

ACTA DE LA REUNIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: ordinària
Data: 24 de febrer de 2020
Horari: 18 hores
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament d'Artà

Hi assisteixen:

Manuel Galán Massanet,	batle
Antoni Josep Valle Font,	regidor
Antonio Bonet Company,	regidor
Maria Isabel Nieto Sepúlveda,	regidora
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
Manuel Rocha Barrientos,	regidor
Sebastián Carrió Dalmau,	regidor
Ana María Comas Delgado,	regidora
Immaculada Moreno Mayal,	regidora
Maria Pastor Gelabert,	regidora
Jeroni Esteva Alzamora,	regidor
Juan Lliteras Espinosa,	regidor

Celia Martínez-Piñeiro de Urquiza, secretària

No hi assisteix:

Maria Bel Llinàs Pastor, regidora

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de 25 de novembre de 2019.
2. Aprovació inicial, si s'escau, de la cessió gratuïta a la Conselleria de Salut del solar per a la construcció del centre de salut.
3. Aprovació inicial, si s'escau, de la modificació puntual núm. 4 de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F).
4. Aprovació, si s'escau, de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdit núm. 2/2020.
5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa a la instal·lació d'una marquesina per als usuaris d'Aproscm.
6. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA per a l'organització de les I Jornades d'Estudis Locals.
7. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa a l'ordenació i digitalització del fons de l'Arxiu Municipal.
8. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA de rebuig a l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan.
9. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de gener i de 13 de febrer de 2020.
10. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

A continuació, i abans de començar els punts inclosos en l'ordre del dia, els reunits voten i acorden,

per unanimitat, la ratificació de la urgència i la inclusió en l'ordre del dia de la Declaració institucional per commemorar el Dia Internacional de la dona - #8M, consensuada amb les associacions feministes.

P1. Declaració institucional per commemorar el Dia Internacional de la Dona - #8M

Cada una de les regidores de la corporació llegeix la declaració, que, copiada literalment, diu:

<<L'ONU va declarar el 8 de març el Dia Internacional de la Dona. Els orígens d'aquesta data es remunten a l'any 1857, a la vaga de les obreres tèxtils nord-americanes i a l'incendi de la fàbrica Cotton o al de la Triangle Shirtwaist Company de Nova York el 25 de març de 1911, una indústria tèxtil on treballaven 500 persones, la gran majoria dones immigrants joves. En aquest darrer incident, varen morir 142 obreres que l'any anterior havien fet una vaga important per demanar millors condicions laborals.

Avui en dia, el moviment feminista d'arreu del món ens convida a denunciar la construcció sexista de la nostra societat, a reivindicar i a comprometre'ns des de les institucions a implementar mesures per erradicar la violència contra les dones i les desigualtats en tots els àmbits de la vida.

Els dos darrers anys a Mallorca, com a tots els indrets de l'Estat espanyol, hem viscut vagues el 8M i manifestacions massives. Milers de dones i també homes han omplit els carrers de la ciutat.

Diferents col·lectius de dones, de diferents àmbits socials, culturals i professionals han fet vaga i han manifestat les seves demandes col·lectives i específiques per fer visible la diversitat.

Les vagues del 2018 i del 2019 han tenyit les places i carrers de dones que feien vaga laboral, de cures, d'estudis i de consum. Són vindicacions que denuncien el sostre de vidre i la precarietat laboral, els biaixos en els salaris, les jornades parcials no desitjades i la manca de possibilitats de conciliar, i l'assetjament sexual. Per això, la vaga laboral.

Vaga de cures perquè les dones són les principals sostenidores de la vida, són les que tenen cura dels infants i de la gent gran o malalta. I perquè la cura de les persones està invisibilitzada i poc reconeguda.

Vaga estudiantil perquè les dones són les més formades, les que treuen més bones notes i les feines més bones són per als homes.

Vaga de consum, perquè les dones només comptem si consumim, perquè el consumisme desafortat ens mena a posar en perill el planeta.

Vagues i manifestacions per denunciar la violència que s'exerceix dia a dia contra les dones i nines.

Vagues i manifestacions que reclamen mesures, eines i instruments per erradicar el masclisme de la nostra societat, dels carrers, de les cases, de les escoles, dels llocs de treball, de les institucions.

Vagues laborals per vindicar els mateixos drets laborals que els homes, per denunciar la bretxa salarial, l'assetjament en l'àmbit laboral, per reclamar les mesures de conciliació tan necessàries, per denunciar els sostres de vidre i la precarietat laboral.

Vagues i manifestacions que denunciïn que encara avui les dones són les que es fan càrrec de la cura dels infants i de les persones dependents.

Vagues i manifestacions que denunciïn que mentre les estudiants tenen currículums millors, es topen amb sostres de vidre.

Vagues i manifestacions que denunciïn que, a més de les desigualtats de gènere, sovint hi ha dones que pel color de la pell, l'orientació sexual, el lloc d'origen o la classe social, veuen multiplicada la discriminació.

Vagues i manifestacions que es fan ressò de l'emergència climàtica i apunten a la construcció ecofeminista de la nostra societat.

Per això, aquest 8 de març de 2020, com a ajuntament, refermam el nostre compromís per avançar en polítiques feministes. Ens comprometem a:

- Impulsar i implementar plans i estratègies d'igualtat.
- Integrar plenament la perspectiva de gènere en totes les polítiques municipals.
- Potenciar la participació de les dones en tots els àmbits: polític, econòmic i social.
- Construir un poble coeducatiu i per a les persones.
- Impulsar la corresponsabilitat en les tasques de cura i donar-hi suport.
- Posar en el centre de les polítiques municipals la vida i la cura de les persones.
- Potenciar polítiques respectuoses amb el medi ambient.
- Fer xarxa amb altres ajuntaments i amb altres administracions per construir una Mallorca lliure de violències masclistes.
- Aportar els mitjans necessaris per promoure la inclusió al municipi de totes les persones amb respecte per la diversitat i la pluralitat.
- Promoure el benestar de les dones més grans del poble.

És important que les institucions, al costat d'organitzacions feministes del nostre poble i d'arreu del món, seguim avançant per aconseguir la igualtat de dones i homes, que fem passes per vèncer les discriminacions que pateixen les dones i nines només pel fet de ser dones, perquè cal que qualsevol nina tenguí els mateixos drets i oportunitats que qualsevol nin.>>

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de 25 de novembre de 2019

En compliment d'allò que disposen l'article 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 91.1 del Reglament d'organització i funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el batle demana als membres de la corporació si algú té alguna observació a fer sobre l'acta de la sessió del 25 de novembre de 2019, de la qual se expedit, prèviament, una còpia de l'esborrany a cada regidor per al seu coneixement, rectificació d'errades o possible formulació d'al·legacions, si s'escau.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i dotze els assistents, aprovar l'acta de la sessió de 25 de novembre de 2019.

2. Aprovació inicial, si s'escau, de la cessió gratuïta a la Conselleria de Salut del solar per a la

construcció del centre de salut

El batle llegeix la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<Vist que Ple municipal de l'Ajuntament d'Artà va adoptar el 12 de febrer de 2018 un acord pel qual es va posar a disposició de l'IBSALUT el solar per a la construcció del nou centre de salut d'Artà.

Vist que, en data 29 d'octubre de 2018, i pels tècnics de l'IBSALUT, va ser emès un informe favorable de viabilitat del solar destinat a usos sanitaris per a la construcció del futur centre de salut.

Vist que, per la secretària interventora de l'Ajuntament d'Artà, ha estat emesa una certificació en data 6 de setembre de 2019 que acredita que el solar indicat figura en l'inventari de béns de l'Ajuntament d'Artà com a bé patrimonial.

