

ACTA DE LA REUNIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: extraordinari urgent
Data: 7 de juny de 2004
Horari: 18.30 hores
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament

Hi assisteixen:

Margalida Tous Ferrer,	batlessa
Elvira Piris Quetglas,	regidora
Josep Danús Rosselló,	regidor
Concepció Morell Moragues,	regidora
Bartolomé Palmer Sabater,	regidor
José Navarro Fuster,	regidor
Rafel Gili Sastre,	regidor
Miquel Sebastià Moll Ferragut,	regidor
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
José Silva Jiménez,	regidor
Manuel Galán Massanet,	regidor
Julen Adrián Gorostiza,	regidor

Celia Martínez-Piñeiro de Urquiza, secretària

No hi assisteix:

Maria Francesca Servera Pascual, regidora

Ordre del dia

1. Ratificació de la urgència de la sessió.
2. Aprovació, si s'escau, de la moció sobre demandes històriques al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, en especial de la illeta del Molí d'en Regalat.

Desenvolupament de la sessió

1. Ratificació de la urgència de la sessió

La batlessa proposa la ratificació de la urgència de la sessió i la inclusió en l'ordre del dia de la moció sobre demandes històriques al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, en especial de la illeta del Molí d'en Regalat.

Justifica la urgència de la sessió perquè ha finalitzat un any des de l'aprovació inicial del Pla de reforma

interior del front marítim de Montferrutx i perquè ha transcorregut un any des de la data de la suspensió de llicències en la zona esmentada.

S'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP):

Ratificar la urgència de la sessió i la inclusió de la moció en l'ordre del dia.

2. Aprovació, si s'escau, de la moció sobre demandes històriques al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, en especial de la illeta del Molí d'en Regalat

La batlessa llegeix la moció que, copiada literalment, diu:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

1. Atès que avui, dia 7 de juny, conclou el termini de suspensió de llicències que va implicar l'aprovació inicial del PERI de Montferrutx, acordat pel Ple extraordinari de 22 d'abril de 2003.
2. Atès que la passada legislatura el consistori de l'Ajuntament d'Artà va arribar a un principi d'acord amb l'anterior equip del Govern balear, segons el qual el Govern, en concret la Conselleria de Medi Ambient, adquiriria l'espai del Molí d'en Regalat a la propietat per fer-hi l'entrada natural per la mar del parc natural de Llevant.
3. Atès que, per aquest motiu, i per donar temps a la Conselleria de Medi Ambient per aconseguir doblers per finançar el projecte, l'Ajuntament d'Artà va aprovar el Projecte especial de reforma interior de Montferrutx.
4. Atès que, en repetides ocasions, l'actual consistori de l'Ajuntament d'Artà ha expressat a destacats dirigents polítics del Govern la problemàtica que es viuria a la illeta del Molí d'en Regalat una vegada acabada la suspensió de llicències previstes en el PERI.
5. Atès que aquestes peticions han caigut, reiteradament, en un sac buit.
6. Atès que l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Artà ha consensuat un conveni urbanístic amb la propietat PORTO SA COLONI SA per construir-hi devuit habitatges, i no prop de vuitanta, com es pot fer amb les normes subsidiàries vigents. Atès que en el conveni també s'observava que es deixava una franja per a la protecció del *limonium* i que la propietat cedia el valor de mercat de dos d'aquests habitatges a l'Ajuntament.
7. Atès que aquest conveni es va haver de retirar de l'ordre del dia del Ple del passat 28 de maig perquè no comptava amb la majoria necessària de vots.

