè volen.

El batle diu que és una ajuda, no un cobrament, i diu que sí s'ha negociat, però que no s'ha arribat a un acord amb UIA.

La regidora d'AA, Sra. Comas, diu que és una decisió unilateral i que no entén per què Jaume Alzamora mescla el tema de la corrupció amb aquest tema. No entén quin és el seu discurs.

El Sr. Alzamora diu que no es referia a Artà, però que és veritat que cada dia sentim parlar de “caixes B”, esborrar discs durs, etc., i que per això pensa que és un tema complex, que sí que passa i és real. Diu que no es tracta de pujar la quantitat, si no de deixar-la com ha estat en els últims anys, perquè així es redueix aproximadament un 60 %.

El Sr. Lliteras diu que no vol entrar en debat, però vol dir que aquestes persones de qui parla el Sr. Alzamora són lladres i, per desgràcia, n’hi ha per tot. Per robar s’ha d’arribar primer al calaix i molta gent que ara parla s’hauria de veure, si hi arribessin, què farien. Ell, com a portaveu del PP, està molt tranquil.

El Sr. Galán vol matisar que la Llei preveu que una part del finançament dels partits polítics pugui venir des dels ajuntaments, i pensa que, avui dia, que s’aproven ajudes socials per a la gent que ho necessita tant, no seria de rebut que ells augmentassin la partida d’ajudes als partits polítics. Troba que el binomi “>aportació=< corrupció” no és vàlid. També vol aclarir que el que es parla aquí és de l’aportació als partits polítics, no de les dietes ni de les assistències a plenari.

El Sr. Alzamora reitera que no vol que es pugi l’assignació, sinó que es mantingui i que el primer que va fer el nou Equip de Govern va ser augmentar el sou del batle sense motivació i les assistències al plenari.

El Sr. Galán diu que de 13.000€ a 21.000 € sí que suposa un augment.

Tot seguit, els reunits acorden, per 7 vots a favor (PI, PSOE i AA) i 4 vots en contra (UIA i PP):

1. Aprovar inicialment la modificació de la base 34, “aportacions als grups polítics”, la qual queda redactada de la manera següent:

#### **<<Base 34. Aportacions als grups polítics**

1. De conformitat amb el que preveuen la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l’article 73.3 de la Llei 7/1985, de 2 d’abril, reguladora de les bases de règim local, als grups polítics municipals, legalment constituïts i per al seu funcionament, els corresponen les assignacions econòmiques següents:

- 200,00 euros per grup polític municipal.
- 923,08 euros per regidor integrant del grup.

Els grups polítics han de dur una comptabilitat específica de la dotació a què es refereix l’apartat anterior, que ha de posar a disposició del Ple de la corporació sempre que ho demani.

2. Aquesta subvenció es paga anualment i la justificació dels imports rebuts es realitza mitjançant una declaració jurada del portaveu de cada grup d’haver destinat l’import rebut a les finalitats per a les quals es va concedir.>>

2. Exposar al públic l’expedient i la documentació preceptiva per termini de quinze dies des de la publicació d’aquest anunci, als efectes de reclamacions i al·legacions. Aquesta modificació es considerarà definitivament aprovada si, durant el termini esmentat, no es presenten reclamacions.

## 9. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2016

A continuació, es dona compte de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2016.

Els reunits, per assentiment unànime, es donen per assabentats.

## 10. Precs i preguntes

La secretària accidental informa que UIA i PP han presentat escrits de precs i preguntes, els quals es llegeixen a continuació.