Vist que, en data 18 d'octubre de 2019, ha estat emesa una certificació pel registrador de la propietat de Manacor número 2, amb què s'acredita que la finca registral queda desafectada del domini públic, amb la qualificació de bé patrimonial.

Vist que, en data 24 de gener de 2020, es va emetre un informe jurídic relatiu a la continuació del procediment a seguir per a la cessió formal a la Conselleria de Salut dels terrenys per a la construcció del Centre d'Atenció Sanitària a na Pati, parcel·la 326 del polígon 12 del cadastre.

Vist que, en data 15 de gener de 2020, ha estat emès un informe d'Intervenció pel qual s'acredita que l'immoble objecte de cessió figura a l'inventari municipal de béns amb la qualificació de bé de caràcter patrimonial i ús no afectat a l'ús públic; que el seu valor econòmic suposa menys del 25 % dels recursos ordinaris del pressupost anual de la corporació; i que no consta càrrega ni deute pendent de liquidació damunt aquest immoble al pressupost municipal.

Vist que, en data 10 de febrer de 2020, ha estat emès un informe tècnic que conclou que el solar objecte de cessió no s'inclou en cap instrument d'ordenació, que no és necessari per a l'entitat local i no és previsible que ho sigui en un termini de deu anys.

I vist el que disposen els articles 47.2 de la Llei reguladora de les bases del règim local i els articles 100 i 109 i següents del Reglament de béns de les entitats locals, aprovat pel RD 1372/1986.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament d'Artà l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment la cessió a la Conselleria de Salut dels terrenys per a la construcció del Centre d'Atenció Sanitària a na Pati, que constitueixen la parcel·la 326 del polígon 12 del cadastre i la finca registral 17.133 del municipi d'Artà.
2. Sotmetre l'acord d'aprovació inicial, juntament amb els informes tècnics i jurídics que el justifiquen, a informació pública per un termini de quinze dies mitjançant la seva publicació en el BOIB, en el tauler d'anuncis municipal i a la seu electrònica de la corporació.
3. Posar en coneixement del Consell de Mallorca l'expedient iniciat.>>

El batle diu que ha tengut converses amb la Conselleria de Sanitat sobre aquest tema i informa que el projecte tècnic ja està redactat.

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que aquest canvi de data per iniciar les obres és burocràtic. Diu que desitgen l'inici de les obres.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, manifesta que, si aquestes dades són correctes, les obres començaren a finals d'aquest any. Felicita l'Equip de Govern per haver trobat el lloc per cedir-lo per poder construir el PAC.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat, que suposa el vot de la majoria absoluta legal requerida per a aquest tipus d'acord per l'article 47.2.// de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, i l'article 94.3.m de la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears:

1. Aprovar inicialment la cessió a la Conselleria de Salut dels terrenys per a la construcció del Centre d'Atenció Sanitària a na Pati, que constitueixen la parcel·la 326 del polígon 12 del cadastre i la finca registral 17.133 del municipi d'Artà.

2. Sotmetre l'acord d'aprovació inicial, juntament amb els informes tècnics i jurídics que el justifiquen, a informació pública per un termini de quinze dies mitjançant la seva publicació en el BOIB, en el tauler d'anuncis municipal i a la seu electrònica de la corporació.

3. Posar en coneixement del Consell de Mallorca l'expedient iniciat.

3. Aprovació inicial, si s'escau, de la modificació puntual núm. 4 de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari en la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F)

El batle explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<ANTECEDENTS DE LA NORMATIVA URBANÍSTICA MUNICIPAL

NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DEL TERME MUNICIPAL D'ARTÀ. El planejament urbanístic general vigent del municipi d'Artà es troba contingut a la Revisió i adaptació al Pla territorial insular de Mallorca de les Normes subsidiàries de planejament urbanístic del municipi d'Artà, aprovada definitivament, amb prescripcions, en data 28 de maig de 2010, per la Comissió Insular d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Patrimoni Històric. Aquest acord es publicà en el BOIB núm. 91, de 17 de juny de 2010 (correcció d'errors en el BOIB núm. 94, de 22 de juny de 2010).

MODIFICACIÓ PUNTUAL 1 DE LES NS. Posteriorment, el Ple de l'Ajuntament d'Artà, a la sessió ordinària de 25 de juny de 2013, acordà l'aprovació definitiva de la modificació d'usos detallats del Poliesportiu Na Caragol d'Artà, del Camp de Futbol Ses Pesqueres d'Artà i del Poliesportiu Cap Ferrutx de la Colònia de Sant Pere (modificació núm. 1 de les NS). Aquest acord es publicà en el BOIB núm. 97, d'11 de juliol de 2013.

La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, a la sessió de 30 d'octubre de 2015, acordà l'aprovació d'acompliment de les prescripcions imposades en l'acord d'aprovació definitiva de la revisió i adaptació de les Normes subsidiàries de planejament del municipi d'Artà.

MODIFICACIÓ PUNTUAL 2 DE LES NS. NA PATI. La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, a la sessió de 29 de setembre de 2017, va adoptar l'acord d'aprovació definitiva de la modificació puntual 2a de les Normes subsidiàries de planejament d'Artà relativa al canvi parcial de l'ús del "Sistema general en sòl rústic d'aparcament na Pati" a "equipament sanitari".

MODIFICACIÓ PUNTUAL 3 DE LES NS. El Ple de l'Ajuntament d'Artà, a la sessió ordinària de 25 de setembre de 2017, amb les formalitats legals i reglamentàries vigents, va adoptar l'acord d'aprovació inicial de la modificació puntual núm. 3 de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal, consistent en l'ampliació del SG EDAR de la Colònia de Sant Pere. Actualment aquesta modificació es troba en tramitació ambiental, pendent de la declaració ambiental estratègica per part de la Comissió Balear de Medi Ambient.

I, finalment, la Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, a la sessió de 29 de març de 2019, acordà aprovar definitivament l'ordenació del sector Molí d'en Regalat del nucli de la Colònia de Sant Pere, que va ser exclòs transitòriament de l'aprovació definitiva de la Revisió i adaptació de les Normes subsidiàries de planejament del municipi d'Artà de data 28 de maig de 2010.

REDACCIÓ DE L'INSTRUMENT DE MODIFICACIÓ DEL PLANEJAMENT

L'empresa Grup Muntaner Ribot, SL, va sol·licitar en data 13/06/2018 (RGE 3830) la qualificació del solar A16 del polígon industrial amb el d'usos funeraris, per tal de poder complir amb el que disposa el Decret 11/2018, pel qual es regula l'exercici de la sanitat mortuòria a les Illes Balears.

D'acord amb el que disposa l'article 53 de la LUIB i el 149 del Reglament de la LOUS, la iniciativa per a la formulació i modificació del planejament general és sempre pública i correspon als ajuntaments. I, en els casos de propostes de modificació del planejament general presentades per persones particulars, només es podrà iniciar la seva tramitació si l'Ajuntament assumeix la iniciativa de la proposta. Per aquest motiu, assumint la proposta de l'empresa Grup Muntaner Ribot, SL, l'Ajuntament d'Artà va encarregar a l'empresa Gestió d'Anàlisi Ambiental i Territorial (GAAT) la redacció de la documentació necessària per iniciar la tramitació de la Modificació puntual 4 de les Normes subsidiàries de planejament terme municipal d'Artà: admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial (AR-IND-1), que es va redactar al mes de gener de 2019 amb el contingut següent:

- Memòria justificativa de la Modificació puntual de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1 (AR-IND-1).
- Document ambiental. Avaluació ambiental estratègica simplificada de la modificació puntual de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1 (AR-IND-1).