8. Atès que PORTO SA COLONIA SA va interposar un recurs contenciós administratiu contra l'acord de plenari de 5 de març de 2002, de formació del Pla especial del front marítim de Montferrutx.
9. Atès que Cala Veya SA va interposar un contenciós administratiu contra l'Ajuntament d'Artà per recuperar la possessió i la propietat de la zona de Betlem, que en l'actualitat és municipal.
10. Atès que la cessió de la zona es va fer mitjançant un conveni urbanístic, perquè Cala Veya SA volia dur a terme la urbanització dels Canons.
11. Atès que la desclassificació dels Canons es va produir per acord del Ple del Consell de Mallorca.
12. Atès que la Conselleria de Medi Ambient ha adquirit una finca a la Duaià per integrar-la al parc natural de Llevant.
13. Atès que l'Ajuntament d'Artà, històricament, ha plantejat als responsables del Departament de Carreteres demandes històriques de la població.
14. Atès que el Consorci d'Aigües d'Artà té com a finalitat fonamental l'abastament d'aigua en alta en el terme municipal d'Artà, entenent-se com a *abastament d'aigua en alta* el lliurament d'aquesta en un dipòsit de regulació o sobre conducció general de distribució.
15. Atès que el poble d'Artà està pendent de la connexió a la xarxa de dos pous d'aigua municipal, com són el de la Clota i el de l'Hort del Brill.
16. Atès que el poble d'Artà està pendent, també, de la connexió del pou de Costa i Llobera amb el dipòsit regulador d'aigua d'Artà, ja que aquest pou no té dipòsit propi i això vulnera la legislació sanitària vigent.
17. Atès que Gesa manté la seva postura de força en el tema de la subestació de Capdepera, ignorant la Llei del sector elèctric, que l'obliga a garantir el subministrament a tots els consumidors demandants d'aquest servei.
18. Atès que l'Ajuntament és a punt de recepcionar les obres del polígon industrial dels Pujols i que un dels temes que preocupen els promotors és la no garantia de subministrament elèctric per part de Gesa.
19. Atès que, d'ençà de l'accident del tren de Manacor, el transport públic que teníem els ciutadans d'Artà ha patit una greu sotragada.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament proposa adoptar els següents

ACORDS

1. Exigir al Govern balear, i concretament a la Conselleria de Medi Ambient, que adquireixi la illeta del Molí d'en Regalat perquè sigui l'entrada per la mar del parc natural de Llevant.
2. Exigir al Govern balear i al Consell de Mallorca l'adquisició de la finca de Betlem per cedir-ne l'ús a l'Ajuntament d'Artà abans que es resolgui el recurs de cassació interposat davant el Tribunal Suprem.
3. Exigir al Consell de Mallorca la modificació del Pla de carreteres per recollir demandes històriques que l'Ajuntament sempre ha fet, que són les següents:
 - La connexió, mitjançant rotondes, de la C-712 i de la C-715. Mentre no es realitzi aquesta connexió, millorar el tram urbà fent passos de vianants a nivell de voravies als carrers del 31 de Març i de l'Argentina, a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer de Ciutat—, i a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer del Capamunt—, tal com ens han fet arribar els veïns de la zona.
 - La nova ronda de circumval·lació per al nucli urbà d'Artà a la part nord (les Pesqueres—la Clota).
 - Prioritzar l'execució del projecte de la nova rotonda prevista enmig del tram urbà de la C-715, a l'avinguda de Costa i Llobera d'Artà, a l'altura de la intersecció del camí de Ses Païsses.
 - Permutar la carretera del CIM 333-2 (de Caloscamps) per la carretera de Betlem, actualment de l'Ajuntament i que és la continuïtat natural de la 333-1 (Colònia de Sant Pere), que no hauria de travessar el nucli urbà de la Colònia de Sant Pere. Així mateix, el Consell de Mallorca també s'hauria de fer càrrec del creuer de la Calobra, que és de les carreteres C-715 (Palma-Artà) i la 333-4 (de Sos Fulles).
 - Donar solucions al creuer entre la carretera d'Alcúdia—Artà (C-712) amb la de Sos Fulles (CIM 333-4), ja que és un punt negre on, seguit seguit, es produeixen accidents.
4. Exigir a l'IBAEN (Institut Balear de l'Aigua i de l'Energia) que prioritzi els projectes d'Artà: en concret la connexió dels pous de la Clota i de l'Hort del Brill i la represa immediata del projecte de la connexió del pou de Costa i Llobera amb el dipòsit regulador d'Artà.
5. Exigir a la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia una política ferma de defensa dels drets dels ciutadans en matèria de subministrament elèctric.
6. Exigir a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatges i Transports una ferma defensa del transport públic, deixant de banda discussions polítiques en què tots els ciutadans hi sortim perdent.

