

## ACTA DE LA REUNIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: extraordinari i urgent  
Data: 4 de febrer de 2015  
Horari: 13.30 hores  
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament

### **Hi assisteixen:**

Bartomeu Gili Nadal,	batle
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
Magdalena Llull Ferrer,	regidora
Jaume Alzamora Riera,	regidor
Magdalena Maria Fernández,	regidora
Maria del Mar López Martí,	regidora
Guillem Caldentey Crego,	regidor
Manuel Galán Massanet,	regidor
Onofre Serra Vila,	regidor
Juan Llitas Espinosa,	regidor
Miguel Servera Morey,	regidor
Antònia Llull Ferrer,	regidora

Celia Martínez-Piñeiro de Urquiza, secretària

### **No hi assisteix:**

Maria Paula Ginard Vílchez, regidora

### **Ordre del dia**

1. Ratificació, si s'escau, de la urgència de la sessió.
2. Aprovació, si s'escau, de la proposta de l'Equip de Govern per al pronunciament de l'Ajuntament d'Artà a la consulta pública de l'informe de sostenibilitat ambiental i a la versió preliminar de la planificació del sector elèctric 2015-2020 elaborat per la Direcció General de Política Energètica i Mines.
3. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta l'Equip de Govern municipal de suport a la concessió d'asil polític a l'activista sahrauí Hassana Aalia.

### **Desenvolupament de la sessió**

#### **1. Ratificació, si s'escau, de la urgència de la sessió**

El batle explica als reunits que la urgència de fer aquest Ple ve determinada pel termini per presentar al·legacions al tema a què es fa referència en el segon punt de l'ordre del dia.

El portaveu del PSOE, Sr. Galán, diu que votarà en contra de la urgència, ja que no poden assistir-hi tots els membres del seu grup i diu que aquest punt es podia haver inclòs en el Ple ordinari del mes de gener.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, pensa el mateix que el portaveu del PSOE. Diu que hi votarà en contra.

El portaveu d'I. Verds, Sr. Caldentey, diu que hi votarà en contra.

Tot seguit, els reunits acorden, per 6 vots a favor (PI i UIA) i 6 vots en contra (PP, PSOE i I. Verds), empat que dirimeix el batle amb el seu vot de qualitat, ratificar la urgència de la sessió.

## **2. Aprovació, si s'escau, de la proposta de l'Equip de Govern per al pronunciament de l'Ajuntament d'Artà a la consulta pública de l'informe de sostenibilitat ambiental i a la versió preliminar de la planificació del sector elèctric 2015-2020 elaborat per la Direcció General de Política Energètica i Mines**

El batle explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

### *<<Antecedents*

1. En data d'11 de desembre de 2014 es va publicar al BOE l'anunci de la Direcció General de Política Energètica i Mines" (Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme) mitjançant el qual s'efectua consulta pública de l'informe de sostenibilitat ambiental i la versió preliminar de la planificació del sector elèctric 2015-2020. Amb tal consulta es convida les persones jurídiques que es considerin interessades a realitzar les contribucions que estimin oportunes sobre l'esmentat informe de sostenibilitat.

En aquesta planificació del sector públic apareix l'actuació TIB, que té per objecte els enllaços del sistema elèctric de les Illes Balears i que preveu, com a part del "Segundo enlace Mallorca-Menorca", el projecte de "Nuevo S/C Artà Bessons".

2. L'Ajuntament d'Artà, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local de 23 de maig de 2013, ja va presentar al·legacions contra el projecte esmentat.

3. La Plataforma en Defensa del Llevant i No a la Nova Línia d'Alta Tensió ha preparat i difós un document per posar de manifest davant la Direcció General de Política Energètica i Mines tot un seguit de motius i arguments per substituir l'actuació "Nuevo D/C Artà-Bessons 220 kV" per al projecte d'enllaç i de repotenciació que s'ha consensuat i acceptat per la societat, el Govern balear i Red Eléctrica Española.

Es considera convenient i necessari que l'Ajuntament d'Artà s'adhereixi a aquest document i que el presenti davant la citada Direcció General.

4. En aquest sentit, també es considera necessari remarcar i recordar que la proposta presentada pel Govern Balear fou analitzada per la Comissió d'Economia del Parlament de les Illes Balears i, per unanimitat de tots els partits, s'aprovà una proposició no de llei en els termes següents:

"1. El Parlament de les Illes Balears valora de forma encertada els principis que han regit l'elaboració de la proposta alternativa a la línia elèctrica projectada entre Manacor i Artà realitzada pel Govern de les Illes Balears.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a defensar el possible soterrament

de la línia elèctrica projectada entre Manacor i Artà que no recorren per traçats existents, sempre que no representi cap cost per a la comunitat autònoma de les Illes Balears.”

Atès que resulta obvi que el projecte esmentat afectaria especialment el municipi d'Artà, aquesta Batlia considera urgent i necessari que el Ple de l'Ajuntament d'Artà es pronunciï al respecte.