Aquesta documentació es va remetre el 29 de març de 2019 (RGS 986) a la Comissió Balear de Medi Ambient per tramitar l'expedient de l'avaluació ambiental estratègica simplificada de la Modificació puntual 4 de les Normes subsidiàries d'Artà. I en data 23 d'octubre de 2019 (RGE 7466) es va rebre de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears la Resolució del seu president, de data 11 d'octubre de 2019, per la qual es formula l'Informe ambiental estratègic sobre la sobre la Modificació puntual 4a de les NS d'Artà, publicat en el BOIB núm. 144, de 22 d'octubre de 2019.

En el procediment d'avaluació ambiental tramitat per la Comissió Balear de Medi Ambient han estat emesos, a sol·licitud de l'òrgan ambiental, diversos informes sectorials pels següents organismes:

- Direcció Insular d'Urbanisme
- Direcció Insular de Territori i Paisatge
- Direcció Insular de Cultura i Patrimoni
- Servei de Salut Ambiental
- Servei de Residus i Sòls Contaminats
- Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl

Finalment, per GAAT, recollint les condicions imposades per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears i les dels informes sectorials esmentats, al mes de gener de 2020 s'ha donat nova redacció a la documentació necessària per iniciar la tramitació de la Modificació puntual 4a de les NS terme municipal d'Artà:

- Memòria justificativa de la Modificació puntual 4a de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F), acompanyada de la documentació gràfica corresponent.
- Estudi ambiental estratègic simplificat de la Modificació puntual 4a de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F).
- Document de canvis de la Modificació puntual 4a de les NS d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F) de gener de 2020 respecte de la versió inicial de gener de 2019.

INFORMES PRECEPTIUS

La redacció definitiva de la proposta de modificació de planejament ha estat informada favorablement pels serveis jurídics i tècnics municipals per informe emès en data 12 de febrer de 2020, en el que es disposa:

“Revisada la documentació citada, redactada per l'empresa GAAT, es considera que és adient per a la tramitació d'aquesta modificació puntual, l'objectiu de la qual és dotar el municipi d'Artà, i en concret el seu nucli principal, d'espai per a usos funeraris, en concret per a tanatoris i crematoris, d'acord amb el previst en el Decret 11/2018.

En el projecte de modificació de 15 de gener de 2020 raona i justifica l'oportunitat i la conveniència de la iniciativa en relació als interessos públics exposats.

Per altra banda, el contingut de la documentació presentada s'ajusta a les determinacions de la normativa urbanística vigent, concretament al disposat als articles 58.4 de la LUIB i de l'article 171 del Reglament de la LOUS per a l'illa de Mallorca.

S'ha d'incorporar a l'expedient per tal de procedir a la notificació personal i audiència als interessats directament afectats per la modificació, la identitat de totes les persones propietàries o titulars d'altres drets reals sobre les finques afectades durant els cinc anys anteriors a la seva iniciació.

Els organismes que es poden veure afectats per aquesta modificació puntual, i als quals s'ha de

demanar informe en el tràmit d'informació pública, són els següents:

- Direcció General de Recursos Hídrics
- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat
- Direcció General d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus
- Direcció General de Salut Pública
- Direcció Insular d'Urbanisme
- Direcció Insular de Territori i Paisatge
- Direcció Insular de Cultura i Patrimoni
- Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat

Per tot l'exposat, es considera que es pot continuar amb la tramitació de l'expedient i sotmetre'l a la consideració del Ple de l'Ajuntament d'Artà, amb la redacció prèvia de la proposta corresponent.”

D'acord amb tot l'exposat i vist el disposat als articles 54 i 55 de la LUIB, 153 i 154 del Reglament de la LOUS, la formulació i aprovació inicial de la modificació de planejament proposada correspon a l'Ajuntament d'Artà, per la qual cosa es proposa al Ple de l'Ajuntament d'Artà l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F), d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 15 de gener de 2020.
2. Sotmetre a informació pública l'aprovació inicial de la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà en el període d'informació pública per un termini de 45 dies hàbils anunciant l'acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, en un dels diaris de major difusió de les Illes Balears i a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Artà.
3. Sol·licitar informe de les administracions o dels ens les competències dels quals es puguin veure afectades per l'acord adoptat.
4. Notificar personalment aquest acord a totes les persones que durant els darrers cinc anys han estat propietàries o titulars de drets reals sobre les finques afectades per l'acord adoptat.>>

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que entenen que aquest canvi d'ús és per disposar d'un espai d'ús funerari. Demana per què aquest canvi no s'ha previst a totes les parcel·les. També considera que s'hauria d'haver fet una junta de portaveus abans del Ple per tractar aquest tema.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, considera que s'hauria d'haver fet una junta de portaveus. També diu que és una instal·lació molt important per al municipi d'Artà. Manifesta que hi votarà a favor.

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, explica que, quan es va aprovar el polígon industrial, es varen aprovar zones d'ús industrial i comercial. Diu que es tramita aquesta modificació perquè han sorgit necessitats determinades. Explica que es posen a disposició aquells solars per millorar els usos dels pobles.

La portaveu d'AA, Sra. Comas, diu que és necessari que aquest servei funerari sigui d'ús públic i que queden 15 anys de concessió i això impedeix que la gestió sigui pública. A més, informa que el

Consell de Mallorca va aconsellar que es tramitès la modificació d'ús a aquests solars.

El batle explica que els tècnics municipals varen fer la consulta als tècnics del Consell de Mallorca i que els varen aconsellar donar ús funerari a una sèrie de parcel·les; diu que s'afegeix aquest ús, que no es lleva cap ús. Així mateix, el batle explica que, en el termini d'al·legacions, qualche propietari de solars inclosos en el polígon industrial podrà presentar al·legacions. En relació a la celebració d'una junta de portaveus, explica que ell no s'ha negat mai a fer les juntes de portaveus demanades; però, diu, que aquest tema ve d'enrere.

Tot seguit, els reunits acorden, per 9 vots a favor (PSOE, PI, AA i PP) i 3 abstencions (UIA), la qual cosa suposa el vot de la majoria absoluta legal requerida per aquest tipus d'acord per l'article 47.2.// de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, i l'article 94.3.m de la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears:

1. Aprovar inicialment la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F), d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 15 de gener de 2020.

2. Sotmetre a informació pública l'aprovació inicial de la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà en el període d'informació pública per un termini de 45 dies hàbils anunciant l'acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, en un dels diaris de major difusió de les Illes Balears i a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Artà.

3. Sol·licitar informe de les administracions o dels ens les competències dels quals es puguin veure afectades per l'acord adoptat.

4. Notificar personalment aquest acord a totes les persones que durant els darrers cinc anys han estat propietàries o titulars de drets reals sobre les finques afectades per l'acord adoptat.

4. Aprovació, si s'escau, de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdit núm. 2/2020

El regidor d'El PI, Sr. Rocha, explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<Davant la presentació de factures en el departament pendents d'aplicació.

Atès l'informe d'Intervenció, on consta que, en aplicació de l'article 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, el reconeixement d'obligacions corresponents a exercicis anteriors que, per qualsevol causa, no ho haguessin estat en aquell a què corresponien, és competència del Ple de la corporació i que, en aquest cas concret, és possible la seva realització.

De conformitat amb el que s'exposa, propòs al Ple de la corporació l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Aprovar el reconeixement dels crèdits per un import total de 360.642,50 €, els quals figuren a la relació annexa a la qual es remet (rel. 02-03-05-06-08-09-010 i 011/2020).

