

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: ordinari
Data: 27 de novembre de 2023
Horari: 18 hores
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament

Hi assisteixen:

Manuel Galán Massanet, batle
Maria Bel Llinàs Pastor, regidora
Antonio Bonet Company, regidor
Maria Isabel Nieto Sepúlveda, regidora
Paula Ginard Vilchez, regidora
Maria Antònia Sureda Martí, regidora
Manuel Rocha Barrientos, regidor
Inmaculada Moreno Mayal, regidora
Maria Pastor Gelabert, regidora
Jordi Cabrer Flaquer, regidor
Juan Lliteras Espinosa, regidor
Andreu Casellas Cabrer, regidor

Sílvia Ripoll Genovart, secretària accidental

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 25 de setembre i 30 d'octubre de 2023.
2. Aprovació provisional, si s'escau, de la modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà: establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada.
3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.
4. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions.
5. Aprovació, si s'escau, de l'informe d'estructura de costos del contracte de serveis de recollida i transport de residus i de neteja viària del terme municipal d'Artà.
6. Aprovació, si s'escau, de la Declaració institucional amb motiu del 25 de novembre de 2023, Dia Internacional de l'Eliminació de la Violència contra les Dones i Nines.
7. Aprovació, si s'escau, del pressupost de 2024.
8. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes d'octubre de 2023 i de 2 de novembre de 2023.
9. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

El batle, Sr. Galán, abans de començar vol demanar un minut de silenci amb motiu de l'assassinat que tengué lloc l'altre dia al poble d'Artà i mostrar així la repulsa contra aquest acte i qualsevol altre acte de violència. Així mateix, vol expressar el condol a la família de la persona assassinada.

En segon lloc, abans de començar amb l'ordre del dia, tots els grups polítics de l'Ajuntament d'Artà volen llegir la Declaració institucional amb motiu del 25 de novembre de 2023, Dia Internacional de

Signatura 2 de 2	BATLE
Manuel Galán Massanet	29/01/2024
SECRETÀRIA INTERVENTORA ACCIDENTAL	
Sílvia Ripoll Genovart	29/01/2024
Signatura 1 de 2	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	819751f8ed8b4200a051871f032429f4001
Url de validació	https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



l'Eliminació de la Violència contra les Dones i Nines.

Tot seguit, comença amb la lectura UIA, seguit del PP, El PI–Proposta per les Illes i el PSOE:

<<Declaració institucional amb motiu del 25 de novembre de 2023

Dia Internacional de l'Eliminació de la Violència contra les Dones i Nines

Responem davant les violències masclistes, impunitat zero

Des de 1999, l'ONU ha designat el 25 de novembre com el Dia Internacional de l'Eliminació de la Violència contra les Dones, un dia que uneix el moviment feminista mundial i les institucions. Malauradament, les xifres de denúncies i d'assassinats de dones a causa de la violència de gènere continuen sent alarmants.

A nivell estatal enguany han estat assassinades 52 dones, que han deixat 51 menors d'edat orfes. Des de 2003 s'han registrat 1.237 assassinats de dones i 49 menors han estat víctimes de la violència de gènere. Aquestes xifres només reflecteixen una part de la violència masclista, amb la violència vicària inclosa, segons dades del web del Ministeri d'Igualtat. La nostra comunitat autònoma lidera aquest aspecte des de 2003, amb 41 dones víctimes mortals de violència de gènere.

Segons dades de l'ONU Dones s'estima que més de 736 milions de dones de més de 15 anys pateixen violència masclista en totes les seves formes a nivell mundial. Cal destacar també altres formes de violència, com les agressions sexuals i els abusos. A Espanya, més del 7 % de les dones han patit violència sexual, i moltes no ho denuncien per por, vergonya o estigmes socials. Una de cada tres dones a Espanya ha patit violència física, sexual o psicològica en relacions de parella, i el 90 % d'aquestes dones tenen filles i fills que també pateixen aquesta violència, per aquest motiu, és una prioritat garantir la seguretat de la infantesa des dels entorns segurs i lliures de violències masclistes.

A nivell estatal i autonòmic existeix un conjunt de normes i lleis per garantir la prevenció de la violència masclista i la protecció de les dones. Cal destacar la Llei orgànica 1/2004 de mesures de protecció integral contra la violència de gènere, la Llei 11/2016 d'igualtat entre dones i homes de les Illes Balears, que inclou altres formes de violència i la Llei orgànica 10/2022 de garantia integral de la llibertat sexual, recentment aprovada. Les denúncies per violència sexual han augmentat de manera significativa en aquesta darrera dècada, i han passat de 9.000 l'any 2012 a 17.389 el 2022. L'any 2021, es varen registrar 670 denúncies per violència sexual a Mallorca, segons dades del Ministeri d'Igualtat.

L'educació i la formació són dos pilars fonamentals per a acabar amb les desigualtats entre homes i dones i erradicar la violència masclista. Ens preocupa especialment com aquest tipus de violència, en comptes de retrocedir, s'està instal·lant amb força entre els joves. Les adolescents estan molt exposades a les noves formes de violència, com el control en les xarxes socials, i els joves disposen de mecanismes molt potents per a exercir aquest control: la situació actual requereix d'un esforç major per aturar aquests comportaments. A més, les xarxes socials i l'ús irresponsable d'internet exposen els joves a formes greus de vulnerabilitat i violència, com l'explotació sexual o el consum de pornografia.