Per tot això, es proposa al Ple que adopti el següent

#### ACORDS:

1. Adherir-se, i comunicar-ho a la Direcció General de Política Energètica i Mines, a les manifestacions i sol·licituds formulades en el document elaborat per la Plataforma en Defensa del Llevant i No a la Nova Línia d'Alta Tensió, que conté els termes literals següents:

#### “EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El jueves 11 de diciembre de 2014, sec. V-B pág. 59072, se publica en el BOE el “Anuncio de la Dirección General de Política Energética y Minas por el que se efectúa consulta pública del informe de sostenibilidad ambiental y la versión preliminar de la planificación del sector eléctrico 2015-2020” en el cual se publicita el informe de sostenibilidad ambiental conjuntamente con la versión preliminar de la planificación y se invita a las personas físicas y jurídicas que se consideren interesadas a que realicen las contribuciones que estimen oportunas.

En dicha planificación aparece la ACTUACIÓN TIB-7 referente a los enlaces en el sistema balear. En dicha actuación aparece, como parte del Segundo enlace Mallorca-Menorca, el proyecto de “Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV”.

El proyecto “Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV” ha sido objeto de controversia desde su primer planteamiento en el año 2009 hasta la completa suspensión de la tramitación por parte del conseller de Economía y Competitividad, Joaquín García Martínez, día 15/07/2013.

**14/06/2009** Documento inicial del proyecto presentado día 14/06/2009 20648a/2010 en la Comisión Balear de Medio Ambiente solicitado por la Dirección General de Energía.

**04/01/2011** Informe de la Comisión de Medio Ambiente de la Islas Baleares de día 4/01/2011 informando respecto a las carencias del proyecto.

**05/11/2012** Proyecto de ejecución VISADO 5/11/2012. Se presenta de nuevo el proyecto.

**20/04/2013.** Exposición pública. Sección V. Anuncios Subsección segunda. Otros anuncios oficiales. ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VICEPRESIDENCIA ECONÓMICA, DE PROMOCIÓN EMPRESARIAL Y DE OCUPACIÓN. 7198 Información pública de autorización administrativa de instalaciones eléctricas. Núm. 53, 20 de abril de 2013, fascículo 87 - Sec. V. - Pág. 17383.

**15/07/2013 Suspensión de la tramitación.** Resolución del conseller de Economía y Competitividad por la que se suspende la tramitación del procedimiento de autorización de instalaciones eléctricas de tres expedientes promovidos por Red Eléctrica de España, SA. Palma, 15 de julio de 2013. El director general de Industria y Energía, Jaime Ochogavía Colom. Por delegación de competencias del conseller

de Economía y competitividad.

Tanto desde la Administración autonómica y local como desde la sociedad ha habido, desde el momento inicial de su planteamiento, un rechazo a este proyecto desde el punto de vista económico, social y medioambiental. Los principales argumentos se enumeran a continuación:

- La creación de una nueva línea de 220 kV Artà - Bessons supondría un mayor coste innecesario para el sistema eléctrico español.
- En Baleares, la red de transporte eléctrica debe ser considerada de forma especial. Ya es tratada de forma especial al calificarse como red de transporte los circuitos de 132 kV e inferiores. Una red de transporte con circuitos a 132 kV es suficiente para Baleares.
- Actualmente existen alternativas a la construcción de la nueva línea. Estas alternativas han sido consensuadas con los ayuntamientos afectados, los propietarios de las zonas afectadas, las asociaciones implicadas, el Govern balear y Red Eléctrica Española.
- En la actualidad existen dos líneas en funcionamiento: Bessons - Manacor - Artà (doble circuito) de 66 kV y Bessons - Mesquida (circuito único) de 132 kV.
- La propuesta alternativa presentada por la Consejería de Economía y Competitividad del Govern balear consiste en enlazar la línea Bessons - Mesquida con la subestación Artà por su distancia más corta (2,5 km) en una primera fase y, en una segunda fase, repotenciar la línea Bessons - Manacor - Artà (doble circuito) de 66 kV a 132 kV.
- Red Eléctrica Española (REE) propuso a su vez pasar a doble circuito la línea Bessons - Mesquida (circuito único) de 132 kV, realizar el citado enlace de la propuesta del Govern balear con la subestación de Artà y dejar el sistema preparado para 220 kV.
- En todo caso la línea de 25 km planificada quedaría reducida a una línea de 2,5 km que no afectaría a zonas protegidas.
- Con una nueva línea de 2,5 km, tal y como se contempla en la planificación energética balear, es posible pasar de una conexión con Artà de 66 kV a una conexión de doble circuito de 220 kV y otra de doble circuito de 132 kV.
- Todo ello garantiza la estabilidad del sistema eléctrico del norte de la isla de Mallorca así como la interconexión del sistema insular de Mallorca con el de Menorca y la futura demanda eléctrica para los próximos 20 años.
- De esta manera se deja de tener un sistema débilmente conectado Mallorca- Menorca, y pasamos a tener un sistema eléctrico conectado garantizando la estabilidad de la frecuencia del sistema en caso de desconexión imprevista de generación o demanda del sistema.
- Todo ello sin afectar a zonas protegidas, paisajes protegidos, encinares, ni explotaciones agrícolas que en su mayoría tienen un valor económico turístico mayor al agrícola. No hay que olvidar que Mallorca es un territorio extremadamente pequeño y densamente poblado, que vive de su paisaje y su dedicación al turismo. Además, el impacto ambiental del proyecto D/C Artà - Bessons 220 kV es inaceptable.
- Por último, cabría analizar la vigencia de una solución sólo a 132 kV. Es decir, reconvertir los dos circuitos mencionados a doble circuito a 132 kV, con lo cual la subestación de Arta dispondría de 4 alimentaciones a 132 kV con una capacidad total de 530 MVA, utilizando los conductores habituales (podría incluso aumentarse sustancialmente considerando la posibilidad de conductores dúplex o de alta capacidad). Lo que implicaría retrasar a un futuro muy lejano la incorporación de la tensión de 220 kV en la zona. Hay que tener muy en cuenta el alto grado de protección de la isla de Menorca y de la zona de Artà, por lo que no hay que prever importantes incrementos sobre la demanda actual.