2. Aplicar, amb càrrec al pressupost de l'exercici de 2020, els crèdits corresponents, i amb càrrec a les partides respectives.>>

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que és normal que hagin extrajudicials, però també diu que no volen escoltar el discurs de sempre: factures que saben que arribaran, que no es preveuen i que es deixen per a procés extrajudicial. Diu que hi votarà en contra.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, també diu que no vol afegir una coma més al que ha dit la portaveu d'UIA. Diu que també hi votarà en contra.

A continuació, els reunits acorden, per 8 vots a favor (PSOE, PI i AA) i 4 vots en contra (UIA i PP):

1. Aprovar el reconeixement dels crèdits per un import total de 360.642,50 €, els quals figuren a la relació annexa a la qual es remet (rel. 02-03-05-06-08-09-010 i 011/2020).
2. Aplicar, amb càrrec al pressupost de l'exercici de 2020, els crèdits corresponents, i amb càrrec a les partides respectives.

5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa a la instal·lació d'una marquesina per als usuaris d'Aproscm

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<Al nostre municipi d'Artà hi ha joves i adults amb discapacitats, que s'han de desplaçar a la Fundació Aproscm, a Manacor. Aquests usuaris van acompanyats fins als llocs de trobada del bus per familiars o amics.

Els matins aquestes persones han d'esperar aquest bus a dos punts diferents de l'avinguda de Costa i Llobera, un d'ells equipat amb la marquesina de TIB.

Els dies que la climatologia és adversa, els joves i els acompanyants han d'esperar sense cap tipus d'aixopluc a l'altre punt de trobada.

Aquesta situació ha estat exposada per algunes de les famílies que tenen la necessitat d'utilitzar aquest transport.

Per això, l'equip municipal d'Unió Independents d'Artà presenta al Ple de l'Ajuntament el següent

ACORD:

Instar l'Equip de Govern perquè estudiï la possibilitat de millorar l'estat de les actuals aturades, perquè possibiliti a aquestes persones que van a Aproscm i que esperen el transport un lloc on aixoplugar-se els dies que la climatologia sigui adversa.>>

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que no només per a la gent d'Aproscm, sinó per a tota la gent que espera l'autobús.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat, instar l'Equip de Govern perquè estudiï la possibilitat de millorar l'estat de les actuals aturades, perquè possibiliti a aquestes persones que van a Aproscm i que esperen el transport un lloc on aixoplugar-se els dies que la climatologia sigui adversa.

6. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA per a l'organització de I Jornades d'Estudis Locals

La regidora d'UIA, Sra. Pastor, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<El municipi d'Artà i la Colònia sempre ha comptat amb persones entregades i preocupades pel seu passat i pel seu llegat. Ajuda el fet que la nostra població és, a més, rica en patrimoni tant històric i cultural com físic i geogràfic.

Sempre ha estat la intenció d'UIA, a l'igual que, entenem, la de la resta de formacions polítiques, la transmissió a les noves generacions d'aquest llegat.

Diverses poblacions dels nostres voltants compten en el seu calendari amb l'organització de jornades d'estudis locals dissenyades especialment per a l'estudi, l'anàlisi i la difusió d'aspectes de caire històric, patrimonial, cultural, social, geogràfic, etc. Poblacions com Sóller (14a edició duita a terme els dies 19 i 10 de novembre de 2019), Montuïri (3a edició a l'octubre de 2018) o Porreres (3a edició els dies 29 i 30 novembre de 2019), etc., en són alguns exemples.

L'organització d'aquestes jornades és, a més, una oportunitat per al jovent investigador d'iniciar-se, no només en la pràctica investigadora, sinó, a més, participar activament en la vida cultural del municipi.

Finalment, cal tenir present que el Departament de Cultura del Consell de Mallorca té una línia de subvencions per desenvolupar projectes culturals i que podria servir per aconseguir part del pressupost necessari.

Per tot això, des de el grup municipal d'Unió Independents d'Artà proposam al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

1. Instar el Consell Editorial Municipal a organitzar les I Jornades d'Estudis Locals.
2. Instar l'Equip de Govern Local que sol·liciti la subvenció per a activitats culturals del Consell de Mallorca per tal de poder disposar de pressupost per desenvolupar aquest projecte.>>

El regidor de Cultura, Sr. Bonet, diu que una moció molt semblant a aquesta es va aprovar per unanimitat al plenari del mes d'abril de 2018. Aquesta actuació també forma part del pacte de govern que tenen subscrit amb tot l'Equip de Govern. La diferència radica amb la inclusió d'aquest segon acord on es demana que s'inclogui aquesta activitat dins la línia de subvencions que ha tret el Consell de Mallorca per subvencionar diverses activitats. Diu que actualment ja s'han demanat aquestes subvencions i que els projectes que s'han demanat són: l'Endavallament, l'edició del llibre de Mercè Argemí i també l'aposta en matèria d'activitats culturals d'aquest Equip de Govern, com el Cool Days Festival. Per tant, diu que estan d'acord amb el fons de la moció, però no per reiterar acords de plenari, i diu que hi votaran en contra.

La regidora d'UIA, Sra. Pastor, diu que no demana que sigui immediat. També diu que aprofiten per demanar de nou aquest projecte; cal reflectir-ho sobre els pressupostos.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que li pareix bé tot el que sigui cultura, sempre que arribi la subvenció per fer-ho.

La portaveu d'AA, Sra. Comas, diu que aquesta moció ja es va aprovar, però sí que hi ha la necessitat fer-ho. Diu que no veu la necessitat d'aprovar una moció repetida, tot i ser necessària; diu que no hi ha hagut cap modificació a la moció aprovada.

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, reitera el que han dit els membres de l'Equip de Govern, que no veu la necessitat d'aprovar una moció repetida, a pesar de ser necessària.

Tot seguit, els reunits voten la moció, la qual, per 4 vots a favor (UIA i PP) i 8 vots en contra (PSOE, PI i AA), no s'aprova per manca de quòrum en la votació.

7. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA relativa a l'ordenació i digitalització del fons de l'Arxiu Municipal

La regidora d'UIA, Sra. Pastor, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<Defensar i posar en valor la cultura i el patrimoni d'Artà és un dels eixos més importants del programa electoral que vam defensar les passades eleccions.

En ell, una de les propostes a les quals es feia referència era la millora de l'Arxiu Municipal.

En aquest fons municipal es troben els documents que constitueixen el testimoni de les nostres arrels, de la història i la cultura del nostre municipi. Són peces úniques d'incalculable valor històric, i també sentimental, per als nostres conciutadans.

Actualment, les condicions de manteniment i conservació, custòdia i difusió del fons de l'Arxiu històric són millorables i es poden adequar a les noves tecnologies, ja que la situació actual dificulta el coneixement i l'accés a la documentació i pot posar en perill la conservació a llarg termini dels documents.

Cal tenir en compte que la UIB, a través del Servei de Biblioteca i Documentació, té els mitjans i l'experiència necessàries en gestió i digitalització d'arxius històrics per poder assessorar i compartir programes i plataformes amb altres institucions.

Finalment, cal aprofitar per dir que el Departament de Cultura del Consell de Mallorca té una línia de subvencions.

Per tot això, des del grup municipal d'Unió Independents d'Artà proposam al Ple de l'Ajuntament que adopti el següent

ACORD:

1. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la documentació, ordenació i digitalització del fons de l'Arxiu Municipal a fi de garantir i millorar no només la seva conservació, sinó també el seu accés, tant a la ciutadania com al personal investigador.

2. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la posada al dia del fons històric de l'Arxiu Municipal a fi de garantir-ne la conservació, a l'hora que facilitar-ne l'accés als continguts, tant a la ciutadania com als investigadors, mitjançant la classificació i la creació d'un catàleg informatitzat que respecti els estàndards internacionals de descripció arxivística i permeti la seva consulta a través d'Internet, i el disseny d'un pla de digitalització a mig termini que es pugui anar realitzant gradualment segons un ordre de prioritats.