Per tant, com a institucions, declaram el manifest següent:

MANIFEST PER A L'ELIMINACIÓ DE LA VIOLÈNCIA CONTRA LA DONA

Preàmbul

En un món on la consciència social i política creix de manera ineludible, ara més que mai reconeixem la necessitat d'abordar les violències masclistes des de tots els fronts. Des de la consciència i la prevenció fins a la reparació dels danys infligits a les víctimes; cada àmbit i administració hi ha de fer la seva contribució.

L'Ajuntament d'Artà es compromet fermament a combatre la violència masclista en totes les seves formes i manifestacions. I reconeix que aquest tipus de violència és una violació dels drets humans i un obstacle significatiu per a la igualtat de gènere.

Ens unim, així, a la comunitat internacional en la lluita contra aquesta violència i en la promoció d'un món lliure de discriminació i violència contra les dones. Ens ratifiquem també en el nostre compromís de mantenir les directrius de l'Organització de les Nacions Unides (ONU) sobre la prevenció i l'erradicació de la violència contra les dones i nines, com una de les violacions dels drets humans més esteses, persistents i devastadores del món actual, sobre les quals cal posar de manifest la impunitat de la qual gaudeixen els agressors, i el silenci, l'estigmatització i la vergonya que sofreixen les víctimes.

Amb el color taronja com a rerefons d'una invitació clara a exercir un activisme contundent, ens unim al missatge de l'ONU: "Uneix-t'hi! Activisme per posar fi a la violència contra les dones i les nines".

És per això que

Declaram:

- Ens comprometem a combatre les violències contra les dones i nines, per tal d'erradicar qualsevol rastre d'actitud masclista. Reiterem la tolerància zero contra les dones.
- La igualtat com a principi i fi, impulsant el pla estratègic participatiu d'igualtat en el qual actualment estam treballant, ja que la igualtat és l'eix fonamental per construir comunitats més justes i lliures de violències.
- Continuarem invertint en les dones, continuant amb la millora de la qualitat dels serveis d'atenció per a les víctimes de violència masclista i seguirem reclamant a altres administracions per seguir amb el compromís d'augmentar-ne els recursos.
- Col·laborarem plegats, i crearem i mantindrem aliances, formant una xarxa de coordinació amb altres institucions, treballant plegades per eliminar la violència masclista.
- Feim palès el nostre suport a les dones, donant de manera conjunta tot el suport, sense reserves, a les associacions de la nostra comunitat que lluiten dia a dia contra les violències masclistes.
- Demanam a tota la ciutadania que s'hi involucri i encoratjam els homes de la nostra comunitat a ser agents actius en la lluita contra la violència masclista, instant-los a unir-se a aquesta causa.
- Seguirem promovent campanyes de sensibilització i prevenció d'agressions sexuals, impartint tallers de conscienciació i educació per a la prevenció de la violència de gènere.
- Seguirem acompanyant i donant suport incondicional a les dones i el seu entorn en el procés de recuperació i sortida de la situació de violència viscuda.
- Reconeixem la importància de la coordinació de tots els actors involucrats en aquesta lluita per poder brindar una resposta integral a les víctimes.
- Reafirmam la nostra determinació infrangible d'erradicar les violències masclistes i de construir un món on totes les dones puguin viure en pau, amb seguretat i igualtat.>>

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 25 de setembre i 30 d'octubre de 2023

Ningú té res a dir.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i tretze els assistents, aprovar l'acta de les sessions de 25 de setembre i 30 d'octubre de 2023.

2. Aprovació provisional, si s'escau, de la modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà: establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada

La proposta diu el següent:

<<Exp. 2020/3404. Aprovació provisional de la modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament terme municipal d'Artà: establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada

ANTECEDENTS DE NORMATIVA URBANÍSTICA MUNICIPAL

NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT TERME MUNICIPAL D'ARTÀ. El planejament urbanístic general vigent del municipi d'Artà es troba contingut a la Revisió i adaptació al Pla territorial insular de Mallorca de les Normes Subsidiàries de planejament urbanístic del municipi d'Artà, aprovada definitivament, amb prescripcions, en data 28 de maig de 2010, per la Comissió Insular d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Patrimoni Històric. Aquest acord es publicà en el BOIB núm. 91, de 17 de juny de 2010 (correcció d'errors al BOIB núm. 94, de 22 de juny de 2010).

MODIFICACIÓ PUNTUAL 1 DE LES NS. Posteriorment, el Ple de l'Ajuntament d'Artà, a la sessió ordinària de 25 de juny de 2013, acordà l'aprovació definitiva de la MODIFICACIÓ D'USOS DETALLATS DEL POLIESPORTIU NA CARAGOL D'ARTÀ, DEL CAMP DE FUTBOL SES PESQUERES D'ARTÀ I DEL POLIESPORTIU CAP FERRUTX DE LA COLÒNIA DE SANT PERE (modificació núm. 1 de les NS). Aquest acord es publicà en el BOIB núm. 97, d'11 de juliol de 2013.

La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, en la sessió de 30 d'octubre de 2015, acordà l'APROVACIÓ DE COMPLIMENTACIÓ DE LES PRESCRIPCIONS imposades en l'Acord d'aprovació definitiva de la Revisió i adaptació de les Normes subsidiàries de planejament del municipi d'Artà.

MODIFICACIÓ PUNTUAL 2 DE LES NS. NA PATI. La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, en la sessió de 29 de setembre de 2017, va adoptar l'acord d'aprovació definitiva de la modificació puntual 2a de les Normes subsidiàries de planejament d'Artà relativa al CANVI PARCIAL DE L'ÚS DEL "SISTEMA GENERAL EN SÒL RÚSTIC D'APARCAMENT DE NA PATI" A "EQUIPAMENT SANITARI".

