



MOCIÓ HORARIS HIVERN TIB

L'any 2021 entraren en funcionament les noves concessions de la xarxa de transport públic interurbà per carreteres que varen dur, en molts de casos, un increment notable de l'oferta de transport públic amb noves rutes, més freqüències i una millora general que ha contribuït a incrementar de forma important el nombre d'usuaris de la xarxa.

Malgrat les millores de les noves concessions respecte de les anteriors, encara són moltes les mancances de la xarxa de TIB i el transport públic no sempre permet anar a l'institut o a la feina a les hores que es necessiten, no sempre connecta amb els centres sanitaris i, en molts de casos, no permet anar d'una comarca a una altra sense passar per Palma. Certament el palmacentrisme és una de les principals mancances de la xarxa, particularment els mesos d'hivern, quan una part de l'oferta desapareix.

Línies tan importants com les quatre que connecten amb l'aeroport o connexions entre comarques com entre Tramuntana i el Raiguer (Port de Sóller-Alcúdia), Llevant i Raiguer (Cala Rajada-Alcúdia) o Migjorn i Llevant (Cala d'Or-Porto Cristo) desapareixen els mesos d'hivern. També desapareixen línies com les que connecten Alcúdia amb Can Picafort, la Badia d'Alcúdia amb Sa Pobla o Cala Rajada amb Porto Cristo. El gruix de les línies que desapareixen estan lligades a nuclis de costa que, malgrat ser fortament turístics, hi tenen residents tot l'any.

A més de la desaparició d'aquestes línies, pràcticament tota la xarxa de transport interurbà per carretera veu reduïda la seva oferta amb una reducció del nombre de serveis diaris, tant en dies feiners com en caps de setmana.

A diferència d'altres contractes de concessions, la nova xarxa del TIB ja es va implementar plantejant la possibilitat d'anar adaptant l'oferta de transport públic a la necessitat o, fins i tot, d'incrementar els recursos aportats des de l'administració, sempre i quan l'equilibri del contracte romangués estable.

En aquest sentit, la constatació de l'augment tan notable del nombre d'usuaris del TIB que hem viscut els darrers anys fa necessari incrementar l'oferta actualment vigent, sense que, en cap cas, sigui viable la reducció de l'oferta els mesos d'hivern. Al contrari, es fa necessari que l'oferta actual d'estiu sigui el mínim pels mesos d'hivern i l'estiu vinent s'incrementi encara més l'oferta.



Per tot això, el Grups Municipals d'Unió Independents d'Artà, Proposta per les Illes i PSIB/PSOE presenten la següent moció:

1. L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a no suprimir cap línia de bus del TIB durant els mesos d'hivern.
2. L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a no reduir cap freqüència o servei de transport públic interurbà per carretera durant els mesos d'hivern.
3. L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a mantenir tot l'any les connexions a l'Aeroport.
4. L'Ajuntament d'Artà insta al Govern de les Illes Balears a incrementar la inversió en transport públic de cara al 2024, de manera que millorin notablement o posin en marxa les freqüències de bus entre Artà i la Colònia de Sant Pere, Artà i Son Servera i Artà i Canyamel.
5. L'Ajuntament d'Artà insta al Govern de les Illes Balears a estudiar la possibilitat de coordinar, amb la sortida dels estudiants de batxillerat de l'IES Llorenç Garcias i Font, l'horari d'Artà a la Colònia de Sant Pere de les 15h a les 15.10h per solventar la problemàtica que tenen amb el transport.
6. L'Ajuntament d'Artà insta al Govern de les Illes Balears a continuar amb el projecte iniciat la legislatura passada, per a que el tren torni a Artà.

Artà, 30 d'Octubre de 2023



Independents
d'Artà



Maria Pastor Gelabert