3. Instar l'Equip de Govern local que sol·liciti la subvenció per organitzar els arxius municipals del Consell de Mallorca, per tal de poder disposar de pressupost per desenvolupar aquest projecte.>>

El batle diu que estan d'acord amb les actuacions que es plantegen en la moció, però, per ser prudents i per veure quin és el cost que tindrà aquesta actuació, els plantegen modificar l'acord número 3 de la part dispositiva en el sentit següent:

<<Instar l'Equip de Govern que, una vegada que s'hagin fet els tràmits esmentats en els acords 1 i 2 i es tinguin clares les clàusules i els imports dels diferents convenis i també la possible subvenció del Consell de Mallorca i d'altres, estudiï la viabilitat de poder digitalitzar els diferents arxius.>>

La regidora d'UIA diu que accepta la modificació del punt número 3 de la part dispositiva demanada pel batle.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, considera necessari aprovar aquesta moció.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la documentació, ordenació i digitalització del fons de l'Arxiu Municipal a fi de garantir i millorar no només la seva conservació, sinó també el seu accés, tant a la ciutadania com al personal investigador.

2. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la posada al dia del fons històric de l'Arxiu Municipal a fi de garantir-ne la conservació, a l'hora que facilitar-ne l'accés als continguts, tant a la ciutadania com als investigadors, mitjançant la classificació i la creació d'un catàleg informatitzat que respecti els estàndards internacionals de descripció arxivística i permeti la seva consulta a través d'Internet, i el disseny d'un pla de digitalització a mig termini que es pugui anar realitzant gradualment segons un ordre de prioritats.

3. Instar l'Equip de Govern que, una vegada que s'hagin fet els tràmits esmentats en els acords 1 i 2 i es tinguin clares les clàusules i els imports dels diferents convenis i també la possible subvenció del Consell de Mallorca i d'altres, estudiï la viabilitat de poder digitalitzar els diferents arxius.

8. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal d'UIA de rebuig a l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan

El regidor d'UIA, Sr. Esteva, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<Actualment, tot un seguit de projectes d'obres a l'Aeroport de Son Sant Joan estan en tràmit ambiental davant la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB). Aquests projectes estan previstos en el DORA (Document de regulació aeroportuària DORA 2017-2021 aprovat pel Consell de Ministres) i estan en el marc del Pla director de l'Aeroport de Palma.

Durant les darreres setmanes ha sortit a la llum que aquestes obres estan en licitació des de fa mesos, quan encara, a dia d'avui (en el moment de redacció d'aquesta iniciativa) i des del passat 20 de gener de 2020, l'informe d'impacte ambiental està en exposició pública. Un fet que rebutjam perquè, com a mínim, impliquen una falta d'ètica i transparència d'una entitat empresarial amb participació pública majoritària (51 %). Aquestes obres estan generant una resposta civil i institucional, i l'obscurantisme d'AENA no contribueix al fet que la societat i la ciutadania puguin articular una exposició argumental adequada quan les obres ja estan en licitació i, a l'hora, en exposició pública pel preceptiu informe ambiental.

La societat civil mobilitzada de Mallorca, representada entre d'altres per les entitats ecologistes i els sindicats, ja ha manifestat el seu rebuig a aquesta obra innecessària, desproporcionada i no ajustada a les necessitats de l'illa, la seva economia i el benestar dels que hi vivim.

La suma de les obres actuals —obres adjudicades i d'altres pendants d'informe ambiental— té un cost de 260 milions d'euros. Un pressupost d'obra que exclou, una vegada més, mesures de compensació per les zones afectades per l'Aeroport, especialment el Pla de Sant Jordi. Aquestes obres —la majoria qüestionades en conjunt o parcialment per les diferents entitats i plataformes ecologistes, partits polítics i el propi Govern de les Illes Balears— impliquen una inversió en infraestructures a les Illes que no és prioritària, ni tan sols reclamada per cap agent social. Amb aquesta xifra es podrien fer, per exemple, inversions tan importants i urgents com la depuradora de Palma, el tren de Llevant, mesures compensatòries al Pla de Sant Jordi (protecció de zones humides, entorn naturalitzat, integració paisatgística de les instal·lacions, reducció de renous i altres molèsties als veïns, etc.) i encara quedarien fons disponibles per a altres projectes de mobilitat o del cicle de l'aigua: abastiment, sanejament i depuració. Un altre exemple seria invertir en el tramvia de Palma i en mesures compensatòries, totes elles infraestructures molt prioritàries per a les Illes i reclamades per diferents institucions i la ciutadania.

AENA, com a empresa de titularitat majoritàriament pública, i el Govern de l'Estat espanyol no poden seguir girant l'esquena a les Illes ni a la declaració d'emergència climàtica, i han d'implicar-se directament en el canvi cap a un model de mobilitat sostenible. En lloc d'apostar per l'ampliació d'aparcament, AENA podria estudiar participar en la creació d'un tramvia que arribi a l'aeroport així com col·laborar amb els operadors de transport públic de Mallorca —TIB i EMT— per fer més accessibles les instal·lacions al marge del vehicle privat.

Diferents institucions de les Illes han declarat la situació d'emergència climàtica. A l'hora, l'Estat espanyol i la Unió Europea estan valorant distintes mesures per tal de reduir el número de vols existents a causa de la contaminació que generen i així reduir la seva petjada ecològica. Aquest nou escenari planteja a mitjà termini mesures de decreixement, per tant, entenem que aquesta declaració és incompatible amb els projectes de l'aeroport i la intenció d'atreure més turistes, especialment durant la temporada alta.

La Llei 10/2019, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears, també estableix que “s'han d'impulsar mesures de col·laboració amb les autoritats estatals per aconseguir la reducció d'emissions i la reducció de la vulnerabilitat al canvi climàtic en l'àmbit del transport marítim i el transport aeri” i menciona explícitament “la definició de plans de sostenibilitat en matèria

d'emissions lligades al transport aeri”.

Ara que la nostra comunitat està fent passos en la direcció correcta, com la iniciativa de l'impost de turisme sostenible, la Llei de canvi climàtic i de transició energètica o la Llei de residus, la principal infraestructura d'aquesta terra no pot caminar en solitari en la direcció contrària. De fet, l'Estatut d'Autonomia ja apunta que tota persona té el “dret a gaudir d'una vida i un medi ambient segur i sa” i exigeix a les administracions competents “impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible” (article 23.1). És especialment significatiu, a més, la part del redactat que diu que “la comunitat autònoma ha de cooperar amb les instàncies nacionals i internacionals en l'avaluació i en les iniciatives relacionades amb el medi ambient i el clima (article 23.2).”

Les Illes som, també, un territori limitat i l'aeroport és la principal porta d'entrada a les illes. Els darrers anys hem regulat el lloguer turístic i ara s'està plantejant regular l'arribada de creuers. L'activitat aèria no en pot ser una excepció per impulsar un model responsable socialment i ambientalment. En aquesta línia, és imprescindible un estudi de càrrega per a les Illes Balears i hauria de ser l'Estat (AENA) qui l'hauria de dur a terme, ja que és qui té, encara avui, la gestió de les nostres portes d'entrada.

L'actual PDS (Pla director sectorial) de l'Aeroport de Son Sant Joan és de 2001, sense avaluacions d'impacte ambiental. S'hauria de plantejar fer un nou pla director que s'ajusti a les necessitats de mobilitat dels residents insulars i consideri els impactes en l'entorn. És evident que el context social, ambiental i econòmic ha canviat radicalment. Per això, consideram que, tot i la vigència legal, és necessària una nova avaluació ambiental per desenvolupar els projectes.