La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme en la sessió de 29 de març de 2019 acordà APROVAR DEFINITIVAMENT L'ORDENACIÓ DEL SECTOR MOLÍ D'EN REGALAT del nucli de la Colònia de Sant Pere, que va ser exclòs transitòriament de l'aprovació

definitiva de la Revisió i adaptació de les Normes subsidiàries de planejament del municipi d'Artà de data 28 de maig de 2010.

MODIFICACIÓ PUNTUAL 4 de les NS. La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, en la sessió de 30 de juliol de 2021, va adoptar l'acord d'aprovació definitiva de la modificació puntual núm. 4 de les Normes subsidiàries del terme municipal d'Artà, relativa a l'ADMISSIÓ DE L'ÚS FUNERARI EN EL POLÍGON INDUSTRIAL.

MODIFICACIÓ PUNTUAL 3 DE LES NS. El Ple de l'Ajuntament d'Artà, a la sessió ordinària de 2 de març de 2023, amb les formalitats legals i reglamentàries vigents, va adoptar l'acord d'aprovació provisional de la modificació puntual núm. 3 de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal, consistent en l'ampliació del SSGG EDAR de la Colònia de Sant Pere (2a aprovació inicial). Actualment, aquesta modificació es troba en tramitació, pendent de la seva aprovació definitiva pel Consell de Mallorca.

REDACCIÓ DE L'INSTRUMENT DE MODIFICACIÓ DEL PLANEJAMENT

L'Ajuntament d'Artà va encarregar a l'empresa GESTIÓ D'ANÀLISI AMBIENTAL i TERRITORIAL (GAAT) la redacció de la documentació necessària per iniciar la tramitació de la Modificació puntual 5a de les NS terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada, redactada en data 27 de setembre de 2022, i comprensiva de la documentació següent:

- la Memòria justificativa de la Modificació puntual núm. 5 de les NS d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública situats en zones d'edificació aïllada.
- l'Estudi ambiental estratègic simplificat de la Modificació puntual núm. 5 de les NS d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública situats en zones d'edificació aïllada.

TRAMITACIÓ DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

En data 23 de desembre de 2022 es va remetre a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears la sol·licitud de tramitació d'avaluació ambiental.

En data 1 de juny de 2023 es va rebre de la Conselleria de Medi Ambient de les Illes Balears la Resolució del president de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears per la qual es formula l'informe ambiental estratègic sobre la Modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública ubicats en zones d'edificació aïllada.

Com a resultat de l'informe ambiental estratègic, i recollint les condicions i recomanacions de l'esmentat informe i dels informes externs emesos per:

- el Servei de Protecció d'Espècies
- el Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera
- el Servei d'Estudis Territorials
- i el Servei d'Ordenació del Territori del Consell Insular de Mallorca.

Durant la tramitació ambiental, l'empresa GESTIÓ D'ANÀLISI AMBIENTAL i TERRITORIAL (GAAT) en data 16 d'octubre de 2023 va presentar una nova versió de l'Estudi ambiental estratègic

simplificat de la Modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública ubicats en zones d'edificació aïllada.

TRAMITACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE NS

APROVACIÓ INICIAL

El Ple de la corporació municipal, a la sessió ordinària de 30 de gener de 2023, va adoptar l'acord d'aprovació inicial de la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada, i va sotmetre a informació pública la documentació corresponent a dita aprovació inicial juntament amb el seu Estudi ambiental estratègic per un termini de 45 dies hàbils.

TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA

La documentació de la modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà aprovada inicialment el 30 de gener de 2023 fou sotmesa al tràmit d'informació pública amb exposició de la documentació completa que integra l'instrument a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Artà i amb anuncis:

- al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* de 18 de febrer de 2023,
- al diari *Ara Balears* de 18 de febrer de 2023, i
- al tauler d'anuncis municipal entre els dies 20 de febrer de 2023 i 27 d'abril de 2023.

A més, en el tràmit d'informació pública es va sol·licitar un informe de les administracions següents:

- Direcció Insular de Territori i Paisatge
- Direcció Insular d'Emergències
- Direcció Insular d'Urbanisme

En el període d'informació pública no s'han formulat al·legacions ni s'han rebut els informes externs sol·licitats.

NOVA REDACCIÓ DELS DOCUMENTS

No obstant això, a pesar de no haver-se formulat al·legacions ni informes externs durant el període d'informació pública, sí que, com a resultat de la tramitació ambiental i de l'informe ambiental estratègic de data 1 de juny de 2023 emès Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, el GAAT ha redactat al mes d'octubre de 2023 la següent documentació que modifica aquella redactada i aprovada inicialment, però sense introduir modificacions substancials:

- la Memòria justificativa de la Modificació puntual núm. 5 de les NS d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública situats en zones d'edificació aïllada, de data 16 d'octubre de 2023
- l'Estudi ambiental estratègic simplificat de la Modificació puntual n°5 de les NS d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública situats en zones d'edificació aïllada, de data 10 d'octubre de 2023.

- El Document de tractament d'informes de la Modificació puntual núm. 5 de les NS d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris per a equipaments comunitaris de titularitat pública situats en zones d'edificació aïllada, de data 16 d'octubre de 2023

INFORMES PRECEPTIUS

La redacció definitiva de la proposta de modificació de planejament ha estat informada favorablement pels serveis jurídics i tècnics municipals per informe emès en data 23 d'octubre de 2023, en el qual es disposa:

“Revisada la documentació citada, redactada per l'empresa GAAT en data 10 i 16 d'octubre de 2023, es considera que és adient a la tramitació d'aquesta modificació puntual per ampliar el Sistema general EDAR Colònia de Sant Pere.