7. Exigir, per tant, a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports que posi en marxa, immediatament, el servei ferroviari fins a Sineu i que, com més aviat millor, reobri la línia Inca-Manacor.
8. Trametre aquest acord al Molt Honorable President del Govern balear, Jaume Matas; a l'Honorable Presidenta del Consell de Mallorca, Maria Antònia Munar; a l'Honorable Conseller de Medi Ambient, Jaume Font; a l'Honorable Conseller de Turisme, Joan Flaquer; a l'Honorable Conseller de Carreteres del Consell de Mallorca, Antoni Pascual; a l'Honorable Conseller de Comerç, Indústria i Energia, Joan Cardona; i a l'Honorable Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, Margarita Isabel Cabrer.”

El regidor del PP, Sr. Palmer, fa la següent intervenció que, copiada literalment, diu:

“Avui dia 7 de juny conclou el termini de suspensió de llicències que va implicar l'aprovació inicial del Projecte especial de reforma interior de Montferrutx (PERI), acordat pel ple extraordinari de 22 d'abril de 2003, el qual no s'ha realitzat. Nosaltres, el PP d'Artà, volem dir que ja han passat 11 mesos des de les passades eleccions, és a dir, temps més que suficient per tractar aquest tema. Però, com sempre, vostès ens el presentaren per primera vegada 12 dies abans que acabàs aquesta suspensió i, a més, ens adonarem d'aquest ple extraordinari per la premsa, a *El Dia del Mundo* del passat divendres 5 de juny, ja que, la convocatòria per a aquest ple, aquest regidor la va rebre a les 13.30 h del mateix divendres.

Pel que fa al tema que ens ocupa, hem de dir que, quan vostès, la passada legislatura, varen arribar, segons conten vostès, a un principi d'acord amb el Govern anterior i, més concretament, amb la Conselleria de Medi Ambient, era quan haurien d'haver exigít la compra immediata del molí d'en Regalat, ja que en aquell moment comptaven amb la majoria d'aquest consistori i amb el Pacte de Progrés, i no ara. O és que l'actual Govern ens ha de treure dels problemes en què vostès s'han ficat? La illota que ens ocupa, fins que no es demostrí el contrari, és sòl urbà i, per tant, competència de l'Ajuntament d'Artà, i especialment de vostès, l'Equip de Govern. Si aquest Ajuntament no té doblers per comprar-la, no ha de demanar a altres (Govern i Consell) que els treguin les castanyes del foc, com vulgarment es diu. Nosaltres ens demanam si, quan arribi el moment, també demanaran que comprin Sos Monjos, que també està a l'entrada del poble, perquè quina diferència hi ha en què sigui l'entrada marítima o terrestre?

El que passa és que vostès no saben ben bé el que volen. En el darrer plenari va quedar ben demostrat que estaven pel conveni que ens presentaren a canvi d'obtenir compensacions econòmiques, i ara volen protegir i que qui compri i pagui sigui el Govern. Com quedam?

La situació actual és que els propietaris tenen dret, segons les normes subsidiàries aprovades per aquest Ajuntament, a edificar aquests devuit habitatges, i això és la realitat. Per tant, proposam fer un nou conveni que suposi millorar les infraestructures urbanes de la Colònia, com ara asfaltar el camí de l'Estanyol, el de Betlem, carrers, cobrir el Poliesportiu, fer un nou edifici per a la tercera edat, etc. Per això, es necessita fer un nou conveni i no mesclar aquest tema amb el de les Cases de Betlem, perquè són dues empreses completament diferents i, per tant, dos temes totalment diferents.