A més, més enllà de la qüestió climàtica, cal recordar que l'aeroport de Palma genera uns beneficis anuals de més de 200 milions d'euros, mentre que la reinversió és pràcticament nul·la i, quan es preveu, es fa sense pensar en les necessitats reals de l'illa i sense escoltar la seva ciutadania i institucions pròpies; tot això ens porta, una vegada més, a veure la necessitat de la cogestió dels aeroports de les Illes. En aquest sentit, són moltes les veus que aposten per la descentralització i individualització del sistema de gestió aeroportuària: així es podrien desenvolupar estratègies aeroportuàries pròpies més adients a les necessitats i particularitats de cada aeroport i realitat insular. Un model de cogestió on el Govern i els agents socials i econòmics de les Illes Balears haurien de participar en els òrgans de gestió aeroportuària. Les decisions operatives, la planificació, les inversions, la política tarifària i les decisions comercials tenen una incidència clau en la nostra economia.

El fet que AENA i l'Estat assumissin aquests tipus de reptes seria molt més adequat per a les Illes, per a les demandes majoritàries de la seva gent i de les seves institucions i per a l'interès del planeta que no l'ampliació innecessària de l'aeroport en un territori limitat i amenaçat per la saturació, la sobreplotació turística i el canvi climàtic.

Per tot això, el grup d'UIA proposa al Ple de l'Ajuntament d'Artà que adopti els següents

ACORDS:

1. Rebutjar l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment de vols i passatgers.
2. Reclamar a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.

3. Instar el Govern de l'Estat espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou pla director sectorial per a l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.
4. Reclamar al Govern de l'Estat espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.
5. Considerar que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears en ser un territori insular —i per tant molt vulnerable— i disposar d'uns recursos i infraestructures limitats. I, per això, reclamar a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.
6. Atès l'anunci, per part del director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instar AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.
7. Trametre aquests acords a Aena i al Govern de l'Estat espanyol.>>

El batle diu que aquesta moció s'ha presentat en forma de Proposició no de llei al Parlament de les Illes Balears i ha estat consensuada entre tots els grups que formen part del pacte de govern. Per tal que tenguí el mateix contingut que la Proposició no de llei, el batle demana la modificació de l'acord número 1 de la part dispositiva, en el sentit següent:

<<1. Demanar al Parlament de les Illes Balears que rebutgi l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment de la capacitat actual.>>.

UIA accepta l'esmena presentada pel PSOE en relació al punt número 1 de la part dispositiva.

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, diu que està d'acord en destinar doblers a l'aeroport, però considera que s'han de posar límits. Opina que el Govern de l'Estat ha d'escoltar el Govern balear.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que el valor d'una persona il·lenca és el mar i l'aire. Diu que el Govern de Madrid pensa que han d'invertir doblers en aquest tema, però pensa que s'ha de conèixer en què s'han d'invertir. Manifesta que hi votarà en contra.

La portaveu d'AA, Sra. Comas, diu que està d'acord amb la moció, però ha trobat a faltar el tema del monocultiu turístic.

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, manifesta que és evident que s'hagués pogut parlar d'altres temes, però diu que és una moció genèrica.

Seguidament, els reunits acorden, per 11 vots a favor (PSOE, PI, AA i UIA) i 1 vot en contra (PP):

1. Demanar al Parlament de les Illes Balears que rebutgi l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment de la capacitat actual.
2. Reclamar a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.
3. Instar el Govern de l'Estat espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou pla director sectorial per a l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.

4. Reclamar al Govern de l'Estat espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.

5. Considerar que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears en ser un territori insular —i per tant molt vulnerable— i disposar d'uns recursos i infraestructures limitats. I, per això, reclamar a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.

6. Atès l'anunci, per part del director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instar AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.

7. Trametre aquests acords a Aena i al Govern de l'Estat espanyol.

9. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de gener i de 13 de febrer de 2020

A continuació, es dona compte de les resolucions de Batlia corresponents al mes de gener i de 13 de febrer de 2020.

Seguidament, els reunits, per assentiment unànim, es donen per assabentats.

10. Precs i preguntes

La secretària informa que el PP i UIA han presentat escrits de precs i preguntes, els quals es llegeixen a continuació.

PRECS I PREGUNTES QUE FORMULA EL PP

1. Ens poden donar explicacions respecte al canvi d'horaris de sa Rúa, que es farà a les 18 hores i no al vespre com és tradicional, privant d'aquesta manera les persones que fan feina al comerç a participar-hi?

Resposta: [se li donen les explicacions sol·licitades.]

2. Hem pogut comprovar que s'ha retirat el vehicle comprat per emprar com a grua municipal i que estava aparcada al dipòsit municipal. Ens poden dir què s'ha fet d'aquest vehicle? On és ara? I què pensen fer d'ell?

Resposta: Actualment està en un taller, pendent de posar-hi un tacògraf i un limitador de velocitat.

3. Si la Direcció General de Carreteres del Consell de Mallorca retira els pins de la travessia de Costa i Llobera per evitar perills, què pensa fer l'Equip de Govern amb els pins del parc d'en Marín i amb els pins de l'Estació?

Resposta: Fa dos anys es varen fer una sèrie d'actuacions al parc de Can Marin en base a un informe tècnic. Haurem de revisar les actuacions i actuar en conseqüència. Pel que fa als pins de

l'Estació, no són nostres i demanarem els informes pertinents.

4. Ens poden dir quins doblers ha cobrat l'Ajuntament en concepte de ferros, vidre, paper i altres, del Punt Verd d'Artà i del Punt d'Emergència de la Colònia de Sant Pere?

Resposta: Envasos i paper: 156.686,97 €
Vidre: 16.157,74 €

5. Quines accions han pres o pensen prendre per ajudar els agricultors i ramaders del nostre municipi?

6. Ens poden dir quantes denúncies s'han posat des del començament d'aquesta legislatura respecte a les defecacions d'animals a la via pública?

Resposta: Cap.

7. Ens poden dir si es van recollir de la mar les boies l'any 2019? Quan es varen col·locar i quin cost va tenir? Ens poden dir si es tornaran a col·locar boies a les nostres platges? A quines?

Resposta: Sí, es varen recollir les boies de les platges i es tornaran a instal·lar a l'inici de la temporada. La instal·lació de les boies, la va oferir l'empresa adjudicatària com a millora de l'expedient de contractació, per això no va costar res a l'Ajuntament. Les boies es tornaran a instal·lar en les platges següents: sa Canova, Colònia de Sant Pere, na Clara, Cala Mitjana i Cala Torta.

8. Ens poden dir quan començaran els socorristes a les diverses platges del nostre municipi: Arenalet d'Albarca, Caloscamps, Cala Mitjana, Cala Torta?

Resposta: Els socorristes començaran dia 7 de juny, segons es va acordar a la Junta de Govern Local (aprovació d'informe sobre l'organització del servei de salvament) de 5 de juny de 2019 i es va trametre a la Direcció General d'Emergències. Aquest servei es donarà a Cala Torta i a sa Canova i a la platgeta urbana de la Colònia de Sant Pere.

9. Ens poden dir qui s'encarregarà de la recollida de fems del litoral del nostre municipi?

Resposta: La UTE Urban Serveis, empresa concessionària de la gestió de la recollida de fems, és l'encarregada de recollir els fems del nostre litoral. En els mesos de juny, juliol i agost ho fan cada 15 dies.

10. Ens poden dir quan s'arreglaran els diversos camins rurals que va espenyar el temporal?

Resposta: Els públics estan arreglats.

11. Ens poden dir quan es regularan els horaris d'encesa i apagat dels fanals de les diferents barriades o sectors del nostre municipi?