Finalmente, después de años desde su primera tramitación, se ha llegado a una solución adaptada a la

realidad energética y social de la isla.

En el Informe de sostenibilidad ambiental (ISA) de la planificación, en su apartado:

### 8.3.2 Efectos ambientales locales sobre el medio terrestre.

- Alteraciones paisajísticas, considera que:

“Un aspecto fundamental para la valoración de este efecto es la consideración como criterio de diseño del trazado la búsqueda de pasillos eléctricos e infraestructurales existentes, cuya pre-existencia y paralelismo permiten la integración visual de las instalaciones.”

En su apartado:

## 9. Planteamiento y análisis de las alternativas de la Planificación del Sector Eléctrico 2015-2020

### 9.2.3. Evaluación comparada de los efectos ambientales de las alternativas

- Consideraciones previas, considera que:

“Las actuaciones consideradas sin efecto ambiental significativo se describen a continuación:

- Alta cambio tensión línea: consiste en modificar una línea de forma que cambia la cantidad de energía que transporta. No supone una alteración en la ocupación territorial. Esta actividad se realiza de forma conjunta con los cambios de estructura necesarios en la instalación para minimizar los potenciales efectos sobre la atmósfera.

- Repotenciación: consiste en aumentar la capacidad de energía que transporta una línea eléctrica preexistente. Según los casos, es necesario llevar a cabo algunas tareas para poder facilitar dicho cambio como puede ser el cambio de conductor, refuerzo de cimentaciones, aumento de altura de algunos apoyos, etc., que son asimilables a las tareas de mantenimiento en general de las líneas eléctricas. Esta actuación tiene efectos ambientales significativos, especialmente en espacios naturales protegidos, pero únicamente evaluables a escala de proyecto. Por ello se ha incluido este tipo de actuaciones entre las que no tienen efectos ambientales significativos en la planificación.

En sentido contrario, las actuaciones incluidas en esta planificación que se han considerado potencialmente generadoras de efectos significativos sobre el medio ambiente a esta escala son las conexiones (líneas o cables que unen dos nodos de la red de transporte con longitud superior a 3 km), según se detallan a continuación:

- Nueva línea: se trata de la instalación en el medio de un nuevo elemento de tipo lineal que une dos parques eléctricos de igual tensión. Supone una nueva ocupación del territorio con los efectos potenciales sobre el medio asociados a una infraestructura de este tipo. Alta Entrada/Salida línea: es igual que el caso anterior, pero habitualmente su efecto sobre el medio es menor debido a que conecta líneas existentes con subestaciones nuevas o viceversa.”

Y en el apartado

10. Medidas previstas para prevenir, reducir y, en la medida de lo posible, eliminar los efectos

significativos negativos de la alternativa elegida

## 10.2. Medidas previstas en fase de planificación

Expone de manera destacada:

“La repotenciación de líneas existentes es, en ocasiones, una alternativa a la construcción de nuevas líneas. Las ventajas ambientales de la repotenciación dependen de cada proyecto en particular y del tipo de repotenciación que se lleve a cabo, en general, permite la utilización del corredor ya existente y de caminos ya existentes, la utilización de los apoyos, y reducen los impactos dado que la maquinaria utilizada es menor. El proceso de repotenciación, frente a la construcción de una nueva línea, conlleva la simplificación del proceso de autorización y tramitación ambiental y también de tramitación de permisos de servidumbres y expropiaciones, aunque requiere importantes estudios previos de ingeniería.”

Por lo que las alternativas presentadas van en consonancia con las medidas propuestas en la ISA. Todo ello no hace más que justificar la importancia de reducir la nueva línea de 25 a 2,5 km y repotenciar las líneas existentes, ya que es posible técnicamente y se consiguen todos los objetivos previstos en la planificación. Esta repotenciación, como bien describe la ISA, se considera sin efecto ambiental significativo.

Las opciones presentadas por el Govern Balear y RES cumplen con el punto:

### 4.3. Planificación vinculante de la red de transporte de energía eléctrica

“Las infraestructuras propuestas tienen como objetivo garantizar la seguridad del suministro, la eficiencia económica y energética y la sostenibilidad medioambiental.”

La ISA debe recoger la posibilidad de alternativas de más bajo coste ambiental a igual eficiencia, como es el caso.

Encontramos, también en la ISA, en su apartado:

### 1.2. Marco normativo del informe de sostenibilidad ambiental

En el informe al contenido de la ISA, el artículo 8 de la Ley 9/2006 establece que:

“1. En el informe de sostenibilidad ambiental, el órgano promotor debe identificar, describir y evaluar los probables efectos significativos sobre el medio ambiente que pueden derivarse de la aplicación del plan o programa, así como unas alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables, incluida entre otras la alternativa cero, que tengan en cuenta los objetivos y el ámbito territorial de aplicación del plan o programa.”

