

Proposta d'Acord municipal que presenta Alternativa per Artà per sol·licitar al Consell de Mallorca que assumeixi la titularitat de la via la carretera de Cala Torta/Cala Mitjana i que aquesta, juntament amb la carretera de l'Ermita de Betlem Ma3333, siguin classificades com a "Vies parc" i tinguin un límit de velocitat de 30km/h

Atesa la construcció prevista de la Variant Nord d'Artà, el Ple de l'Ajuntament d'Artà acorda sol·licitar al Consell de Mallorca que assumeixi la titularitat de l'esmentada via atenent als següents arguments.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

1. La carretera de Cala Torta/Cala Mitjana, *tal i com s'afirma a l'E estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la variant nord d'Artà (clau 15180EI)*, és un vial de titularitat municipal, malgrat que el seu ús i importància és clarament d'interès supramunicipal pels següents motius:

- a) És una via de molta aflluència de trànsit a l'estiu, en ser l'accés a les platges de Cala Torta, Cala Mitjana i Cala Estreta.
- b) Igualment, representa un dels principals accessos al Parc Natural de Llevant, molt freqüentat per excursionistes.
- c) Dóna accés a finques públiques de titularitat del Govern Balear (Sa Duaia de Dalt).
- d) També és l'accés a les instal·lacions d'ABAQUA com són l'EDAR de Ses Pesqueres i la Bassa des Racó.

e) És una via que no es limita únicament a donar solució al transport viari dins el terme municipal, sinó que té un interès turístic evident, potser fins i tot major que la Ma3333.

2. L'Ajuntament d'Artà no té capacitat econòmica per mantenir aquesta via (d'uns 12 km) i això fa que el seu estat sigui molt deficient. De fet, la darrera vegada que va ser asfaltat, fa uns 12 anys, va ser el Consell de Mallorca qui es va fer càrrec de la despesa. A més, el darrer tram fins a les platges de Cala Mitjana/Cala Estreta (travessant la propietat privada de la urbanització desclassificada de Sa Duaia) es troba en un estat gairebé intransitable i amb el paviment impracticable. Aquest fet no és admissible tractant-se de platges amb gran aflluència de banyistes, per raons de seguretat i d'evacuacions en cas d'accident, sent un dels accessos més utilitzats per accedir al Parc natural de Llevant..

3. Que aquesta via, juntament amb la carretera de l'Ermita de Betlem Ma3333, apareixen com a components potencials de la Xarxa de *Vies Parc* a la *Proposta de xarxa de vies parc*, considerades de vital importància per aconseguir una integració en el territori, categoria desenvolupada a les pàgines 126128 de la *Memòria* del Pla Territorial de Mallorca en vigor. L'Ajuntament d'Artà, per altra banda, tampoc no disposa de mitjans de Policia Local suficients per vigilar el trànsit de vehicles per aquestes vies i assegurarhi, per exemple, el compliment de les limitacions de velocitat que serien adients pels fluxos de cicloturistes i excursionistes peatonals que utilitzen aquesta via per esbarjo o zona de passeig.

5. Que les esmentades vies travessen el *LIC i ZEPA ES0000227 Muntanyes d'Artà*, espai de la Xarxa Natura declarat per a la conservació d'hàbitats i espècies prioritàries en virtut de la Directiva Hàbitats, fet que també aconsella limitar i controlar la velocitat del trànsit per evitar la mort d'animals i espècies incloses als annexos de la *Directiva Hàbitats* i *Directiva Aus* presents pel tipus d'ambient que travessa (un espai natural protegit). La gran majoria d'aquestes espècies no entenen de fronteres ni zones

protegides i hi són presents i es reproduïxen també a l'àrea entre el LIC i ZEPA i el poble d'Artà. Millorar les condicions dels seus hàbitats en aquesta zona i les polítiques vials que n'afecten les condicions, és essencial per a la conservació d'aquestes espècies i, a la vegada, per a garantir la possibilitat d'un turisme de natura al municipi d'Artà.

Per aquests motius, el Ple de l'Ajuntament d'Artà SOL·LICITA al Consell de Mallorca:

- a) Que, juntament amb la nova variant nord d'Artà, es tramiti el canvi de titularitat de la carretera a Cala Torta, i que passi a ser titularitat del Consell de Mallorca.
- b) Que, una vegada es produeixi aquest canvi de titularitat, el Consell de Mallorca doni a aquesta via i a la Ma3333 (carretera de l'ermita de Betlem) el tractament de "Via parc", tal i com diu apareix a la *P roposta de xarxa de vies parc* de la Memòria del PTM, i hi estableixi una velocitat màxima de 30km/h, essent tinguda aquesta limitació present en el moment de caracteritzar ambdues vies, tot establint els mitjans de control i vigilància adequats.

Artà, 11 de Juliol de 2016