### PRECS I PREGUNTES D'UIA

#### Precs

- Pregam retirin el concurs d'idees publicat al BOIB número 36, de 19 de març de 2016, un concurs d'idees amb intervenció de Jurat per al disseny, producció i instal·lació d'un sistema de recollida d'excrements de cabot (*Delichon urbicum*), sota els nius ubicats a la via pública, a Artà i que facin complir el plec de Condicions de la concessió de neteja viària i recollida de residus en el seu punt 3.14, que especifica que s'ha de fer la neteja de les zones de concentració de nius d'ocells durant l'època de nidificació (orientativament hi ha 11 punts de nidificació d'ocells als diferents carrers del nucli d'Artà). La neteja es farà obligatòriament amb aigua a pressió un pic per setmana durant els mesos d'estiu que siguin necessaris, Es deixarà la zona totalment lliure d'excrements. Ja que això ho pagam els ciutadans del municipi.

Resposta: No es retirarà perquè em sembla molt interessant i innovador. Ja es va presentar a l'anterior legislatura i, per tant, és un mandat del plenari. Les associacions com el GOB ens han felicitat públicament per aquesta idea. El que es pretén és limitar la brutor i, si anés tan bé, ja es parlaria amb l'empresa de neteja.

- Al mes de gener us demanàrem per les pintades de la pista de *skate* de la Colònia de Sant Pere. Ho reparàreu pintant, dos mesos després, les instal·lacions. Ara, lamentablement, aquests actes vandàlics s'han reproduït. Demanam que les torneu eliminar.

Resposta: Ho tenc en compte. Es planteja fer una remodelació perquè té defectes. Pel que fa a les pintades, s'està cercant una solució definitiva.

#### Hisenda

- El dia 8 de març l'Agència de Turisme de les Balears va denegar a l'Ajuntament d'Artà una subvenció. Ens poden dir de quina subvenció es tracta? Quina quantitat? El motiu de la denegació? Quines al·legacions s'hi han fet?

Resposta:

**Subvenció:** subvencions en espècie per a producte que contribueixi a la promoció turística de les Illes Balears. Projecte de traduccions del llibre *Un raig d'excursions per Artà*.

**Quantitat sol·licitada:** 8.057 €.

**Motiu de la denegació:** no es va presentar l'annex VI (declaració veracitat memòria tècnica).

**Al·legacions fetes:** Secretaria es va posar en contacte amb el Departament Jurídic de l'ATB i després d'aclarir els motius es va arribar a la conclusió que qualsevol recurs hauria estat desestimat, ja que no hi havia un fonament jurídic per al recurs.

## **Interior**

- El dia 11 de març la Sindicatura de Comptes va reclamar una relació certificada comprensiva de tots els contractes adjudicats al 2015. L'heu entregada? Ens en podeu fer arribar una còpia?

Resposta: Encara no, Secretaria hi està fent feina.

- El dia 11 de març l'Agència Tributària va reclamar una relació dels contractes de concessió administrativa i una relació dels actes i negocis que originin un desplaçament patrimonial a favor de particulars. L'heu entregada? Ens en podeu fer arribar una còpia quan la tengueu?

Resposta: Encara no, Secretaria hi està fent feina

- Quines mesures heu pres per reduir els actes vandàlics que aquestes darreres setmanes s'han produït pel poble?

Resposta: Traslладam totes les incidències a la Policia Local, tot i que es treballa en una resposta amb un caire més social i no només policial. Es vol posar en marxa el nou el policia tutor, impulsar els centres d'oci per a joves, l'esport, etc. També s'està en contacte amb un educador del Govern.

## **Participació i transparència**

- Ens podeu fer una valoració dels resultats de les jornades ciutadanes per a la validació del PAM i de la seva assistència?

Resposta: Es van rebre els informes ahir i encara no ho hem pogut valorar, però demà els remetrà a tots. El que sí pot valorar és l'activitat i aquesta va ser molt positiva. De l'assistència no en pot estar tan content, perquè el nombre ha estat menor del que voldrien. També es valora que es posa a debat davant la ciutadania tota l'acció del govern municipal.

## **Promoció econòmica**

- Ens podeu dir els ingressos totals que va tenir la tenda de la marca D'Artà al 2015? I quina part es va quedar l'Ajuntament?

Resposta: 45.324,18 €. Un 10 %.