A su vez el mencionado anexo I de la citada ley establece que “la información que deberá contener el informe de sostenibilidad ambiental será, como mínimo, la siguiente:”

Y se relaciona en la tabla 1.1. Esquema de la relación índice ISA/documento de referencia (Ley 9/2006).

En la ISA se hace referencia a todos los puntos anteriores, pero de manera superficial y sin entrar en

detalle.

De la misma manera, en los apartados

## 6.7. Espacios naturales y biodiversidad

No se tiene en cuenta las áreas de protección autonómica, solo contempla los espacios naturales protegidos a nivel estatal o supraestatal.

## 7.5. Ordenación del territorio

“Se incluye finalmente un último apartado dedicado a los condicionantes que suponen las determinaciones de los planes de ordenación del territorio sobre los trazados de líneas eléctricas y emplazamiento de subestaciones en base a valores ambientales y paisajísticos. Se trata, por tanto, de un condicionante a escala de proyecto (no aplicable a la fase actual de planificación), que ha de ser debidamente analizado en los correspondientes instrumentos de evaluación ambiental aplicables a las distintas instalaciones.”

La ISA conoce perfectamente la planificación territorial a escala regional, pero la relega a fase de proyecto.

La Planificación del Sector Eléctrico 2015-2020 propone unas actuaciones con una ISA genérica a la espera de una adaptación posterior en la tramitación de cada proyecto concreto. Esta falta de concreción imposibilita el estudio de alternativas que ya no se contemplan a nivel de planificación, como el caso que tratamos. La decisión de construir una nueva línea o repotenciar las existentes debe ser tomada en la Planificación del sector eléctrico y evaluada con toda la información a nivel local en la ISA, ya que durante la tramitación del proyecto concreto y su correspondiente estudio de impacto ambiental se hace mucho más difícil su toma en consideración.

### SOLICITA:

Tengan en consideración los motivos y argumentos anteriormente expuestos y, por todo ello, rogamos actualicen la planificación del sector eléctrico 2015-2020 sustituyendo la actuación “Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV” por el proyecto de enlace y de repotenciación que se ha consensuado y aceptado por la sociedad, el Gobierno Balear y REE.”

2. Reclamar a la Direcció General de Política Energètica i Mines que atengui a la Proposició no de llei de 28 de novembre de 2013 aprovada, per acord de tots els grups polítics, per la Comissió d’Economia del Parlament de les Illes Balears, proposició no de llei que, en la seva versió castellana, s’expressà en els termes següents:

“1. El Parlamento de las Illes Balears valora de forma acertada los principios que han regido la elaboración de la propuesta alternativa a la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà realizada por el Gobierno de las Illes Balears.

2. El Parlamento de las Illes Balears insta al Gobierno de las Illes Balears a defender el posible soterramiento de la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà, que no discurren por trazados existentes, siempre y cuando no represente ningún coste para la comunidad autónoma de las Illes Balears.”

3. Tan bon punt s'aprovi aquesta proposta, remetre-la per via telemàtica i per via ordinària a la Direcció General de Política Energètica y Mines.>>>

El batle diu que considera que l'Ajuntament s'ha de pronunciar, una vegada més, perquè, si la tramitació no es modifica, no es pugui dir que l'Ajuntament no ha fet res. Diu que la proposta és la mateixa de la Plataforma, a la qual agraeix la seva col·laboració.

El portaveu del PSOE, Sr. Galán, diu que votarà a favor de la proposta.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que hi votarà a favor i demana si es pot incloure que se soterrí la línia.

El portaveu d'I. Verds, Sr. Caldentey, diu que votarà a favor de la proposta. Opina que, mentre es potencia per la via d'anuncis en el BOE, s'està dificultant la producció energètica particular.

El batle diu que, quan es presenti el projecte, es podran presentar al·legacions.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Adherir-se, i comunicar-ho a la Direcció General de Política Energètica i Mines, a les manifestacions i sol·licituds formulades en el document elaborat per la Plataforma en Defensa del Llevant i No a la Nova Línia d'Alta Tensió, que conté els termes literals següents:

#### <<EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El jueves 11 de diciembre de 2014, sec. V-B pág. 59072, se publica en el BOE el "Anuncio de la Dirección General de Política Energética y Minas por el que se efectúa consulta pública del informe de sostenibilidad ambiental y la versión preliminar de la planificación del sector eléctrico 2015-2020" en el cual se publicita el informe de sostenibilidad ambiental conjuntamente con la versión preliminar de la planificación y se invita a las personas físicas y jurídicas que se consideren interesadas a que realicen las contribuciones que estimen oportunas.

En dicha planificación aparece la ACTUACIÓN TIB-7 referente a los enlaces en el sistema balear. En dicha actuación aparece, como parte del Segundo enlace Mallorca-Menorca, el proyecto de "Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV".

El proyecto "Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV" ha sido objeto de controversia desde su primer planteamiento en el año 2009 hasta la completa suspensión de la tramitación por parte del conseller de Economía y Competitividad, Joaquín García Martínez, día 15/07/2013.