Els projectes presentats raonen i justifiquen l'oportunitat i la conveniència de la iniciativa en relació als interessos públics exposats.

Per altra banda, el contingut de la documentació presentada s'ajusta a les determinacions de la normativa urbanística vigent, concretament al disposat a l'article 59 LUIB i de l'article 171 del Reglament LOUS per a l'illa de Mallorca.

Per tot l'exposat, es considera que es pot continuar amb la tramitació de l'expedient i sotmetre la seva aprovació provisional a la consideració del Ple de l'Ajuntament d'Artà prèvia a la redacció de la proposta corresponent.”

Així mateix s'ha emès l'informe favorable de la secretària de data 24 d'octubre de 2023 en el qual es conclou: “Per tot plegat es considera que, conforme a la normativa esmentada, es pot sotmetre a la consideració del Ple l'aprovació provisional d'aquesta modificació puntual 5 de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà”.

PROPOSTA D'ACORD

D'acord amb tot l'exposat i vist el disposat als articles 54 i 55.4 i 7 de la LUIB, 153, 155 i 157 del Reglament LOUS, la formulació i aprovació provisional de la modificació de planejament proposada, correspon a l'Ajuntament d'Artà, per la qual cosa es proposa al Ple municipal, l'adopció dels següents acords:

1. Aprovar provisionalment la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada, d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 10 i 16 d'octubre de 2023.
2. Remetre al Consell de Mallorca la certificació d'aquest acord i de l'expedient complet per a què, si s'escau, tramiti l'aprovació definitiva de la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada.”

El batle explica que, un cop aprovada inicialment al gener de 2023 i exposada al públic, sense haver-hi al·legacions i complertes les estipulacions de l'informe de medi ambient, que no eren substancials, ara es vol fer l'aprovació provisional i enviar-la al Consell de Mallorca perquè l'aprovi definitivament.

UIA i PP manifesten que hi estan d'acord, perquè pensen que és molt important.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar provisionalment la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada, d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 10 i 16 d'octubre de 2023.
2. Remetre al Consell de Mallorca la certificació d'aquest acord i de l'expedient complet per a què, si s'escau, tramiti l'aprovació definitiva de la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada.

3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació

Es llegeix la proposta, que diu el següent:

<<Vist l'informe emès pel subinspector en cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (PROP MODIFICACIÓ OOMM CIR NÚM. 02-2023 de 15 de novembre de 2023), segons el qual:

“[...]”

Exposició de motius

Davant les darreres modificacions normatives realitzades a l'actual Ordenança municipal de circulació, on es varen introduir, entre d'altres, situacions de regulació d'estacionaments noves per a la ciutadania, com pot ser l'estacionament en zones de guals o l'estacionament a la zona de residents, és necessari realitzar petites modificacions que facilitin l'enteniment d'aquestes mesures amb una major claredat per als usuaris, una modificació dels terminis necessaris per tramitar les distintes reserves d'espai que es formalitzen, atès l'elevat nombre de sol·licituds que es tramiten actualment, i una actualització de les quanties econòmiques de les infraccions lleus i l'eliminació del quadre sancionador, ja que es tracta d'un quadre que recull totes les infraccions que ja figuren en el codificat de trànsit.

Objectius de la modificació

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal de circulació davant les contínues demandes plantejades per la ciutadania davant de l'Administració municipal per facilitar i regularitzar, encara més, l'espai destinat a l'entrada i sortida a un espai d'ús privatiu per al seu usuari, així com regularitzar aquells supòsits en què actualment es fa un ús de la via pública o altres béns de domini públic i ús públic sense autorització.

Proposta de modificació de l'articulat de l'Ordenança municipal de circulació

A partir de l'objectiu anunciat, es proposen les modificacions de l'Ordenança municipal de circulació que es concreten a continuació: 1. Modificar l'actual punt 1 de l'article 32 bis, en el capítol VII, de llicències per a l'entrada i sortida de vehicles (guals permanents i temporals), de la manera següent:

1. Modificar l'actual punt 1 de l'article 32 bis, en el capítol VII, de llicències per a l'entrada i sortida de vehicles (guals permanents i temporals), de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual</p> <p><i>1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament.</i></p>	<p>Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual</p> <p>1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.</p>

2. Modificar l'actual paràgraf primer de l'article 48, en el capítol VIII, de càrrega i descàrrega, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 48. Obres i instal·lacions</p> <p><i>Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents:</i></p>	<p>Article 48. Obres i instal·lacions</p> <p>Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents:</p>

3. Incloure un nou paràgraf en el punt 1 de l'article 52 bis, en el capítol XI, d'ordenacions circulatòries especials, de la manera següent:

Redacció actual

Proposta de nova redacció

Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Siquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.

Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Siquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

- a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.
- b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.

L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.

	<p>Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.</p>
--	--

4. Modificar l'article 64 actual, en el capítol XV, de procediment sancionador, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública</p> <p><i>En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.</i></p> <p><i>Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.</i></p>	<p>Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública</p> <p>En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.</p> <p>Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.</p>

5. Modificar l'actual punt 1 de l'article 65, en el capítol XV, de procediment sancionador, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 65. Sancions</p> <p><i>1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.</i></p>	<p>Article 65. Sancions</p> <p>1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.</p>

6. Eliminar l'annex relatiu al quadre d'infraccions i sancions de l'Ordenança i les referències que s'hi fan en els articles 54 i 65 de l'Ordenança municipal actual.