Quant a la propietat d'aquesta illeta, si ha duit l'Ajuntament als jutjats, serà perquè la llei li ho permet. El que passa, supòs, és que vostès, com a Equip de Govern, s'estimarien més que retirassin el contenciós i no haver d'esperar la seva resolució, ja que, si l'Ajuntament el perdés, com és de suposar, es demostraria una vegada més la seva incapacitat i mala gestió.

No entenem que, en el passat Ple, se'ns digués que el molí d'en Regalat podia ser moneda de canvi per les Cases dels Canons i que ara se'n desentenguin. No saben vostès que hi ha una sentència que ens obliga a tornar aquestes cases i els seus terrenys? Nosaltres creim que, per molts de recursos que vostès hagin presentat, possiblement s'haurà de fer efectiva la devolució a Cala Vella SA, i una altra vegada es demostra la mala gestió de l'Equip de Govern anterior, que, casualment, estava format per membres dels seus mateixos partits.

Quant a la Conselleria de Medi Ambient, si ha adquirit la finca o part de la Duaia és perquè eren terrenys rústics situats en zones d'ANEI. La Conselleria esmentada no compra parcel·les urbanes, com vostès pretenen ara.

Pel que fa a la distribució i la connexió d'aigua a la xarxa, creim que el problema pel qual no es duen a terme és que la xarxa d'aigua actual no aguantaria la pressió a què es veuria sotmesa, perquè, encara que és ben sabut des de sempre, en vint-i-quatre anys vostès no han estat capaços de canviar les xarxes d'aigües, tant de les netes com de les brutes, a més de fer altres millores que es podrien haver dut a terme, com ara el soterrament del cablejat de llum i de telefonia. Però vostès, en canvi, sí que han prioritzat altres inversions, que ens han duit a l'estat actual d'endeutament, com són el Teatre, la compra de Can Solivelles, les reformes integrals de la Sala, les Escoles, el Centre de Dia, etc., alguna de les quals no està acabada i no saben dir quan s'acabarà, però és igual. Per què no demanen, també, que ens ho pagui el Govern o el Consell? I que ens treguin del merder on vostès ens han ficat? I ens vénen amb demandes històriques. Nosaltres, el Partit Popular, creim que és ben hora que s'ho facin mirar, tot això.

GESA. És clar que tots els consumidors tenim dret a un bon subministrament, però el que vostès no diuen és que, en relació al Pla de Capdepera, que inclou el nostre municipi, és que, entre d'altres entrebancs, el passat 13 de juny de 2003 es va sol·licitar a aquest Ajuntament la llicència d'obres per ampliar la subestació d'Artà i la línia de 66 kW Artà – Capdepera 2, i vostès encara no han contestat (per cert, Sr. Silva, això ho hem demanat al director general d'Energia, Sr. Sureda, regidor del Partit Popular del consistori anterior, que és qui ens ha informat). A l'Ajuntament de Capdepera, li varen fer la mateixa sol·licitud el passat 9 de juny de 2003, i la hi varen denegar, entre d'altres raons perquè, en les seves normes, consta que no volen línies aèries. Però, com que encara no tenim les nostres acabades, ni segons ens diuen les al·legacions contestades, el que fan es no contestar, com els estruços que, perquè tenen el cap amagat, es pensen que no els veuen.

Pel que fa al transport públic, crec que va quedar ben clara la nostra postura. Nosaltres pensam que, si no es reinicia el tren, és perquè la seguretat preval per damunt de les ganes que torni a funcionar. Creim que el servei es reprendrà tan aviat com estiguin resoltes les deficiències que hi hagi.