**14/06/2009** Documento inicial del proyecto presentado día 14/06/2009 20648a/2010 en la Comisión Balear de Medio Ambiente solicitado por la Dirección General de Energía.

**04/01/2011** Informe de la Comisión de Medio Ambiente de la Islas Baleares de día 4/01/2011 informando respecto a las carencias del proyecto.

**05/11/2012** Proyecto de ejecución VISADO 5/11/2012. Se presenta de nuevo el proyecto.

**20/04/2013.** Exposición pública. Sección V. Anuncios Subsección segunda. Otros anuncios oficiales. ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VICEPRESIDENCIA ECONÓMICA, DE PROMOCIÓN EMPRESARIAL Y DE OCUPACIÓN. 7198 Información pública de autorización administrativa de instalaciones eléctricas. Núm. 53, 20 de abril de 2013, fascículo 87 - Sec. V. - Pág. 17383.

**15/07/2013 Suspensión de la tramitación.** Resolución del conseller de Economía y Competitividad por la que se suspende la tramitación del procedimiento de autorización de instalaciones eléctricas de tres expedientes promovidos por Red Eléctrica de España, SA. Palma, 15 de julio de 2013. El director general de Industria y Energía, Jaime Ochogavía Colom. Por delegación de competencias del conseller de Economía y competitividad.

Tanto desde la Administración autonómica y local como desde la sociedad ha habido, desde el momento inicial de su planteamiento, un rechazo a este proyecto desde el punto de vista económico, social y medioambiental. Los principales argumentos se enumeran a continuación:

- La creación de una nueva línea de 220 kV Artà - Bessons supondría un mayor coste innecesario para el sistema eléctrico español.
- En Baleares, la red de transporte eléctrica debe ser considerada de forma especial. Ya es tratada de forma especial al calificarse como red de transporte los circuitos de 132 kV e inferiores. Una red de transporte con circuitos a 132 kV es suficiente para Baleares.
- Actualmente existen alternativas a la construcción de la nueva línea. Estas alternativas han sido consensuadas con los ayuntamientos afectados, los propietarios de las zonas afectadas, las asociaciones implicadas, el Govern balear y Red Eléctrica Española.
- En la actualidad existen dos líneas en funcionamiento: Bessons - Manacor - Artà (doble circuito) de 66 kV y Bessons - Mesquida (circuito único) de 132 kV.
- La propuesta alternativa presentada por la Consejería de Economía y Competitividad del Govern balear consiste en enlazar la línea Bessons - Mesquida con la subestación Artà por su distancia más corta (2,5 km) en una primera fase y, en una segunda fase, repotenciar la línea Bessons - Manacor - Artà (doble circuito) de 66 kV a 132 kV.
- Red Eléctrica Española (REE) propuso a su vez pasar a doble circuito la línea Bessons - Mesquida (circuito único) de 132 kV, realizar el citado enlace de la propuesta del Govern balear con la subestación de Artà y dejar el sistema preparado para 220 kV.
- En todo caso la línea de 25 km planificada quedaría reducida a una línea de 2,5 km que no afectaría a zonas protegidas.
- Con una nueva línea de 2,5 km, tal y como se contempla en la planificación energética balear, es posible pasar de una conexión con Artà de 66 kV a una conexión de doble circuito de 220 kV y otra de doble circuito de 132 kV.
- Todo ello garantiza la estabilidad del sistema eléctrico del norte de la isla de Mallorca así como la interconexión del sistema insular de Mallorca con el de Menorca y la futura demanda eléctrica para los próximos 20 años.
- De esta manera se deja de tener un sistema débilmente conectado Mallorca- Menorca, y pasamos a tener un sistema eléctrico conectado garantizando la estabilidad de la frecuencia del sistema en caso de desconexión imprevista de generación o demanda del sistema.
- Todo ello sin afectar a zonas protegidas, paisajes protegidos, encinares, ni explotaciones agrícolas que en su mayoría tienen un valor económico turístico mayor al agrícola. No hay que olvidar que Mallorca es un territorio extremadamente pequeño y densamente poblado, que vive de su paisaje y su dedicación al turismo. Además, el impacto ambiental del proyecto D/C Artà - Bessons 220 kV es inaceptable.

- Por último, cabría analizar la vigencia de una solución sólo a 132 kV. Es decir, reconvertir los dos circuitos mencionados a doble circuito a 132 kV, con lo cual la subestación de Arta dispondría de 4 alimentaciones a 132 kV con una capacidad total de 530 MVA, utilizando los conductores habituales (podría incluso aumentarse sustancialmente considerando la posibilidad de conductores dúplex o de alta capacidad). Lo que implicaría retrasar a un futuro muy lejano la incorporación de la tensión de 220 kV en la zona. Hay que tener muy en cuenta el alto grado de protección de la isla de Menorca y de la zona de Artà, por lo que no hay que prever importantes incrementos sobre la demanda actual.

Finalmente, después de años desde su primera tramitación, se ha llegado a una solución adaptada a la realidad energética y social de la isla.

En el Informe de sostenibilidad ambiental (ISA) de la planificación, en su apartado:

### 8.3.2 Efectos ambientales locales sobre el medio terrestre.

- Alteraciones paisajísticas, considera que:

“Un aspecto fundamental para la valoración de este efecto es la consideración como criterio de diseño del trazado la búsqueda de pasillos eléctricos e infraestructurales existentes, cuya pre-existencia y paralelismo permiten la integración visual de las instalaciones.”

