

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: ordinari
Data: 25 de juliol de 2022
Horari: 18 hores
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament d'Artà

Hi assisteixen:

Manuel Galán Massanet,	batle
Maria Bel Llinàs Pastor,	regidora
Maria Isabel Nieto Sepúlveda,	regidora
Paula Ginard Vílchez,	regidora
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
Manuel Rocha Barrientos,	regidor
Sebastián Carrió Dalmau,	regidor
Inmaculada Moreno Mayal,	regidora
Maria Pastor Gelabert,	regidora
Juan Lliteras Espinosa,	regidor
Sílvia Ripoll Genovart,	secretària accidental

No hi assisteixen:

Antonio Bonet Company,	regidor
Ana María Comas Delgado,	regidora
Jeroni Esteva Alzamora,	regidor

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 25 d'abril i 30 de maig de 2022.
2. Aprovació inicial, si s'escau, del Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà.
3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança núm. 12, reguladora de la taxa per expedició de documents administratius.
4. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal El PI–Proposta per les Illes Balears, per la no afecció al transport aeri i marítim de les Illes Balears de la taxa verda o l'impost al querosè.
5. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de juny de 2022.
6. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

1. **Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 25 d'abril i 30 de maig de 2022**

Ningú té res a dir.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat dels assistents, aprovar les actes de les sessions de 25 d'abril i 30 de maig de 2022.

2. Aprovació inicial, si s'escau, del Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà

El batle explica la proposta, la qual, copiada literalment, diu:

<<Atès que l'article 22.4.2 de la Llei 10/2003, de 22 de desembre, de mesures tributàries i administratives, disposa que els ajuntaments han de redactar un pla de gestió sostenible de l'aigua, el qual ha de preveure un conjunt d'actuacions i activitats que permetin reduir la demanda d'aigua, millorar-ne l'eficiència i evitar el deteriorament dels recursos hídrics disponibles en el futur.

Vist que el Pla especial d'actuació en situacions d'alerta i eventual sequera de les Illes Balears, aprovat mitjançant decret del Consell de Govern i publicat al BOIB núm. 155, de 19 de desembre de 2017, estableix el contingut mínim d'aquets plans de gestió; i atès que, d'acord amb l'article 59 del Pla hidrològic de la demarcació hidrogràfica de les Illes Balears (actualment en revisió), aprovat mitjançant el Reial decret 51/2019, de 8 de febrer, publicat en el BOE núm. 47, de 23 de febrer de 2019, els plans de gestió sostenible de l'aigua s'han de redactar abans del 20 de desembre de 2021. Una vegada redactat aquest Pla, i després de la seva aprovació inicial, s'ha de sol·licitar un informe a l'Administració hidràulica i, una vegada informat, s'ha de procedir a l'aprovació definitiva.

D'acord amb l'article 25.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 29.2.m) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, els municipis tenen la competència de regular i gestionar l'abastiment d'aigua potable a domicili, així com de la conducció i el tractament d'aigües residuals.

Vist que el passat 1 de juliol de 2021 la Junta de Govern Local va acordar aprovar la signatura del contracte del servei per a l'elaboració i redacció del Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà amb la consultora ambiental Caterina Amengual Morro i que la documentació referida a aquesta contractació administrativa obra dins l'expedient 2021/3077.

Atès que el passat 8 de juliol de 2022 Caterina Amengual Morro va registrar, amb el número de registre 2022/5347, el lliurament del Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà com a resultat del servei d'elaboració i redacció contractat.

Per tot això, es proposa al Ple municipal que aprovi els següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment la proposta de Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà (2022-2027).
2. Remetre aquest acord i la proposta de Pla a la Direcció General de Recursos Hídrics per tal que n'emeti l'informe corresponent.