Resposta: El quadres d'enllumenat disposen de regulació horària; si no, estarien encesos 24 h. Amb la introducció de noves lluminàries LED, aquesta situació es podria optimitzar. De totes formes, tenen una regulació per cèdules i, segons la intensitat de llum, es posen en marxa

12. Ens poden dir quines empreses licitaren per les obres del mercat cobert?

Resposta: - Construccions Olives, SL
- Sincronización Técnica, SL
- Sort d'Enfora, SL

13. Ja que ens varen dir al darrer plenari que s'han reunit amb la Conselleria d'Educació referent al tema del British, ens poden dir a quines conclusions o actuacions arribaren?

Resposta: Nosaltres ens vàrem reunir amb la Conselleria per firmar el Conveni que ens ha de permetre realitzar el projecte de reparcel·lació de tota la zona que va de l'Institut al parc de na Caragol. Les AMIPA de Na Caragol i de l'IES varen aprofitar per demanar com estava el tema del British i se'ls va dir que tenien pendent d'informe jurídic un conveni que permetrà mantenir el British en aquests centres. Una vegada que tinguin els informes jurídics, les convocaran per tractar-ne els detalls.

14. Ens poden dir quan començaran les obres del Monestir de Bellpuig?

Resposta: Ja han començat.

15. Ens poden dir per a quan la ronda de Ses Pesqueres?

Resposta: Dia 20 de febrer hi va haver una sessió ordinària de la Comissió Balear de Medi Ambient on es va tractar l'informe. Per tant, la franja de reserva de la variant encara està a la Comissió.

16. Ens poden dir per a quan el funcionament de la bassa des Racó?

Resposta: Confiam que sigui prest, ja que la setmana passada varen venir tècnics de la Conselleria d'Agricultura per tal de veure de primera mà com està la cosa. També ens consta que es varen reunir amb el president de la comunitat de regants.

17. Ens poden dir quan es cuidarà com cal la plaça de Margalida Perelló?

Resposta: S'ha fet el manteniment de la jardineria i el trespol al qual us referíeu en anteriors ocasions s'ha posat en coneixement del constructor i els tècnics redactors.

18. Ens poden dir què s'ha fet de les targetes del Punt Verd d'Artà i del Punt d'Emergència de la Colònia de Sant Pere?

Resposta: No sabem a quines targetes es refereix.

19. I amb les targetes de la plaça de l'Ajuntament?

Resposta: No sabem a quines targetes es refereix.

20. Ens poden dir si hi ha comptes o descomptes per a segons quines persones que se'n duen pinso per als moixos a determinats comerços?

Resposta: No hi ha res d'això.

21. Quins són aquests comerços o establiments? Qui ho paga?

22. Ens poden dir quantes factures d'aquest establiments, a dia d'avui, hi ha i quin és el seu import total?

23. Ens poden dir quants de moixos s'han castrat o sanat durant aquesta legislatura i quin ha estat el seu cost?

24. Ens poden dir per a quan les targetes identificatives per aparcar els residents, ja que els senyals ja estan destapats?

Resposta: Actualment s'estan notificant les més de 2.500 targetes identificatives.

25. Ens poden dir si al mes de juliol les obres del mercat cobert estaran acabades?

Resposta: L'acta de replanteig és de 05/11/2019 i tenen 8 mesos de termini; en teoria, el 04/07/2020 (principis de juliol) han d'acabar.

26. Ens poden dir si l'Agència de Defensa del Territori ha incoat algun expedient sancionador respecte a formigonar camins o camades dins el Parc Natural de Llevant, ja que als particulars no els deixen formigonar les camades o camins per poder anar a ca seva de fora vila?

Resposta: No consta. De tota manera, els paviments de camins estan regulats a l'article 216 de les NS i en els punts 7 i 8 s'hi exposa el següent:

<<7. En els camins públics es permetran els pavimentats asfàltics, sens perjudici que s'intenti sempre el menor impacte ambiental i paisatgístic.

8. En els camins privats es prohibeixen els pavimentats asfàltics. Es recomanen els acabats permeables; en cas que de no ser permeables la superfície del camí computarà com a superfície d'ocupació total d'acord amb l'article 27 d'aquestes NS. L'acabat del camí tindrà el color semblant a les terres confrontants.>>

27. Ens poden dir què es farà al solar del Teatre Vell?

Resposta: Consta llicència atorgada per a l'enderroc de l'edificació existent del carrer de les Roques. No consta en tramitació altre expedient en aquest emplaçament a dia d'avui.

28. Ens poden dir per quin va ser el cost de la bicicleta elèctrica que emprava el zelador d'obra i què s'ha fet d'ella?

Resposta: Es va comprar dia 29 de maig de 2013 i va costar 1.399,46 €. La bicicleta s'utilitza diàriament pel personal d'Urbanisme i permet disposar d'un transport ecològic que evita disposar d'una motocicleta o un cotxe.

29. Del punt d'informació turística (Estació del Tren), a un ple ens vàreu dir que allà el personal estava format en turisme. Ens poden dir quins estudis tenen dits empleats i com els varen elegir/seleccionar per fer-hi feina?

Resposta: El que vaig contestar a una pregunta d'UIA és que a les bases que traurem es diferenciem

tres punts importants. Punt d'informació turística, mostrador de comerç local i lloc on els artesans puguin mostrar les seves obres i davant iniciatives privades que vinguin, puguin arribar a acords amb els comerços. Nosaltres no gestionam directament el punt de l'Estació i, per tant, no feim la contractació del personal i no sabem els empleats quins estudis tenen.

30. Ens poden dir de la marca D'Artà, ja que l'Ajuntament dona una subvenció de 70.000 €, qui es queda el 10 % o el 15 % que deixen els artesans quan venen es seus productes allà?

Resposta: El 10 % dels artesans, s'ho queda qui ho gestiona. Aquests anys hi ha hagut una sèrie de baixes i algunes accions que es volien fer no s'han pogut fer. De tota manera, hi ha les memòries anuals i el convid a venir a veure-les quan vulgui.

31. Dels 90.000 € que dona l'Ajuntament a l'Associació Empresarial, 70.000 € a l'Estació i 20.000 € a un altre plenari, pel que es veu no hi ha doblers per posar un nou cartell al portal de l'Estació, on ja no sols no es veu sinó que l'impacte que dona de deixadesa estant tant gastat i espenyat?

Resposta: Fa més de 15 dies que he donat l'ordre que es llevàs i encara no ho han fet. De tota manera, les dades que vostè dona són errònies: sí que hi ha el Conveni per la gestió de la marca D'Artà per 70.000 €, però després hi ha unes col·laboracions que podem fer amb Artà Empresarial i que pagam directament des de l'Ajuntament.

32. Ens poden dir quant han costat les festes de Nadal, Reis i Sant Antoni a Artà per una banda i a la Colònia de Sant Pere per una altra?

Resposta: Encara no tenc dades. El tècnic està de baixa per paternitat i ve moments puntuals per fer les tasques més necessàries. Quan es pugi incorporar, intentaré donar-li totes aquestes dades i les de Tots Sants, ja.

33. S'han posat senyals o discos de zones residencials, però ens poden dir on són les indicacions de la fi o el final d'aquestes zones?

Resposta: S'ha posat i li entreg un plànol on hi ha els senyals col·locats. També li he enviat un correu electrònic respecte d'aquest punt.

34. Ens poden dir quines mesures pensen prendre respecte a l'empedrat del carrer de Ciutat que es mou, a més de bancs espenyats, quina imatge volem donar ara que està a punt de començar la temporada turística?

Resposta: Tornarem a revisar l'empedrat i, pel que fa als bancs, els revisarem.