En su apartado:

## 9. Planteamiento y análisis de las alternativas de la Planificación del Sector Eléctrico 2015-2020

### 9.2.3. Evaluación comparada de los efectos ambientales de las alternativas

- Consideraciones previas, considera que:

“Las actuaciones consideradas sin efecto ambiental significativo se describen a continuación:

- Alta cambio tensión línea: consiste en modificar una línea de forma que cambia la cantidad de energía que transporta. No supone una alteración en la ocupación territorial. Esta actividad se realiza de forma conjunta con los cambios de estructura necesarios en la instalación para minimizar los potenciales efectos sobre la atmósfera.

- Repotenciación: consiste en aumentar la capacidad de energía que transporta una línea eléctrica preexistente. Según los casos, es necesario llevar a cabo algunas tareas para poder facilitar dicho cambio como puede ser el cambio de conductor, refuerzo de cimentaciones, aumento de altura de algunos apoyos, etc., que son asimilables a las tareas de mantenimiento en general de las líneas eléctricas. Esta actuación tiene efectos ambientales significativos, especialmente en espacios naturales protegidos, pero únicamente evaluables a escala de proyecto. Por ello se ha incluido este tipo de actuaciones entre las que no tienen efectos ambientales significativos en la planificación.

En sentido contrario, las actuaciones incluidas en esta planificación que se han considerado potencialmente generadoras de efectos significativos sobre el medio ambiente a esta escala son las conexiones (líneas o cables que unen dos nodos de la red de transporte con longitud superior a 3 km), según se detallan a continuación:

- Nueva línea: se trata de la instalación en el medio de un nuevo elemento de tipo lineal que une dos parques eléctricos de igual tensión. Supone una nueva ocupación del territorio con los efectos potenciales sobre el medio asociados a una infraestructura de este tipo. Alta Entrada/Salida línea: es igual que el caso anterior, pero habitualmente su efecto sobre el medio es menor debido a que conecta líneas existentes con subestaciones nuevas o viceversa.”

Y en el apartado

10. Medidas previstas para prevenir, reducir y, en la medida de lo posible, eliminar los efectos significativos negativos de la alternativa elegida

10.2. Medidas previstas en fase de planificación

Expone de manera destacada:

“La repotenciación de líneas existentes es, en ocasiones, una alternativa a la construcción de nuevas líneas. Las ventajas ambientales de la repotenciación dependen de cada proyecto en particular y del tipo de repotenciación que se lleve a cabo, en general, permite la utilización del corredor ya existente y de caminos ya existentes, la utilización de los apoyos, y reducen los impactos dado que la maquinaria utilizada es menor. El proceso de repotenciación, frente a la construcción de una nueva línea, conlleva la simplificación del proceso de autorización y tramitación ambiental y también de tramitación de permisos de servidumbres y expropiaciones, aunque requiere importantes estudios previos de ingeniería.”

Por lo que las alternativas presentadas van en consonancia con las medidas propuestas en la ISA. Todo ello no hace más que justificar la importancia de reducir la nueva línea de 25 a 2,5 km y repotenciar las líneas existentes, ya que es posible técnicamente y se consiguen todos los objetivos previstos en la planificación. Esta repotenciación, como bien describe la ISA, se considera sin efecto ambiental significativo.

Las opciones presentadas por el Govern Balear y RES cumplen con el punto:

4.3. Planificación vinculante de la red de transporte de energía eléctrica

“Las infraestructuras propuestas tienen como objetivo garantizar la seguridad del suministro, la eficiencia económica y energética y la sostenibilidad medioambiental.”

La ISA debe recoger la posibilidad de alternativas de más bajo coste ambiental a igual eficiencia, como es el caso.

Encontramos, también en la ISA, en su apartado:

1.2. Marco normativo del informe de sostenibilidad ambiental

En el informe al contenido de la ISA, el artículo 8 de la Ley 9/2006 establece que:

“1. En el informe de sostenibilidad ambiental, el órgano promotor debe identificar, describir y evaluar los probables efectos significativos sobre el medio ambiente que pueden derivarse de la aplicación del

plan o programa, así como unas alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables, incluida entre otras la alternativa cero, que tengan en cuenta los objetivos y el ámbito territorial de aplicación del plan o programa.”

A su vez el mencionado anexo I de la citada ley establece que “la información que deberá contener el informe de sostenibilidad ambiental será, como mínimo, la siguiente:”

Y se relaciona en la tabla 1.1. Esquema de la relación índice ISA/documento de referencia (Ley 9/2006).

En la ISA se hace referencia a todos los puntos anteriores, pero de manera superficial y sin entrar en detalle.

De la misma manera, en los apartados

#### 6.7. Espacios naturales y biodiversidad

No se tiene en cuenta las áreas de protección autonómica, solo contempla los espacios naturales protegidos a nivel estatal o supraestatal.