Quant a les exigències que vostès proposen al Govern balear, nosaltres no els hi donarem suport, perquè ni creim en elles, ni creim que aquest Ajuntament, amb vostès al davant, estigui en situació d'exigir tant. I, avui, aquesta proposta que ens han presentat no és més que una cortina de fum davant la resolució de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, relativa a les Cases de Betlem, ja que aquest és el gran problema d'aquest Ajuntament, que no sap com ha d'explicar als nostres conciutadans que els tribunals obliguen a tornar la propietat de les Cases i, si alguna cosa s'hauria d'exigir, seria una explicació de vostès davant el poble d'Artà per la pèrdua de les Cases.

Nosaltres creim que, com que vostès han dit que són tan llests i tan bons, són vostès qui ens han de treure del fang i, si no poden, és ben hora que es plantegin dimitir; i que no perdin el temps amb què els presentem una moció de censura; i que reconeguim que són incapaços de treure aquest Ajuntament endavant; i que no instin altres institucions, Govern i Consell, perquè els resolguin tot el que vostès han espatllat.

Per tot això, com els hem dit abans, nosaltres votarem en contra d'aquesta moció. “

La batlessa diu que el PP s'estima més demostrar la mala gestió de l'Equip de Govern, que el benefici d'Artà. Recorda que durant els 24 anys que ha governat UIA, ha fet pacte de govern amb el PP durant 4 anys.

El regidor d'UM, Sr. Moll, diu que el seu grup està d'acord en les reivindicacions de la moció. Estarien més d'acord si, en lloc de posar exigir, es posàs “instar o proposar”. Considera que hi ha reivindicacions que són històriques, però que n'hi ha d'altres que no sap com estan aquí, com per exemple les que es refereixen a l'IBAEN.

En el fons, diu el mateix regidor, estan d'acord i votaran a favor si es posa “instar o proposar” en lloc d'exigir. Igualment, sol·licita que es demani a altres conselleries l'adquisició de la illeta del Molí d'en Regalat, com ara la Conselleria de Turisme i la Conselleria de Presidència.

La batlessa manifesta la seva conformitat amb allò que demana el regidor d'UM.

El portaveu d'EU/EV, Sr. Adrián, diu que la primera cosa que crida l'atenció és la manca de credibilitat dels que els defensen, ja que si es volia obtenir el major suport amb la moció, s'hauria d'haver tractat en una comissió informativa.

També considera que s'ha de canviar la paraula “exigir” que figura en la moció per la de “proposar o instar”. Opina que en la moció prima la necessitat de “bronca” amb el Govern. Troba que hi ha manca de credibilitat en la moció, ja que la moció dels Canons, la va presentar ell i l'Equip de Govern va votar en contra.

Finalment, diu que, si realment es vol tenir el màxim de suport en totes les reivindicacions, no entén com es posa una moció amb vuit acords junts.

El portaveu esmentat presenta l'esmena següent: “votar per separat els acords de la moció”.

Considera que en la moció hi ha errades, ja que, als Canons, els va desclassificar el Parlament de les Illes Balears i els va declarar ANEI per unanimitat al final de febrer de l'any 2000 i no el Consell de Mallorca

Considera com a poc afortunat el punt referent a instar el Govern balear i el Consell de Mallorca a l'adquisició de la finca de Betlem per cedir-ne l'ús a l'Ajuntament abans que es resolgui el recurs de cassació interposat davant el Tribunal Suprem. Als artanencs, diu el Sr. Adrián, no els importa la titularitat de les cases; els importa l'ús de l'equipament de Betlem. La cessió no és cap avantatge per al municipi, sinó tot el contrari.

Seguidament, se sotmet a votació l'esmena del senyor Adrián, relativa a votar per separat tots els punts de la moció, la qual resta aprovada per 7 vots a favor (PP, UM i EU/EV) i 5 vots en contra (UIA i PSOE).