Com a conseqüència de tot el que s'ha exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa que la Batlia de l'Ajuntament d'Artà adopti la següent

Proposta de resolució

1. Aprovar, pel Ple de la corporació, la proposta de modificació inicial de l'Ordenança municipal de circulació.
2. sotmetre a informació pública de la proposta presentada.
3. Facilitar audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en l'àmbit territorial d'Artà així com als diferents col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.
4. Estudiar i resoldre les noves propostes o els suggeriments que puguin presentar els col·lectius afectats a l'efecte de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'Ordenança municipal esmentada, que s'ha d'aprovar pel Ple de la corporació.”

D'acord amb tot el que s'ha exposat, es proposa al Ple que adopti dels següents

Acords

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat

clarament.”

Ha de dir:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.”

Allà on diu:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...]”

Ha de dir:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...]”

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula

d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

- a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.
- b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.

L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Allà on diu:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes

municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Ha de dir:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Allà on diu:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

Ha de dir:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no

es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.>>

Tothom manifesta que hi està d'acord.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament.”

Ha de dir:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.”

Allà on diu:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...].”

Ha de dir:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...]”

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

- a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.
- b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.

L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Allà on diu:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Ha de dir:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia

màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Allà on diu:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

Ha de dir:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tenguí relació directa amb l'objecte de la disposició.

4. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions

Es llegeix la proposta, que diu el següent:

<<Vist l'informe emès pel subinspector en cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (PROP REN NÚM. 01-2023 de 15 de novembre de 2023), segons el qual:

“Exposició de motius

Davant les distintes sol·licituds per part de ciutadans així com la localització, per part d'aquesta Policia Local, de situacions que poden donar lloc a confusió a l'hora d'interpretar una part de l'articulat de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions, cal

incloure en aquesta normativa reguladora una petita modificació per donar resposta a les demandes presentades o per procedir a una correcta actuació policial.

Objectius de la modificació

Quant a la seva necessitat i eficàcia, aquesta modificació permet un aclariment respecte a les excepcions previstes, per a determinats dies i actes festius, que s'inclouen en les normes generals.

Proposta de modificació de l'articulat de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions

A partir de l'objectiu anunciat, es proposa modificar l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions en els termes següents:

1. Modificar el contingut de l'article 8 actual, en el capítol I, de normes generals, del títol II, que diu així:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius</p> <p><i>No serà d'aplicació aquesta ordenança els dies i actes festius que s'enumeren:</i></p> <p><i>1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.</i></p> <p><i>2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.</i></p> <p><i>3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.</i></p> <p><i>4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).</i></p> <p><i>5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.</i></p>	<p>Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius</p> <p>No serà d'aplicació aquesta ordenança, en l'àmbit de les activitats organitzades per l'Ajuntament o d'aquelles que comptin amb la seva col·laboració, els dies i actes festius que s'enumeren:</p> <p>1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.</p> <p>2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.</p> <p>3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.</p> <p>4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).</p> <p>5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.</p>

A conseqüència de tot el que s'ha exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa que la Batlia de l'Ajuntament d'Artà adopti la següent

Proposta de resolució

1. Aprovar, pel Ple de la corporació, la proposta de modificació inicial d'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions.
2. Sotmetre a informació pública la proposta presentada.
3. Facilitar audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en l'àmbit territorial d'Artà així com als distints col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.
4. Estudiar i resoldre les noves propostes o els suggeriments que es puguin presentar els col·lectius afectats a l'efecte de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'Ordenança municipal esmentada, que s'ha d'aprovar pel Ple de la corporació.”

D'acord amb tot el que s'ha exposat, es proposa al Ple que adopti dels següents

Acords

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d'aplicació aquesta ordenança els dies i actes festius que s'enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).
5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

Ha de dir:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d'aplicació aquesta ordenança, en l'àmbit de les activitats organitzades per l'Ajuntament o d'aquelles que comptin amb la seva col·laboració, els dies i actes festius que s'enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).

5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

2. Sotmetre la modificació de l’Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions a un període d’exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d’anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l’expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d’informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l’acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l’Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l’acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l’acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l’Ordenança, sense que entri en vigor fins que s’hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d’aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d’Associacions Veïnals i que el seu fi tenguí relació directa amb l’objecte de la disposició.>>

El batle explica que, l’exempció d’aplicació de l’ordenança relativa a alguns dies festius, ho és només per als actes que organitzi l’Ajuntament o per a aquells en què l’Ajuntament col·labori.

Tothom manifesta que hi està d’acord.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar inicialment la modificació de l’Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d’aplicació aquesta ordenança els dies i actes festius que s’enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l’Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).
5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

Ha de dir:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d'aplicació aquesta ordenança, en l'àmbit de les activitats organitzades per l'Ajuntament o d'aquelles que comptin amb la seva col·laboració, els dies i actes festius que s'enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).
5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tenguí relació directa amb l'objecte de la disposició.

5. Aprovació, si s'escau, de l'informe d'estructura de costos del contracte de serveis de recollida i transport de residus i de neteja viària del terme municipal d'Artà

Es llegeix la proposta, que diu el següent:

<<Fets

Atès que l'article 9.7 del Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desplega la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, per als contractes amb un preu igual o superior a cinc milions d'euros, l'òrgan de contractació ha de sol·licitar l'estructura de cinc operadors econòmics i incloure a l'expedient de contractació un informe preceptiu valoratiu de la proposta d'estructura de costos emès per la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears, previ tràmit d'informació pública per un termini de vint dies.