#### 7.5. Ordenación del territorio

“Se incluye finalmente un último apartado dedicado a los condicionantes que suponen las determinaciones de los planes de ordenación del territorio sobre los trazados de líneas eléctricas y emplazamiento de subestaciones en base a valores ambientales y paisajísticos. Se trata, por tanto, de un condicionante a escala de proyecto (no aplicable a la fase actual de planificación), que ha de ser debidamente analizado en los correspondientes instrumentos de evaluación ambiental aplicables a las distintas instalaciones.”

La ISA conoce perfectamente la planificación territorial a escala regional, pero la relega a fase de proyecto.

La Planificación del Sector Eléctrico 2015-2020 propone unas actuaciones con una ISA genérica a la espera de una adaptación posterior en la tramitación de cada proyecto concreto. Esta falta de concreción imposibilita el estudio de alternativas que ya no se contemplan a nivel de planificación, como el caso que tratamos. La decisión de construir una nueva línea o repotenciar las existentes debe ser tomada en la Planificación del sector eléctrico y evaluada con toda la información a nivel local en la ISA, ya que durante la tramitación del proyecto concreto y su correspondiente estudio de impacto ambiental se hace mucho más difícil su toma en consideración.

#### SOLICITA:

Tengan en consideración los motivos y argumentos anteriormente expuestos y, por todo ello, rogamos actualicen la planificación del sector eléctrico 2015-2020 sustituyendo la actuación “Nuevo D/C Artá-Bessons 220 kV” por el proyecto de enlace y de repotenciación que se ha consensuado y aceptado por la sociedad, el Gobierno Balear y REE.>>

2. Reclamar a la Direcció General de Política Energètica i Mines que atengui a la Proposició no de llei de 28 de novembre de 2013 aprovada, per acord de tots els grups polítics, per la Comissió d’Economia del Parlament de les Illes Balears, proposició no de llei que, en la seva versió castellana, s’expressà en

els termes següents:

<<1. El Parlamento de las Illes Balears valora de forma acertada los principios que han regido la elaboración de la propuesta alternativa a la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà realizada por el Gobierno de las Illes Balears.

2. El Parlamento de las Illes Balears insta al Gobierno de las Illes Balears a defender el posible soterramiento de la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà, que no discurren por trazados existentes, siempre y cuando no represente ningún coste para la comunidad autónoma de las Illes Balears.>>

3. Tan bon punt s'aprovi aquesta proposta, remetre-la per via telemàtica i per via ordinària a la Direcció General de Política Energètica y Mines.

### **3. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta l'Equip de Govern municipal de suport de la concessió d'asil polític a l'activista sahrauí Hassana Aalia**

El batle llegeix la moció, que, copiada literalment, diu:

#### <<EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 19 de gener es va fer públic l'acte de resolució de la sol·licitud d'asil polític a Espanya del jove activista sahrauí Hassana Aalia, en el qual se li comunica la denegació de la protecció i se li anuncia la sortida obligatòria del territori espanyol, donant-li un termini de 15 dies per fer-ho, malgrat el càstig que li espera i el risc real de ser torturat si torna al Sàhara Occidental sota ocupació del Marroc.

Hassana és un jove sahrauí de 26 anys nascut a Al-Aaiun que va sol·licitar protecció internacional al gener de 2012, després d'assabentar-se que el seu nom figurava en la relació d'acusats que anaven a ser jutjats a Rabat per un Tribunal Militar pels fets del campament de Gdeim Izik. Hassana estava en aquell moment a Espanya, no per estar perseguit pel seu activisme en favor de la causa sahrauí, sinó per estudiar amb una beca que li va ser concedida al País Basc per aprendre espanyol. La llei espanyola que regula les condicions per a la sol·licitud d'asil polític estableix clàusules i terminis excepcionals quan les circumstàncies que justifiquen la petició es deguin a causa sobrevinguda al país d'origen, com ha succeït en aquest cas.

Hassana Aalia figura en el Sumari d'Instrucció del Tribunal Militar Permanent per a la Força Armada del Regne del Marroc, juntament amb altres 24 acusats, tots civils. Va ser jutjat en rebel·lia i, a tenor de la seva condemna a cadena perpètua en una sentència que va ser llegida davant observadors de Human Rights Watch i Amnistia Internacional, entre d'altres, existeixen sobrats motius per determinar que la tornada de Hassana al Sàhara Occidental suposaria un risc real per a la seva integritat física.

Però el Ministeri de l'Interior ha denegat la seva petició, a pesar que comptava amb un contundent informe d'ACNUR, que donava suport a la sol·licitud en virtut de les circumstàncies excepcionals de Hassana, reconeixent el seu activisme, les detencions que ha sofert, els maltractaments, l'assetjament i la pressió a la qual ha estat sotmès per part de la policia marroquina, i la tortura de la qual ha estat objecte. La primera vegada que va ser torturat va tenir lloc a l'octubre de 2005, quan tenia 17 anys, per participar en una manifestació pacífica a la sortida de l'escola. Va estar dos dies retingut i, segons va declarar Hassana, "els maltractaments van començar al mateix carrer on vaig ser arrestat i van seguir

dins del vehicle. Ja a comissaria, em van despullar, em van penjar de cap per avall durant diverses hores i no em van deixar beure aigua”.