3. Comunicar aquest acord als departaments de Medi Ambient i Urbanisme.>>

El batle, Sr. Galán, explica que es tracta del primer Pla sostenible de l'aigua que s'aprova a Artà. Ara es fa l'aprovació inicial i, abans de poder aprovar-lo definitivament, s'ha de remetre a Recursos Hídrics perquè n'emetin el seu informe favorable. Comenta que aquest Pla consta d'una introducció, una anàlisi de la situació actual, un estudi de la demanda d'aigua, una diagnosi i mesures que es proposen, un pla de gestió, un pressupost i un calendari i seguiment. Diu que és un document pràctic, una guia d'actuacions i que és molt important, com ho és, també, la seva execució.

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que es tracta d'un document necessari i prioritari i que, per això, hi votaran a favor.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que és el que es necessita i ara que hi ha sequera vol aprofitar per dir al batle que recordi que s'han de fer nets els torrents per evitar perills.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat (PSOE, PI, AA, UIA i PP):

1. Aprovar inicialment la proposta de Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà (2022-2027).
2. Remetre aquest acord i la proposta de Pla a la Direcció General de Recursos Hídrics per tal que n'emeti l'informe corresponent.
3. Comunicar aquest acord als departaments de Medi Ambient i Urbanisme.

3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança núm. 12, reguladora de la taxa per expedició de documents administratius

Es llegeix la proposta, la qual es reproduïx a continuació:

<<En relació a l'Ordenança núm. 12, reguladora de la taxa per expedició de documents administratius, atès l'informe de Secretaria sobre el procediment a seguir i la legislació aplicable, i atès que s'ha seguit la tramitació establerta legalment, es proposa al Ple que adopti els següents

ACORDS:

1. Afegir un punt 5è a l'article 2 de l'Ordenança, que ha de quedar redactat de la manera següent:

“5. Pel que fa específicament als drets d'examen, constitueix el fet imposable de la taxa la presentació de la sol·licitud d'admissió als processos selectius que es convoquin per a la provisió de places corresponents al torn lliure i al torn de promoció interna (places fixes o temporals) dels diferents grups de classificació de la plantilla de funcionaris i personal laboral de l'Ajuntament d'Artà, els quals es regeixen per les corresponents bases generals i específiques.”

2. Modificar la disposició final de l'Ordenança, que ha de quedar redactada de la manera següent:

“Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament, entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra en el butlletí oficial de la província, i serà d'aplicació a partir de l'endemà de la seva publicació, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.”

3. Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència de les persones interessades, amb la publicació en el butlletí oficial de la província i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, durant el termini de 30 dies, perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que han de ser resolts per la corporació. Si no es presenten reclamacions o suggeriments en el termini esmentat, considerar-la aprovada definitivament sense la necessitat d'acord exprés del Ple.>>

Ningú té res a dir.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat dels assistents (PSOE, PI, AA, UIA i PP):

1. Afegir un punt 5è a l'article 2 de l'Ordenança, que ha de quedar redactat de la manera següent:

“5. Pel que fa específicament als drets d'examen, constitueix el fet imposable de la taxa la presentació de la sol·licitud d'admissió als processos selectius que es convoquin per a la provisió de places corresponents al torn lliure i al torn de promoció interna (places fixes o temporals) dels diferents grups de classificació de la plantilla de funcionaris i personal laboral de l'Ajuntament d'Artà, els quals es regeixen per les corresponents bases generals i específiques.”

2. Modificar la disposició final de l'Ordenança, que ha de quedar redactada de la manera següent:

“Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament, entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra en el butlletí oficial de la província, i serà d'aplicació a partir de l'endemà de la seva publicació, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.”

3. Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència de les persones interessades, amb la publicació en el butlletí oficial de la província i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, durant el termini de 30 dies, perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que han de ser resolts per la corporació. Si no es presenten reclamacions o suggeriments en el termini esmentat, considerar-la aprovada definitivament sense la necessitat d'acord exprés del Ple.

4. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal El PI–Proposta per les Illes Balears, per la no afecció al transport aeri i marítim de les Illes Balears de la taxa verda o l'impost al querosè

La regidora d'El PI, Sra. Sureda, llegeix la moció, que es transcriu a continuació:

<<L'Acord de París sobre el canvi climàtic de 12 de desembre de 2015 constitueix el primer acord vinculant mundial sobre el clima. Així, la Comissió Europea el desembre de 2019 va presentar el Pacte Verd Europeu, una iniciativa que pretén convertir la Unió Europea en una economia en la qual no hi haurà emissions netes de gasos d'efecte hivernacle l'any 2050. La Comissió reconeix el paper clau de la fiscalitat en la transició energètica per un creixement més sostenible. El juny de 2021 la Comissió va anunciar una proposta de reforma de la Directiva sobre fiscalitat de l'energia (Directiva 2003/96/CE del Consell de 27 d'octubre de 2003, per la qual es reestructura el règim comunitari d'imposició dels productes energètics i de l'electricitat), concretament, una modificació de les exempcions fiscals actuals, en particular, pels combustibles del transport aeri i marítim i gravar per primer pic el querosè, combustible utilitzat pels avions.

També la Comissió el 14 de juliol de 2021, dins el paquet denominat "Objectiu 55", va proposar modificacions a la Directiva relativa al règim pel comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle (RCDE UE2003/87/CE). Així, la Comissió va proposar eliminar gradualment l'assignació gratuïta de drets d'emissió a l'aviació que passa a estar regulat pel mecanisme d'ajustament en frontera per carboni.

El Parlament Europeu es troba tramitant accions que amb tota probabilitat acabarà suposant el que s'ha vengut anomenant col·loquialment en un tribut al transport aeri tot encarint el preu dels bitllets, un encariment que pot suposar un increment del preu dels bitllets tant interinsulars com amb Europa d'un 50 % aproximadament.

El Govern de l'Estat, al seu Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, ja va plantejar l'aprovació d'un impost específic als bitllets d'avions per desincentivar la mobilitat aèria i per apostar per mitjans de transport més sostenibles, una proposta que també s'ha inclòs al Llibre blanc elaborat pel Comitè d'Experts per a la reforma del sistema tributari.

Aquestes mesures podrien afectar greument la lliure circulació dels ciutadans dels territoris insulars que no tenen alternatives de transport més netes energèticament i ambientalment al que suposa el transport aeri i marítim, que també estaria afectat per la nova tributació, mesures que també afectarien greument el turisme, incrementant de manera molt accentuada el preu dels paquets turístics.

Així, resulta evident que els territoris insulars haurien de tenir un tractament específic en l'aplicació d'aquestes mesures havent d'estar exonerats, ateses les seves circumstàncies específiques. Això és especialment important si es té en compte que amb el règim actual aquest nou cost del transport no s'inclouria dins el 75 % del descompte per a residents.

L'article 138 de la Constitució garanteix l'equilibri adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol atenent assenyaladament a les circumstàncies del fet insular. I l'article 3 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears estableix que els poders públics garanteixen la realització efectiva de totes les mesures necessàries per evitar que del fet diferencial de la insularitat es puguin derivar desequilibris econòmics o de qualsevol altre tipus que vulnerin el principi de solidaritat entre totes les comunitats autònomes.

Per tot això, el grup El PI–Proposta per les Illes Balears proposa al Ple de l’Ajuntament d’Artà l’adopció dels següents

ACORDS:

1. Rebutjar l’aprovació de normes tributàries o de preus en relació al comerç de drets d’emissió de gasos d’efecte hivernacle que provoquin un increment del preu dels bitllets d’avió o de vaixell amb sortida o arribada als territoris insulars de la Unió Europea.
2. Instar el Govern de les Illes Balears a realitzar, davant el Govern de l’Estat i davant les institucions europees, totes aquelles accions necessàries a fi i efecte d’aconseguir que les Balears quedin exonerades en relació als possibles drets d’emissió de gasos d’efecte hivernacle pel transports aeri i marítim o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri i marítim.
3. Instar el Govern de l’Estat a fixar una posició davant les institucions de la Unió Europea a fi i efecte d’aconseguir que les Illes Balears quedin exonerades en relació als possibles drets d’emissió de gasos d’efecte hivernacle pel transports aeri i marítim o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri i marítim.
4. Instar el Govern de l’Estat, en cas que s’introdueixi una nova fiscalitat per al transport aeri i marítim o de preus en relació amb el comerç de drets d’emissió de gasos d’efecte hivernacle per als transports aeri i marítim, a fer els canvis normatius oportuns perquè aquest nou cost es pugui incloure dins el descompte de residents del 75 %.>>

La Sra. Sureda explica que ja es va comentar que al mes de juny al Parlament Europeu es va dur alguna mesura d’aquest tipus. El que vol fer Europa és instaurar mesures per afavorir l’eliminació dels efectes hivernacle que acceleren el canvi climàtic global. I, tot i que estan d’acord en què s’han de prendre accions per evitar-ho, també hem de tenir en compte que vivim a una illa on no hi ha altres alternatives al transport aeri o marítim. La majoria de mercaderies i subministraments entren a Balears per la via marítima i també afectaria la mobilitat dels ciutadans de les illes i els paquets turístics que augmentarien de preu, la qual cosa tampoc no afavoriria l’economia insular, tan lligada al turisme. El règim que proposen ara no permet el descompte del 75 % que tenim a les illes els residents i, per això, també es demana en cas que les primeres propostes d’eliminació de la taxa no prosperin.

La regidora del PSOE, Sra. Ginard, explica que ja es va aprovar al Parlament Europeu una esmena que preveu una exempció de les taxes del combustible per al transport marítim; per tant, aquest tema ja estaria solucionat i és el que més afecta les Balears. També vol comentar que aquesta taxa verda no és nova, ja ve de l’any 2005, que es va gravar a les indústries que emetien gasos d’efecte hivernacle i a la indústria aèria. En aquell moment les Illes Canàries sí que estaven exonerades d’aquestes taxes, però ara ja no. El PSOE pensa que s’ha de fer alguna cosa contra el canvi climàtic, però s’haurien de preveure també alguns beneficis o compensacions per a les illes. També cal afegir que, ja que s’ha aprovat l’exempció pel transport marítim, es llevi de la proposta, perquè no té cap sentit. Per tot això, manifesta que s’abstindran en la votació.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, demana si es pot votar cada punt per separat, perquè el PP, per exemple, estaria d'acord amb els tres primers punts, però no amb el número 4, perquè, si pugen els preus, el 75 % també es veurà afectat.

La Sra. Sureda diu que no hi ha problema en votar per separat. I també respon al Sr. Lliteras que el quart punt és només per al cas que els tres primers no prosperin i no veure'ns tan perjudicats. Està d'acord en eliminar del text dels acords tot el que fa referència al transport marítim, atès que ja s'ha aprovat l'exempció al Parlament Europeu.

Seguidament, es voten els acords per separat i amb la redacció que s'hi especifica.

Tot seguit, els reunits voten el primer punt de la moció, el qual, per 4 vots a favor (PI i PP) i 6 vots en contra (PSOE i UIA), no s'aprova per manca de quòrum en la votació:

A continuació, els reunits acorden, per 4 vots a favor (PI i PP) i 6 abstencions (PSOE i UIA), aprovar el segon i el tercer punt de la moció amb la redacció següent:

“2. Instar el Govern de les Illes Balears a realitzar, davant el Govern de l'Estat i davant les institucions europees, totes aquelles accions necessàries a fi i efecte d'aconseguir que les Balears quedin exonerades en relació amb els possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transport aeri o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri.

3. Instar el Govern de l'Estat a fixar una posició davant les institucions de la Unió Europea a fi i efecte d'aconseguir que les Illes Balears quedin exonerades en relació amb els possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transport aeri o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri.”