Vista la Resolució de Batlia núm. 2023/693, de 2 de juny de 2023, en representació de l'òrgan de contractació, per la qual se sol·liciten als següents operadors econòmics la remissió de l'estructura de costos pel servei de recollida i transport de residus i neteja viària del municipi d'Artà:

CIF	Operador econòmic	Registre d'entrada
------------	--------------------------	---------------------------

A07042435	Construccions, Excavacions i Asfaltats, SA	2023/4902
A07045248	Melchor Mascaró, SA	2023/5202
B33302696	Audeca, SLU	2023/5031
U57866287	UTE Urban Serveis	2023/5344 (modificat)
B80399660	Acciona Servicios Urbanos, SLU	2023/5298

Vist que el 14 de novembre de 2023 el Sr. Joan Martorell Fuster, amb DNI 43161439F, en representació de Gram Sostenibilitat, SL, amb CIF B16580524, va remetre, mitjançant registre d'entrada número 2023/9858, l'informe d'estructura de costos del contracte de servei de recollida i transport de residus i neteja viària en compliment del contracte menor de l'expedient 2023/4133.

Per tot l'anterior i d'acord amb la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, sobre les competències en matèria de contractació de les entitats locals, es proposa al Ple l'adopció del següent

Acords

1. Ratificar el Decret de Batlia de 2 de juny de 2023 (número 2023/693), d'actuacions prèvies a la licitació del contracte de serveis de recollida i transport de residus, neteja viària, educació ambiental i seguiment.
2. Aprovar la proposta d'estructura de costos i fórmules de revisió de preus del contracte de serveis de recollida i transport de residus i de neteja viària del terme municipal d'Artà, elaborat per Gram Sostenibilitat, SL, el 14 de novembre de 2023, registrat d'entrada número 2023/9858.
3. Sotmetre la proposta d'estructura de costos a un tràmit d'informació pública per un termini de vint dies a partir de la publicació de l'anunci al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*. En cas que es presentin al·legacions en aquest tràmit, l'òrgan de contractació ha de valorar la seva acceptació o rebuig de manera motivada.
4. Remetre la proposta d'estructura de costos aprovada a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears perquè emeti l'informe preceptiu corresponent.>>

El regidor d'El PI, Sr. Rocha, explica que el contracte actual de recollida i tractament de residus és de 2014 i ja es va per la segona pròrroga, que finalitza el mes de març de 2024. De cara a la redacció dels plecs pel nou contracte, s'estan fent les passes prèvies necessàries per redactar unes noves bases i licitar-lo. S'ha de tenir en compte que el nou contracte tindrà un cost de quasi el doble de l'actual, a causa del nou conveni laboral del sector, que puja els sous en un 40 % aproximadament, a l'ampliació dels serveis com el de recollida de voluminosos i transport a la planta, vigilància del punt verd de la Colònia de Sant Pere, l'augment de les freqüències de recollida, etc. A més, l'import de l'actual és de 2014 i ja han passat 10 anys.

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que s'abstendran, perquè no han estudiat bé el tema, no perquè no hi estiguin d'acord. Agraeix al tècnic de medi ambient les explicacions i la tasca feta i saben que és un tema prioritari i que, per això, s'hi abstindran.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que estaran pendents de tot aquest tema i entén que això ara només un estudi i que, més endavant, es duran a ple les bases de la contractació.

Tot seguit, els reunits acorden, per 8 vots a favor (PSOE i PI) i 5 abstencions (UIA i PP):

1. Ratificar el Decret de Batlia de 2 de juny de 2023 (número 2023/693), d'actuacions prèvies a la licitació del contracte de serveis de recollida i transport de residus, neteja viària, educació ambiental i seguiment.
2. Aprovar la proposta d'estructura de costos i fórmules de revisió de preus del contracte de serveis de recollida i transport de residus i de neteja viària del terme municipal d'Artà, elaborat per Gram Sostenibilitat, SL, el 14 de novembre de 2023, registrat d'entrada número 2023/9858.
3. Sotmetre la proposta d'estructura de costos a un tràmit d'informació pública per un termini de vint dies a partir de la publicació de l'anunci al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*. En cas que es presentin al·legacions en aquest tràmit, l'òrgan de contractació ha de valorar la seva acceptació o rebuig de manera motivada.
4. Remetre la proposta d'estructura de costos aprovada a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears perquè emeti l'informe preceptiu corresponent.

6. Aprovació, si s'escau, de la Declaració institucional amb motiu del 25 de novembre de 2023, Dia Internacional de l'Eliminació de la Violència contra les Dones i Nines

[S'ha llegit al començament.]

7. Aprovació, si s'escau, del pressupost de 2024

Es llegeix la proposta, que diu el següent:

<<Format el pressupost general d'aquest Ajuntament corresponent a l'exercici econòmic de 2024, així com les seves bases d'execució i la plantilla de personal comprensiva de tots els llocs de treball, de conformitat amb el que disposen els articles 168 i 169 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març, i l'article 18 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988.

Vist i conegut el contingut dels informes de la interventora municipal.

Vist l'informe de la Intervenció.