## **Medi Ambient**

- Com ja demanàrem als mesos de novembre, gener i febrer, segons el contracte de concessió de recollida de residus i neteja viària, a l'any de l'inici del contractes s'havia de fer una auditoria del servei. Ens vàreu respondre que estava feta i que ens la passaríeu. Quan la podrem conèixer?

[Es retira la pregunta perquè ja la tenen.]

## **Serveis Socials**



- Ens podeu detallar l'origen dels 5.500 euros recaptats en el número de compte per recollir doblers per als refugiats de Síria?

Resposta: S'ha repartit un extracte d'aquest compte a cada partit polític, però no ho llegirà perquè, a més d'entitats, també hi ha particulars, però es pot dir que s'han recaptat uns 4.400 euros aproximadament d'entitats com Artà Solidari, Amics de la Música, Col·legi Sant Bonaventura, Alternativa per Artà, PSOE i PI; i 635 euros de particulars, a més dels 1.000 euros de l'Ajuntament.

### **Infraestructures**

- Al setembre, octubre, novembre, gener i febrer diguérem que dia 13 de juliol una veïna del carrer de l'Abeurador, va sol·licitar una revisió de la senyalització del carrer de l'Abeurador amb el carrer de Son Servera. Ho motiva perquè els vehicles no respecten la senyalització canviada i això provoca retencions innecessàries. Ens diguéreu que encara no li havíeu contestat. Ja ho heu fet? Què li heu contestat?

Resposta: No. Demà es tindrà l'informe i la proposta d'actuació damunt la taula.

- En el plenari de setembre es va aprovar una moció per fer una petita intervenció per senyalitzar el creuer de davant Ses Pesqueres, per millorar la seguretat de l'espai. Com està l'acompliment d'aquest acord?

Resposta: S'està tramitant davant el Consell de Mallorca el tema de la rotonda i, un cop que ens doni el vistiplau, es faran les actuacions pertinents.

- Igualment, a l'any de l'entrada del contracte, la concessionària havia de posar a disposició de l'Ajuntament, i de la ciutadania, una plataforma informàtica per gestionar el servei. En el plenari de gener ens diguéreu que encara no podíeu explicar el funcionament perquè teníeu reunions la setmana següent. Podeu explicar ja el funcionament? No, perquè encara no està acabada i és un tema urgent que s'ha d'anar acabant.

Resposta: Ja està contestada a la mateixa pregunta.

### **PRECS I PREGUNTES PP**

El portaveu del Partit Popular demana si pot fer abans de tot una pregunta oral, que és si es té permís per donar a cada partit polític l'extracte d'aquest compte corrent amb els aportacions per als refugiats.

El batle diu que, com a regidor, té accés a tots els comptes de l'Ajuntament i aquest és un d'ells. L'ús que en faci d'aquesta informació ja és responsabilitat de cadascú.

### **Preguntes**

1. Ens poden dir si han tengut més reunions amb l'advocat Tomeu Amorós? En cas afirmatiu, ens poden dir el contingut d'aquestes reunions?

Resposta: Sobre aquest tema no.

2. Ens poden dir si ja estan llogades les noves cotxeres del tren?

Resposta: Sí.

3. Ens poden dir si hi ha servei de videovigilància a l'edifici de l'Estació del Tren? Ens poden dir si s'han detectat robatoris a aquest edifici? En cas afirmatiu, quants?

Resposta: A l'edifici que gestiona l'Ajuntament, no. Tampoc no s'hi han detectat robatoris.

4. S'ha adonat l'Equip de Govern que hi ha vandalisme al nostre municipi, especialment al carrer de Ciutat? En cas afirmatiu, quines mesures han pres o pensen prendre al respecte?

Resposta: Sí. Aina M. Comas ja ha contestat abans.

5. Per quan estaran arreglades les llambordes del carrer de Ciutat o hem d'esperar que es produeixin més caigudes? Hi ha hagut alguna reclamació per caigudes? En cas afirmatiu, quantes?