Finalment, els reunits acorden, per 7 vots a favor (PSOE i PI), 2 abstencions (UIA) i 1 vot en contra (PP), aprovar el quart punt de la moció amb la redacció següent:

“4. Instar el Govern de l'Estat, en cas que s'introdueixi una nova fiscalitat per al transport aeri o de preus en relació al comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle per al transport aeri, a fer els canvis normatius oportuns perquè aquest nou cost es pugui incloure dins el descompte de residents del 75 %.”

5. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de juny de 2022

Tothom es dona per assabentat.

6. Precs i preguntes

[No n'hi ha.]

Per acabar, el batle vol desitjar a tothom unes molt bones festes de Sant Salvador i la resta de regidors i regidores de l'Ajuntament se sumen a aquest desig.

Acords

1. Acordar, per unanimitat dels assistents, aprovar les actes de les sessions de 25 d'abril i 30 de maig de 2022.

2. Acordar, per unanimitat (PSOE, PI, AA, UIA i PP):

2.1. Aprovar inicialment la proposta de Pla de gestió sostenible de l'aigua a Artà (2022-2027).

2.2. Remetre aquest acord i la proposta de Pla a la Direcció General de Recursos Hídrics per tal que n'emeti l'informe corresponent.

2.3. Comunicar aquest acord als departaments de Medi Ambient i Urbanisme.

3. Acordar, per unanimitat dels assistents (PSOE, PI, AA, UIA i PP):

3.1. Afegir un punt 5è a l'article 2 de l'Ordenança, que ha de quedar redactat de la manera següent: "5. Pel que fa específicament als drets d'examen, constitueix el fet imposable de la taxa la presentació de la sol·licitud d'admissió als processos selectius que es convoquin per a la provisió de places corresponents al torn lliure i al torn de promoció interna (places fixes o temporals) dels diferents grups de classificació de la plantilla de funcionaris i personal laboral de l'Ajuntament d'Artà, els quals es regeixen per les corresponents bases generals i específiques."

3.2. Modificar la disposició final de l'Ordenança, que ha de quedar redactada de la manera següent: "Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament, entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra en el butlletí oficial de la província, i serà d'aplicació a partir de l'endemà de la seva publicació, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa."

3.3. Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència de les persones interessades, amb la publicació en el butlletí oficial de la província i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, durant el termini de 30 dies, perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que han de ser resolts per la corporació. Si no es presenten reclamacions o suggeriments en el termini esmentat, considerar-la aprovada definitivament sense la necessitat d'acord exprés del Ple.

4. Acordar:

4.1. Acordar, per 4 vots a favor (PI i PP) i 6 abstencions (PSOE i UIA), aprovar el segon i el tercer punt de la moció amb la redacció següent:

"2. Instar el Govern de les Illes Balears a realitzar, davant el Govern de l'Estat i davant les institucions europees, totes aquelles accions necessàries a fi i efecte d'aconseguir que les Balears quedin exonerades en relació amb els possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transport aeri o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri.

3. Instar el Govern de l'Estat a fixar una posició davant les institucions de la Unió Europea a fi i efecte d'aconseguir que les Illes Balears quedin exonerades en relació amb els possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transport aeri o en relació amb qualsevol nova tributació pel transport aeri."

4.2. Acordar, per 7 vots a favor (PSOE i PI), 2 abstencions (UIA) i 1 vot en contra (PP), aprovar el quart punt de la moció amb la redacció següent:

“4. Instar el Govern de l'Estat, en cas que s'introdueixi una nova fiscalitat per al transport aeri o de preus en relació al comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle per al transport aeri, a fer els canvis normatius oportuns perquè aquest nou cost es pugui incloure dins el descompte de residents del 75 %.”

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària accidental, estenc aquesta acta.

La secretària accidental

Vist i plau
El batle