Es vota el primer punt de la moció i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 vots en contra (PP):

- Instar el Govern balear, i concretament la Conselleria de Medi Ambient, que adquireixi la illeta del Molí d'en Regalat perquè sigui l'entrada per la mar del parc natural de Llevant.

Es vota el segon punt i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 vots en contra (PP):

- Instar el Govern balear i el Consell de Mallorca a adquirir la finca de Betlem per cedir-ne l'ús a l'Ajuntament d'Artà abans que es resolgui el recurs de cassació interposat davant el Tribunal Suprem.

Es vota el tercer punt i s'acorda, per unanimitat:

- Instar el Consell de Mallorca a modificar el Pla de carreteres per recollir demandes històriques que l'Ajuntament sempre ha fet, que són les següents:

- La connexió, mitjançant rotondes, de la C-712 i de la C-715. Mentre no es realitzi aquesta connexió, millorar el tram urbà fent passos de vianants a nivell de voravies als carrers del 31 de Març i de l'Argentina, a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer de Ciutat—, i a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer del Capamunt—, tal com ens han fet arribar els veïns de la zona.
- La nova ronda de circumval·lació per al nucli urbà d'Artà a la part nord (les Pesqueres—la Clota).
- Prioritzar l'execució del projecte de la nova rotonda prevista enmig del tram urbà de la C-715, a l'avinguda de Costa i Llobera d'Artà, a l'altura de la intersecció del camí de Ses Païsses.

- Permutar la carretera del CIM 333-2 (de Caloscamps) per la carretera de Betlem, actualment de l'Ajuntament i que és la continuïtat natural de la 333-1 (Colònia de Sant Pere), que no hauria de travessar el nucli urbà de la Colònia de Sant Pere. Així mateix, el Consell de Mallorca també s'hauria de fer càrrec del creuer de la Calobra, que és de les carreteres C-715 (Palma-Artà) i la 333-4 (de Sos Fulles).
- Donar solucions al creuer entre la carretera d'Alcúdia—Artà (C-712) amb la de Sos Fulles (CIM 333-4), ja que és un punt negre on, seguit seguit, es produeixen accidents.

Es vota el quart punt i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP):

- Instar l'IBAEN (Institut Balear de l'Aigua i de l'Energia) que prioritzi els projectes d'Artà: en concret la connexió dels pous de la Clota i de l'Hort del Bril i la represa immediata del projecte de la connexió del pou de Costa i Llobera amb el dipòsit regulador d'Artà.

Es vota el quint punt i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions:

- Instar la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia que faci una política ferma de defensa dels drets dels ciutadans en matèria de subministrament elèctric.

Es vota el sisè punt i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP):

- Instar la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatges i Transports que faci una defensa ferma del transport públic, deixant de banda discussions polítiques en què tots els ciutadans hi sortim perdent.

Es vota el setè punt i s'acorda, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP):

- Instar, per tant, la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports que posi en marxa, immediatament, el servei ferroviari fins a Sineu i que, com més aviat millor, reobri la línia Inca-Manacor.

Es vota el vuitè punt i s'acorda, per unanimitat:

- Trametre aquest acord al Molt Honorable President del Govern balear, Jaume Matas; a l'Honorable Presidenta del Consell de Mallorca, Maria Antònia Munar; a l'Honorable Conseller de Medi Ambient, Jaume Font; a l'Honorable Conseller de Turisme, Joan Flaquer; a l'Honorable Conseller de Carreteres del Consell de Mallorca, Antoni Pascual; a l'Honorable Conseller de Comerç, Indústria i Energia, Joan Cardona; a l'Honorable Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, Margarita Isabel Cabrer i a la Conselleria de Presidència.

Acords

1. Ratificar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP), la urgència de la sessió i la inclusió de la moció sobre demandes històriques al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, en especial de la illeta del Molí d'en Regalat en l'ordre del dia.