35. Ens poden dir fins quan ha d'estar el forat que es va fer per una fuga d'aigua a la ronda de Can Sarasate, ja que fa mesos que es va destapar i encara hi està?

Resposta: Depèn d'una intervenció que es farà properament al polígon per tal d'evitar fuites d'aigua potable. Probablement en menys d'un mes s'haurà restablert.

PRECS I PREGUNTES QUE FORMULA UIA

Precs

- Es podria posar un pas de vianants a la zona de la Gran Via amb c/ de Pere Amorós. És un lloc molt transitat per vianants i cotxes.

Resposta: Si ens diu on el voldrien col·locar, podem consultar-ho amb Policia i després fer-ho.

- Es podria fer un requeriment als propietaris de solars del municipi perquè les mantinguin nets i no donin problemes a la resta de ciutadans?

Resposta: Cada any en feim campanya; enguany també ho farem.

- Es podria posar més cura amb la neteja dels carrers del poble; excrements, herbes...

Resposta: Sí, de fet s'han establert una sèrie de reunions per tractar aquest tema i d'altres amb l'empresa concessionària.

Preguntes

- Quins criteris es regeixen per cedir els espais de les sales del Pes des Porcs. S'ha fet cap convocatòria oberta? S'ha ofert a totes les entitats del poble?

Resposta: No n'hem fet cap convocatòria oberta; simplement, a les entitats que han demanat un espai, els hi hem ofert. La cessió és per a un any i queda pendent la reglamentació de tot aquest espai.

[A continuació, UIA retira la pregunta següent:

- Per què s'ha retardat tant el principi de les obres del PAC, quan es tenia previst, segons la consellera, el primer trimestre de 2020?"]

- Al pàrquing del carrer de la Sorteta han posat molta llum, és possible posar un fanal a dalt del carrer de la Marina?

Resposta: Si la instal·lació existent ho permet, sí. S'ha de comprovar l'entorn per veure on es pot connectar. On es vol col·locar exactament?

[Seguidament, UIA reformula la pregunta següent com un prec.]

- Demanam una vegada més si ens poden informar dels actes o reunions que es duguin a terme a Artà i a la Colònia?

Resposta: Solem publicar totes les convocatòries a la web. És veritat que algunes vegades no feim una convidada explícita.

- Carrer de Sant Llorenç des Cardassar: hi ha els tarongers sense podar, hi ha cotxes abandonats i molta brutícia. No passen pel carrer esmentat?

Resposta: Hi passen, i en tenim constància.

- Ens podríeu explicar el projecte d'obres que es fa als carrers de Jaume III, Roques, Margalida Esplugues i Rafel Blanes?

Resposta: Consta llicència atorgada per a l'enderroc de l'edificació existent del carrer de les Roques. Consta expedient per a la construcció de 7 habitatges adossats al carrer de Jaume III i 8 habitatges en edifici plurifamiliar al carrer de Margalida Esplugues, que es troba en tramitació. No consten altres expedient a dia d'avui.

Acords

1. Acordar, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i dotze els assistents, aprovar l'acta de la sessió de 25 de novembre de 2019.

2. Acordar, per unanimitat, que suposa el vot de la majoria absoluta legal requerida per a aquest tipus d'acord per l'article 47.2.// de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, i l'article 94.3.m de la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears:

2.1. Aprovar inicialment la cessió a la Conselleria de Salut dels terrenys per a la construcció del Centre d'Atenció Sanitària a na Pati, que constitueixen la parcel·la 326 del polígon 12 del cadastre i la finca registral 17.133 del municipi d'Artà.

2.2. Sotmetre l'acord d'aprovació inicial, juntament amb els informes tècnics i jurídics que el justifiquen, a informació pública per un termini de quinze dies mitjançant la seva publicació en el BOIB, en el tauler d'anuncis municipal i a la seu electrònica de la corporació.

2.3. Posar en coneixement del Consell de Mallorca l'expedient iniciat.

3. Acordar, per 9 vots a favor (PSOE, PI, AA i PP) i 3 abstencions (UIA), la qual cosa suposa el vot de la majoria absoluta legal requerida per aquest tipus d'acord per l'article 47.2.// de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, i l'article 94.3.m de la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears:

3.1. Aprovar inicialment la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà per a l'admissió de l'ús funerari a la zona Artà industrial 1F (AR-IND-1F), d'acord amb la documentació elaborada per GAAT en data 15 de gener de 2020.

3.2. Sotmetre a informació pública l'aprovació inicial de la Modificació puntual 4a de les Normes subsidiàries de planejament del terme municipal d'Artà en el període d'informació pública per un termini de 45 dies hàbils anunciant l'acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, en un dels diaris de major difusió de les Illes Balears i a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Artà.

3.3. Sol·licitar informe de les administracions o dels ens les competències dels quals es puguin veure afectades per l'acord adoptat.

3.4. Notificar personalment aquest acord a totes les persones que durant els darrers cinc anys han estat propietàries o titulars de drets reals sobre les finques afectades per l'acord adoptat.

4. Acordar, per 8 vots a favor (PSOE, PI i AA) i 4 vots en contra (UIA i PP):

4.1. Aprovar el reconeixement dels crèdits per un import total de 360.642,50 €, els quals figuren a la relació annexa a la qual es remet (rel. 02-03-05-06-08-09-010 i 011/2020).

4.2. Aplicar, amb càrrec al pressupost de l'exercici de 2020, els crèdits corresponents, i amb càrrec a les partides respectives.

5. Acordar, per unanimitat, instar l'Equip de Govern perquè estudiï la possibilitat de millorar l'estat de les actuals aturades, perquè possibiliti a aquestes persones que van a Aproscum i que esperen el transport un lloc on aixoplugar-se els dies que la climatologia sigui adversa.

7. Acordar, per unanimitat:

7.1. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la documentació, ordenació i digitalització del fons de l'Arxiu Municipal a fi de garantir i millorar no només la seva conservació, sinó també el seu accés, tant a la ciutadania com al personal investigador.

7.2. Instar l'Equip de Govern local que iniciï els tràmits per establir les bases d'un conveni de col·laboració amb la Universitat de les Illes Balears per a la posada al dia del fons històric de l'Arxiu Municipal a fi de garantir-ne la conservació, a l'hora que facilitar-ne l'accés als continguts, tant a la ciutadania com als investigadors, mitjançant la classificació i la creació d'un catàleg informatitzat que respecti els estàndards internacionals de descripció arxivística i permeti la seva consulta a través d'Internet, i el disseny d'un pla de digitalització a mig termini que es pugui anar realitzant gradualment segons un ordre de prioritats.

7.3. Instar l'Equip de Govern que, una vegada que s'hagin fet els tràmits esmentats en els acords 1 i 2 i es tinguin clares les clàusules i els imports dels diferents convenis i també la possible subvenció del Consell de Mallorca i d'altres, estudiï la viabilitat de poder digitalitzar els diferents arxius.

8. Acordar, per 11 vots a favor (PSOE, PI, AA i UIA) i 1 vot en contra (PP):

8.1. Demanar al Parlament de les Illes Balears que rebutgi l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment de la capacitat actual.

8.2. Reclamar a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.

8.3. Instar el Govern de l'Estat espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou pla director sectorial per a l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.

8.4. Reclamar al Govern de l'Estat espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.

8.5. Considerar que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears en ser un territori insular —i per tant molt vulnerable— i disposar d'uns recursos i infraestructures limitats. I, per això, reclamar a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.

8.6. Atès l'anunci, per part del director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instar AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.

8.7. Trametre aquests acords a Aena i al Govern de l'Estat espanyol.

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau

El batle