Es proposa a la Comissió l'estudi i posterior elevació al Ple del següent

Acord

1. Aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament d'Artà per a l'exercici econòmic de 2024, juntament amb les seves bases d'execució, el resum per capítols del qual és el següent:

PRESSUPOST D'INGRESSOS 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Impostos directes	5.178.199,06
II. Impostos indirectes	651.500,00

III. Taxes, preus públics i altres ingressos	4.680.651,89
IV. Transferències corrents	3.144.373,91
V. Ingressos patrimonials	48.901,00
VI. Alienació d'inversions reals	0,00
VII. Transferència de capital	1.378.103,14
VIII. Actius financers	0,00
IX. Passius financers	0,00
Total d'ingressos	15.081.729,00

PRESSUPOST DE DESPESES 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Despeses de personal	5.912.095,50
II. Despeses corrents en béns i serveis	6.160.942,31
III. Despeses financeres	9.000,00
IV. Transferències corrents	341.671,20
V. Fons de contingència	88.681,44
VI. Inversions reals	2.569.337,55
VII. Transferències de capital	1,00
IX. Passius financers	0,00
Total de despeses	15.081.729,00

2. Aprovar inicialment la plantilla de personal, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a personal funcionari, personal laboral i personal eventual, amb les modificacions introduïdes en virtut de l'Acord de 2 de maig de 2023 i l'informe tècnic de 14 de novembre de 2023 emès per Alberto Calderó Cabré, i que seran d'aplicació a les places corresponents de la plantilla de personal. Aquestes modificacions són sense cap minva ni menyscabament de qualsevol dret legalment adquirit que pugui existir per part dels titulars d'aquestes places.

3. Exposar al públic el pressupost general de 2024, les bases d'execució i la plantilla de personal aprovats, per un termini de quinze dies, mitjançant anuncis en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a l'efecte de presentació de reclamacions per les persones interessades.

4. Considerar elevats a definitius aquests acords en el cas que no es presenti cap reclamació.

5. Trametre'n un còpia a l'Administració de l'Estat, així com a la Comunitat Autònoma.

6. Notificar l'acord d'aprovació de la plantilla de personal a totes les parts interessades i a la representació legal del personal, amb l'advertiment dels recursos procedents, i publicar-ne el contingut a la pàgina web de transparència municipal.>>

El regidor d'Hisenda, Manuel Rocha, explica resumidament els pressupostos que es proposen per a l'exercici de 2024.

Quant als ingressos, augmenten els capítols 1 i 2, sobretot, a causa de les previsions futures de les plusvàlues i dels ICIO. El capítol 3 es manté igual i els capítols 4 i 7 augmenten, principalment, a causa de les subvencions previstes tant per a despesa corrent com per a inversió.

Pel que fa a les despeses, hi ha un augment considerable del capítol 2, de despesa corrent, pels nous contractes de residus i electricitat. També augmenta el capítol 6, d'inversions, per les obres que es preveu executar en el 2024, la majoria de les quals estan subvencionades per altres administracions

públiques. Alguns exemples són la 2a fase de la remodelació del nucli antic, la deixalleria, la reforma de l'edifici del Pes dels Porcs, les xarxes d'aigua, vehicles i manteniment de parcs infantils, entre d'altres.

S'ha intentat no minvar les partides destinades a cultura i repartir el pressupost, de manera que quedi equilibrat.

Tot seguit, els reunits acorden, per 8 vots a favor (PSOE i PI), 2 abstencions (PP) i 3 vots en contra (UIA):

1. Aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament d'Artà per a l'exercici econòmic de 2024, juntament amb les seves bases d'execució, el resum per capítols del qual és el següent:

PRESSUPOST D'INGRESSOS 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Impostos directes	5.178.199,06
II. Impostos indirectes	651.500,00
III. Taxes, preus públics i altres ingressos	4.680.651,89
IV. Transferències corrents	3.144.373,91
V. Ingressos patrimonials	48.901,00
VI. Alienació d'inversions reals	0,00
VII. Transferència de capital	1.378.103,14
VIII. Actius financers	0,00
IX. Passius financers	0,00
Total d'ingressos	15.081.729,00

PRESSUPOST DE DESPESES 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Despeses de personal	5.912.095,50
II. Despeses corrents en béns i serveis	6.160.942,31
III. Despeses financeres	9.000,00
IV. Transferències corrents	341.671,20
V. Fons de contingència	88.681,44
VI. Inversions reals	2.569.337,55
VII. Transferències de capital	1,00
IX. Passius financers	0,00
Total de despeses	15.081.729,00

2. Aprovar inicialment la plantilla de personal, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a personal funcionari, personal laboral i personal eventual, amb les modificacions introduïdes en virtut de l'Acord de 2 de maig de 2023 i l'informe tècnic de 14 de novembre de 2023 emès per Alberto Calderó Cabré, i que seran d'aplicació a les places corresponents de la plantilla de personal. Aquestes modificacions són sense cap minva ni menyscabament de qualsevol dret legalment adquirit que pugui existir per part dels titulars d'aquestes places.

3. Exposar al públic el pressupost general de 2024, les bases d'execució i la plantilla de personal aprovats, per un termini de quinze dies, mitjançant anuncis en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a l'efecte de presentació de reclamacions per les persones interessades.

4. Considerar elevats a definitius aquests acords en el cas que no es presenti cap reclamació.

5. Trametre'n un còpia a l'Administració de l'Estat, així com a la Comunitat Autònoma.

6. Notificar l'acord d'aprovació de la plantilla de personal a totes les parts interessades i a la representació legal del personal, amb l'advertiment dels recursos procedents, i publicar-ne el contingut a la pàgina web de transparència municipal.

8. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes d'octubre de 2023 i de 2 de novembre de 2023

Tothom es dona per assabentat.

9. Precs i preguntes

No n'hi ha.

Acords

1. Acordar, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i tretze els assistents, aprovar l'acta de les sessions de 25 de setembre i 30 d'octubre de 2023.