2. Acordar:

2.1. Per 7 vots a favor (PP, UM i EU/EV) i 5 vots en contra (UIA i PSOE), votar per separat tots els punts de l'ordre de la moció sobre demandes històriques al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, en especial de la illeta del Molí d'en Regalat en l'ordre del dia.

2.2. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 vots en contra (PP), el Govern balear, i concretament la Conselleria de Medi Ambient, que adquireixi la illeta del Molí d'en Regalat perquè sigui l'entrada per la mar del parc natural de Llevant.

2.3. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 vots en contra (PP), el Govern balear i el Consell de Mallorca a adquirir la finca de Betlem per cedir-ne l'ús a l'Ajuntament d'Artà abans que es resolgui el recurs de cassació interposat davant el Tribunal Suprem.

2.4. Instar, per unanimitat, el Consell de Mallorca a modificar el Pla de carreteres per recollir demandes històriques que l'Ajuntament sempre ha fet, que són les següents:

- La connexió, mitjançant rotondes, de la C-712 i de la C-715. Mentre no es realitzi aquesta connexió, millorar el tram urbà fent passos de vianants a nivell de voravies als carrers del 31 de Març i de l'Argentina, a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer de Ciutat—, i a l'avinguda de Costa i Llobera—cantonada amb el carrer del Capamunt—, tal com ens han fet arribar els veïns de la zona.
- La nova ronda de circumval·lació per al nucli urbà d'Artà a la part nord (les Pesqueres—la Clota).
- Prioritzar l'execució del projecte de la nova rotonda prevista enmig del tram urbà de la C-715, a l'avinguda de Costa i Llobera d'Artà, a l'altura de la intersecció del camí de Ses Païsses.
- Permutar la carretera del CIM 333-2 (de Caloscamps) per la carretera de Betlem, actualment de l'Ajuntament i que és la continuïtat natural de la 333-1 (Colònia de Sant Pere), que no hauria de travessar el nucli urbà de la Colònia de Sant Pere. Així mateix, el Consell de Mallorca també s'hauria de fer càrrec del creuer de la Calobra, que és de les carreteres C-715 (Palma-Artà) i la 333-4 (de Sos Fulles).
- Donar solucions al creuer entre la carretera d'Alcúdia—Artà (C-712) amb la de Sos Fulles (CIM 333-4), ja que és un punt negre on, seguit seguit, es produeixen accidents.

2.5. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP), l'IBAEN (Institut Balear de l'Aigua i de l'Energia) que prioritzi els projectes d'Artà: en concret la connexió dels pous de la Clota i de l'Hort del Bril i la represa immediata del projecte de la connexió del pou de Costa i Llobera amb el dipòsit regulador d'Artà.

2.6. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP), la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia que faci una política ferma de defensa dels drets dels ciutadans en matèria de subministrament elèctric.

2.7. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP), la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatges i Transports que faci una defensa ferma del transport públic, deixant de banda discussions polítiques en què tots els ciutadans hi sortim perdent.

2.8. Instar, per 9 vots a favor (UIA, PSOE, UM i EU/EV) i 3 abstencions (PP), la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports que posi en marxa, immediatament, el servei ferroviari fins a Sineu i que, com més aviat millor, reobri la línia Inca-Manacor.

2.9. Acordar, per unanimitat, trametre aquest acord al Molt Honorable President del Govern balear, Jaume Matas; a l'Honorable Presidenta del Consell de Mallorca, Maria Antònia Munar; a l'Honorable Conseller de Medi Ambient, Jaume Font; a l'Honorable Conseller de Turisme, Joan Flaquer; a l'Honorable Conseller de Carreteres del Consell de Mallorca, Antoni Pascual; a l'Honorable Conseller de Comerç, Indústria i Energia, Joan Cardona; a l'Honorable Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, Margarita Isabel Cabrer i a la Conselleria de Presidència.

La batlessa aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau

La batlessa