Resposta: Dilluns 4 d'abril comencen les obres i tendran una durada d'un mes. Hi ha hagut notícia de dues caigudes. Es volia començar abans, però va donar mal temps i després ja va venir Setmana Santa i no es va voler començar amb les obres en temporada de vacances i turisme, així que es començarà ara.

6. Ens poden dir quin tant per cent ha augmentat el cost d'assistències a plens ordinaris i extraordinaris i a comissions informatives respecte de la passada legislatura? Per quin motiu s'ha produït aquest augment?

Resposta: S'ha fet per acord plenari, en el de constitució de la corporació. Abans es pagava l'assistència a CI a 66,50 euros i els plens a 33,25 euros. Ara es paguen a 70 €.

7. Ens poden dir si s'han posat denúncies per defecacions de cans o d'altres animals a la via pública? Quantes?

Resposta: No, el cap de policia està fent feina en una nova ordenança per regular aquest tema.

8. Ens pot dir l'Equip de Govern quantes barreres arquitectòniques han eliminat des de l'inici de legislatura? Quines i a on?

Resposta: No tantes com ens agradaria. S'han de polir algunes a la urbanització s'Estanyol; i cada vegada que s'arregla una voravia també es fan les modificacions pertinents per eliminar barreres arquitectòniques.

9. Ens poden fer una valoració de les festes de Setmana Santa?

Resposta: Positiva, tant en la participació com en l'organització. Es vol donar les gràcies a Serafí i a tothom que hi ha fet feina.

10. Poden informar a tota la ciutadania en quin punt es troba la problemàtica respecte a la titularitat de les murades de Sant Salvador?

Resposta: Seguint el mandat del plenari, a la passada Junta de Govern es va encarregar la tasca de defensar la titularitat pública de les murades a un misser.

11. Quina valoració fan de la nova projecció de cinema?

Resposta: Molt positiva. La concessionària té una bona relació amb la gerència del Teatre i hi ha hagut un augment dels usuaris de les pel·lícules de cinema.

12. Es poden aconseguir rellotges per aparcar a la plaça de l'Ajuntament? En cas negatiu, quin temps haurem d'esperar per aconseguir-ne? És motiu de denúncia aparcar-hi i no posar-lo?

Resposta: No. Prest n'hi haurà. Basta posar un paper amb l'hora.

13. Quantes persones reben ajudes a través dels Serveis Socials de l'Ajuntament mensualment? En cas que hagi persones que rebin ajudes econòmiques, ens poden dir de quina quantitat es tracta? I el total d'ajudes, a quan s'apuja des de l'inici de legislatura?

[El regidor Sr. Lliteras retira la pregunta.]

14. Respecte al manteniment dels camins rurals, ens poden dir si la desbrossadora fa feina i, en aquest cas, a on? Quin cost té aquest servei? I quina ha estat la darrera actuació que ha fet?

Resposta: Sí. Hi ha un pla de feina. La darrera ha estat al camí de Can Canals. Té un cost de 17.950 euros fins a final d'abril.

15. El Partit Popular d'Artà i de la Colònia, així com altres ciutadans i ciutadanes, creiem que és necessària una actuació urgent a tots els jardins municipals, ja que creiem que estan molt descuidats.

Resposta: Hi estam d'acord. Es vol encarregar aquesta feina a una empresa de jardineria, perquè la Brigada no ho pot fer.

16. Ens podrien informar sobre la potabilitat o no de l'aigua de la font de Na Bernadeta? Podrien posar un cullerot a la font perquè la gent hi pugui beure?

Resposta: Avui no, però ens comprometem a fer la consulta, a més de mirar maneres d'arreglar la pèrdua i l'embassament d'aigua. Per poder determinar-ho, es necessita un informe farmacèutic.

## **Acords**

**1.** Després de fer la correcció oportuna, acordar, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i onze els assistents, aprovar l'acta de la sessió de 25 de gener de 2016.

**2.** Acordar, per unanimitat:

2.1. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà, en els termes que figuren en l'expedient.