Interior li ha denegat la protecció internacional perquè en la sentència escrita no figura el seu nom entre els condemnats, encara que els observadors internacionals van confirmar que sí va ser nomenat a la sala quan es va llegir el veredicta a cadascun dels acusats. Per aquesta raó, l'Estat espanyol considera que hi ha un procediment penal inconclús i, encara que no ho diu expressament, en el fons està avalant la validesa d'un judici que ha estat denunciat per les més importants organitzacions internacionals de defensa dels drets humans per no oferir garantia alguna als processaments.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament d'Artà que adopti els següents

#### ACORDS:

1. Exigir al Ministeri de l'Interior del Govern d'Espanya que, en virtut de la legislació espanyola i del compromís del nostre país amb el respecte als drets humans, concedeixi l'asil polític a Hassana Aalia, activista sahrauí de drets humans i defensor del dret d'autodeterminació del poble sahrauí, reconegut per la legislació internacional, atès que la seva tornada al Sàhara Occidental suposa un risc real per a la seva integritat física.

2. Trametre de forma immediata aquesta sol·licitud al Ministeri de l'Interior perquè la dugui a efecte.>>

El batle diu que és una moció que els ha passat el Fons Mallorquí de Solidaritat.

El portaveu d'UIA, Sr. Alzamora, diu que votarà a favor de la moció.

El portaveu del PSOE, Sr. Galán, diu que s'ha de donar suport als drets humans de recolzar i diu que hi votarà a favor.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que, per a ell, els drets humans són primer. Diu que votarà a favor de la moció.

El portaveu d'I. Verds, Sr. Caldentey, diu que en el Ple duit a terme en el mes de novembre de 2012 es va aprovar un reconeixement respecte de l'autodeterminació; en el mes de març de 2013, es va aprovar una moció presentada per I. Verds sobre el Sàhara Occidental. Diu que hi votarà a favor i felicita l'Equip de Govern per presentar la moció.

Seguidament, diu que avui li han entregat un formulari per emplenar si vol cobrar el 25 % de la paga extraordinària de l'any 2012 (206 €) i manifesta que entregarà aquesta quantitat a l'Associació d'Amics del Poble Sahrauí.

A continuació, el portaveu d'I. Verds, Sr. Caldentey, torna a reiterar la proposta de tramitar una modificació de crèdit per a Gaza; diu que, com que el pressupost està prorrogat i la situació és la mateixa, és a dir, no tenen un salari per al segon tinent de batle, proposa fer un donatiu a Gaza.

El batle diu que s'ha de votar la moció tal com està redactada.

Seguidament, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Exigir al Ministeri de l'Interior del Govern d'Espanya que, en virtut de la legislació espanyola i del compromís del nostre país amb el respecte als drets humans, concedeixi l'asil polític a Hassana Aalia, activista sahrauí de drets humans i defensor del dret d'autodeterminació del poble sahrauí, reconegut per la legislació internacional, atès que la seva tornada al Sàhara Occidental suposa un risc real per a la seva integritat física.
2. Trametre de forma immediata aquesta sol·licitud al Ministeri de l'Interior perquè la dugui a efecte.

## **Acords**

**1.** Acordar, per 6 vots a favor (PI i UIA) i 6 vots en contra (PP, PSOE i I. Verds), empat que dirimeix el batle amb el seu vot de qualitat, ratificar la urgència de la sessió.

**2.** Acordar, per unanimitat:

2.1. Adherir-se, i comunicar-ho a la Direcció General de Política Energètica i Mines, a les manifestacions i sol·licituds formulades en el document elaborat per la Plataforma en Defensa del Llevant i No a la Nova Línia d'Alta Tensió", que conté els termes literals següents: [Vegeu el document elaborat per la Plataforma en Defensa del Llevant i No a la Nova Línia d'Alta Tensió al punt corresponent de l'apartat *Desenvolupament de la sessió.*]

2.2. Reclamar a la Direcció General de Política Energètica i Mines que atengui a la Proposició no de llei de 28 de novembre de 2013 aprovada, per acord de tots els grups polítics, per la Comissió d'Economia del Parlament de les Illes Balears, proposició no de llei que, en la seva versió castellana, s'expressà en els termes següents:

<<1. El Parlamento de las Illes Balears valora de forma acertada los principios que han regido la elaboración de la propuesta alternativa a la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà realizada por el Gobierno de las Illes Balears.

2. El Parlamento de las Illes Balears insta al Gobierno de las Illes Balears a defender el posible soterramiento de la línea eléctrica proyectada entre Manacor y Artà, que no discurren por trazados existentes, siempre y cuando no represente ningún coste para la comunidad autónoma de las Illes Balears.>>

2.3. Tan bon punt s'aprovi aquesta proposta, remetre-la per via telemàtica i per via ordinària a la Direcció General de Política Energètica y Mines.

**3.** Acordar, per unanimitat

3.1. Exigir al Ministeri de l'Interior del Govern d'Espanya que, en virtut de la legislació espanyola i del compromís del nostre país amb el respecte als drets humans, concedeixi l'asil polític a Hassana Aalia, activista sahrauí de drets humans i defensor del dret d'autodeterminació del poble sahrauí, reconegut per la legislació internacional, atès que la seva tornada al Sàhara Occidental suposa un risc real per a la seva integritat física.

3.2. Trametre de forma immediata aquesta sol·licitud al Ministeri de l'Interior perquè la dugui a efecte.

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau  
El batle