2. Acordar, per unanimitat:

2.1. Aprovar provisionalment la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada, d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 10 i 16 d'octubre de 2023.

2.2. Remetre al Consell de Mallorca la certificació d'aquest acord i de l'expedient complet per a què, si s'escau, trami l'aprovació definitiva de la Modificació puntual 5a de les NS del terme municipal d'Artà per a l'establiment de nous paràmetres edificatoris en equipaments comunitaris preexistents en zones d'edificació aïllada.

3. Acordar, per unanimitat:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament.”

Ha de dir:

“Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta

d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.”

Allà on diu:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...].”

Ha de dir:

“Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...].”

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.

b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.

L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats.

L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.”

Allà on diu:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Ha de dir:

“Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.”

Allà on diu:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

Ha de dir:

“Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.”

3.2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3.3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.

4. Acordar, per unanimitat:

4.1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions, de la manera següent:

Allà on diu:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d'aplicació aquesta ordenança els dies i actes festius que s'enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).
5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

Ha de dir:

“Article 8. Excepcions per a determinats dies i actes festius

No serà d'aplicació aquesta ordenança, en l'àmbit de les activitats organitzades per l'Ajuntament o d'aquelles que comptin amb la seva col·laboració, els dies i actes festius que s'enumeren:

1. Els dies 16 i 17 de gener a Artà, i el dia del fogueró de la Colònia de Sant Pere.
2. El període festiu de les festes de Sant Salvador a Artà i de les festes de San Pere i de Sant Roc a la Colònia de Sant Pere, en ocasió de la realització de concerts, berbenes, actes esportius, espectacles pirotècnics i similars que estiguin expressament inclosos en el programa de festes promogut per l'Ajuntament.
3. El dijous Llarder, el darrer dia de carnaval i el dissabte anterior.
4. El dia del Firó a Artà (dissabte de la Fira de setembre).
5. Els dies o períodes que excepcionalment es puguin autoritzar expressament mitjançant Decret de Batlia.”

4.2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de prevenció de la contaminació acústica i per vibracions a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el

text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

4.3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.

5. Acordar, per 8 vots a favor (PSOE i PI) i 5 abstencions (UIA i PP):

5.1. Ratificar el Decret de Batlia de 2 de juny de 2023 (número 2023/693), d'actuacions prèvies a la licitació del contracte de serveis de recollida i transport de residus, neteja viària, educació ambiental i seguiment.

5.2. Aprovar la proposta d'estructura de costos i fórmules de revisió de preus del contracte de serveis de recollida i transport de residus i de neteja viària del terme municipal d'Artà, elaborat per Gram Sostenibilitat, SL, el 14 de novembre de 2023, registrat d'entrada número 2023/9858.

5.3. Sotmetre la proposta d'estructura de costos a un tràmit d'informació pública per un termini de vint dies a partir de la publicació de l'anunci al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*. En cas que es presentin al·legacions en aquest tràmit, l'òrgan de contractació ha de valorar la seva acceptació o rebuig de manera motivada.

5.4. Remetre la proposta d'estructura de costos aprovada a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears perquè emeti l'informe preceptiu corresponent.

7. Acordar, per 8 vots a favor (PSOE i PI), 2 abstencions (PP) i 3 vots en contra (UIA):

7.1. Aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament d'Artà per a l'exercici econòmic de 2024, juntament amb les seves bases d'execució, el resum per capítols del qual és el següent:

PRESSUPOST D'INGRESSOS 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Impostos directes	5.178.199,06
II. Impostos indirectes	651.500,00
III. Taxes, preus públics i altres ingressos	4.680.651,89
IV. Transferències corrents	3.144.373,91
V. Ingressos patrimonials	48.901,00
VI. Alienació d'inversions reals	0,00
VII. Transferència de capital	1.378.103,14
VIII. Actius financers	0,00
IX. Passius financers	0,00
Total d'ingressos	15.081.729,00

PRESSUPOST DE DESPESES 2024

CAPÍTOL	PRESSUPOST
I. Despeses de personal	5.912.095,50
II. Despeses corrents en béns i serveis	6.160.942,31
III. Despeses financeres	9.000,00
IV. Transferències corrents	341.671,20
V. Fons de contingència	88.681,44
VI. Inversions reals	2.569.337,55
VII. Transferències de capital	1,00
IX. Passius financers	0,00
Total de despeses	15.081.729,00

7.2. Aprovar inicialment la plantilla de personal, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a personal funcionari, personal laboral i personal eventual, amb les modificacions introduïdes en virtut de l'Acord de 2 de maig de 2023 i l'informe tècnic de 14 de novembre de 2023 emès per

Alberto Calderó Cabré, i que seran d'aplicació a les places corresponents de la plantilla de personal. Aquestes modificacions són sense cap minva ni menyscabament de qualsevol dret legalment adquirit que pugui existir per part dels titulars d'aquestes places.

7.3. Exposar al públic el pressupost general de 2024, les bases d'execució i la plantilla de personal aprovats, per un termini de quinze dies, mitjançant anuncis en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a l'efecte de presentació de reclamacions per les persones interessades.

7.4. Considerar elevats a definitius aquests acords en el cas que no es presenti cap reclamació.

7.5. Trametre'n un còpia a l'Administració de l'Estat, així com a la Comunitat Autònoma.

7.6. Notificar l'acord d'aprovació de la plantilla de personal a totes les parts interessades i a la representació legal del personal, amb l'advertiment dels recursos procedents, i publicar-ne el contingut a la pàgina web de transparència municipal.

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària accidental, estenc aquesta acta.

La secretària accidental

Vist i plau
El batle