

MOCIÓ PER RECUPERAR LA INFRAESTRUCTURA DEL TREN DE LLEVANT

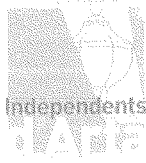
L'any 2004 es va aprovar inicialment (aprovació definitiva 2006) el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears (PDSTIB). Aquest PDSTIB preveu un ambiciós Pla de transport ferroviari, i entre les actuacions prioritàries hi figura la recuperació de la línia ferroviària Manacor-Artà i la seva extensió fins a Cala Rajada. De fet, el mateix PDSTIB considera com a clars avantatges d'aquest corredor ferroviari la titularitat pública del seu traçat, la captació de grans fluxos de demanda turística i la importància del tren en la vertebració territorial de la comarca.

En el mes d'octubre de 2008 el Ministeri de Foment i el Govern de les Illes Balears varen signar un conveni (BOE de 18 de febrer de 2009), pel qual l'Estat espanyol es comprometia a finançar, per un valor de 443 M d'euros (entre 2008 i 2011), les infraestructures ferroviàries més importants previstes al PDSTIB, entre elles la recuperació de la línia Manacor-Artà i l'adquisició de les unitats mòbils corresponents. En aquest context, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat va iniciar aquest mateix any els estudis i el projecte per a la reobertura d'aquesta línia ferroviària i a l'any 2010 es van iniciar les obres.

L'agost de 2011 el Govern de les Illes Balears decreta la paralització de les obres del tren de Llevant, el que suposa un greu perjudici per a la comarca, en privar-la de gaudir d'una infraestructura de transport altament demandada i de la possibilitat d'avançar en la seva vertebració territorial i econòmica; es perden llocs de feina directes i indirectes en el sector de la construcció; es renuncia a una alternativa cap a una mobilitat més sostenible i respectuosa amb el medi ambient; i s'augmenten els costos del manteniment de les obres començades en la infraestructura.

El consell de Govern de dia 19 d'abril de 2013 va acordar renunciar definitivament a les obres del Tren de Llevant, incloses en el PDSTIB, contravenint un acord unànimе d'infraestructures i malbaratant els diners ja invertits en el projecte i que no podran ser mai recuperats.

El setembre de 2013 el Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern Balear, Biel Company, va decidir, unilateralment i sense tenir en compte l'opinió de la ciutadania de la comarca de Llevant, renunciar a la reobertura de la línia ferroviària Manacor-Artà i construir-hi una via verda. Aleshores, tots els batles afectats, s'hi oposaren i no hi estaren d'acord (Artà, per exemple, aprovà el 28 de gener de 2014 una moció,



presentada pel grup IV, en què es manifestava obertament en contra del projecte de via verda).

El 26 de maig de 2013 els batles d'Artà, Capdepera, Manacor, Sant Llorenç i Son Servera, i molts dels regidors dels consistoris, signaren un document en el què es comprometien a fer feina per incloure en els programes electorals dels seus partits el respectar les inversions previstes en el PDSTIB i a cercar les fórmules de finançament que garanteixin la finalització de les obres Manacor-Cala Rajada, la primera legislatura que accedeixin al govern.

Igualment, el 5 de juny de 2013, signaren el document que ja havien signat els batles els representants dels partits a nivell autonòmic Francina Armengol (PSIB-PSOE), Biel Barceló (MÉS PER MALLORCA) Manel Carmona (EU) i Víctor Martí (Independents de les Illes). Posteriorment, el 30 de setembre de 2015, Alberto Jarabo (Podemos) també signà el document. Es comprometien, igual que els batles, a incloure en els seus programes electorals respectar les inversions previstes en el PDSTIB i a cercar fórmules de finançament per finalitzar les obres; el 14 de juny de 2013, Francina Armengol, actual presidenta del Govern Balear, en unes declaracions a IB3 televisió afirmava el seu compromís personal i del seu partit per executar el compromís signat anteriorment davant la plataforma "Volem el tren de Llevant".

Des de que ha entrat el nou govern, el juny de 2015, els compromisos signats encara no s'han concretat en cap mesura específica, que és el que permetrà reprendre les obres per recuperar la infraestructura. El dia 5 d'agost de 2015, unes declaracions del Conseller Territori, Energia i Mobilitat, Joan Boned, a El Mundo, deia que el Tren de Llevant quedava aparcat. Posteriorment, després de varies crítiques, rectificava i deia que la prioritat és l'electrificació des de l'Enllaç a Manacor i que el Tren de Llevant es recuperaria si hi havia el finançament corresponent. Però no ha de ser contradictòria una prioritat amb l'altre. És necessari i urgent que el



Tren de Llevant estigui damunt la taula i es recuperi el finançament que hi havia amb el conveni ferroviari signat.

Per altra banda, han anat apareixent notícies en premsa que fan pensar que no està sobre la taula la recerca del finançament necessari per acabar les obres i que no és una prioritat, ja que es permeten usos al traçat que s'allunyen del previst en el PDSTIB. Per exemple, en una notícia apareguda al diari Última Hora el dia 13 de febrer de 2016, s'anunciava que la via verda obria la porta a la promoció del turisme esportiu a través del desenvolupament del programa "Vías Verdes" que promou la Fundación Ferrocarriles Españoles amb l'organització d'una marató de les vies verdes que ja se celebra a altres indrets.

Per tots aquests motius l'Ajuntament d'Artà adopta els següents acords:

1. Instar el Govern Balear que negociï i reclami, de forma prioritària, tal i com es comprometeren els partits que el conformen, per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, la redacció d'un nou conveni ferroviari per tal d'acabar les obres previstes en el conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 (BOE de 18 de febrer de 2009).
2. Instar el Govern Balear que revisi el projecte inicial per tal que es pugui combinar la recuperació de la infraestructura viària amb l'actual via verda.
3. Trametre aquest acord al Govern Balear i a tots els partits signants del compromís per la recuperació de la infraestructura.

Artà, 16 de març de 2016

Jaume Alzamora Riera

Portaveu UIA