2.2. Sotmetre l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos comercials a les vies i els espais públics d'Artà a un període d'informació pública, durant el termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

2.3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tenguí relació directa amb l'objecte de la disposició.

2.4. Facultar el batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

**3. Acordar, per unanimitat:**

3.1. Aprovar l'adhesió íntegra al Conveni de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa, signat a Madrid el 15 de març de 2006.

3.2. Facultar el batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar els documents necessaris per fer efectiva l'adhesió al Conveni esmentat.

3.3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.

**4. Acordar, per unanimitat:**

4.1. Aprovar la signatura del Conveni bàsic bilateral i annexos entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i l'Ajuntament d'Artà, pel qual es formalitza la seva adhesió al Conveni específic de col·laboració subscrit entre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat viària.

4.2. Facultar al batle perquè, en nom i representació de l'Ajuntament, pugui signar aquest conveni i els annexos.

4.3. Trametre aquest acord a la Prefectura Provincial de Trànsit, a la FEMP i al cap de la Policia Local d'Artà.

**5. Acordar, per unanimitat:**

5.1. Instar el Govern de l'Estat a la derogació del Reial decret llei 1/2012 i el restabliment de les polítiques de suport a les energies renovables.

5.2. Instar el Govern de l'Estat a derogar el Reial decret 900/2015 i a retirar l'impost al sol.

5.3. Instar l'Equip de Govern municipal que s'adhereixi al Pacte dels Alcaldes i demani ajuda tècnica al Consell de Mallorca per redactar el PAESC.

5.4. Instar l'Equip de Govern municipal a estudiar la contractació d'una cooperativa energètica que certifiqui el subministrament d'energia 100 % d'origen renovable, com a mínim amb el mateix preu i la mateixa qualitat energètica.

**6. Acordar, per unanimitat, instar l'Equip de Govern municipal a iniciar la tramitació del canvi puntual de les NS abans esmentat, un cop haver aprovat la tramitació del canvi de les NS per al centre de salut, i a realitzar la consulta a la ciutadania per decidir la ubicació definitiva.**

**7. Acordar, per unanimitat:**

7.1. Instar el Govern balear que negociï i reclami, de forma prioritària, tal com es comprometeren els partits que el conformen, per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, la redacció d'un nou conveni ferroviari per tal d'acabar les obres previstes en el Conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 (BOE de 18 de febrer de 2009).

7.2. Instar el Govern balear que revisi el projecte inicial per tal que es pugui combinar la recuperació de la infraestructura viària amb l'actual via verda.

7.3. Trametre aquest acord al Govern balear i a tots els partits signants del compromís per la recuperació de la infraestructura.

**8. Acordar, per 7 vots a favor (PI, PSOE i AA) i 4 vots en contra (UIA i PP):**

8.1. Aprovar inicialment la modificació de la base 34, "aportacions als grups polítics", la qual queda redactada de la manera següent:

**<<Base 34. Aportacions als grups polítics**

1. De conformitat amb el que preveuen la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 73.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, als grups polítics municipals, legalment constituïts i per al seu funcionament, els corresponen les assignacions econòmiques següents:

- 200,00 euros per grup polític municipal.
- 923,08 euros per regidor integrant del grup.

Els grups polítics han de dur una comptabilitat específica de la dotació a què es refereix l'apartat anterior, que ha de posar a disposició del Ple de la corporació sempre que ho demani.

2. Aquesta subvenció es paga anualment i la justificació dels imports rebuts es realitza mitjançant una declaració jurada del portaveu de cada grup d'haver destinat l'import rebut a les finalitats per a les quals es va concedir.>>

8.2. Exposar al públic l'expedient i la documentació preceptiva per termini de quinze dies des de la publicació d'aquest anunci, als efectes de reclamacions i al·legacions. Aquesta modificació es considerarà definitivament aprovada si, durant el termini esmentat, no es presenten reclamacions.

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària accidental

Vist i plau  
El batle