

Informe tècnic referent a la modificació dels mitjans materials i organització del servei de recollida de residus d'Artà plantejada per la UTE Urban serveis

Antecedents:

Dia 11 de juny de 2014 la UTE Urban Serveis va presentar el "Document de justificació per a la modificació dels mitjans materials i organització del servei de recollida d'Artà" amb entrada num. 7595 en el registre general de Ajuntament d'Artà.

L'objectiu dels següent document és el d'analitzar la documentació presentada i valorar si els canvis proposats s'ajusten tant econòmicament com tècnicament a les necessitat del servei.

Anàlisi de la documentació presentada

La UTE presenta un document justificatiu en el que proposa realitzar certs canvis de l'oferta presentada inicialment. En síntesi la UTE Urban serveis proposa realitzar el servei amb els següents mitjans *en lloc dels 2 camions de càrrega posterior de 5,5 m³ i un de 20 m³ que presentava a l'oferta:*

- 3 camions de càrrega posterior de 5,5 m³
- 8 auto-compactadores estacionàries (5 al parc verd d'Artà i 3 a la Colònia de Sant Pere)
- 2 caixes de 30 m³ per a la fracció vidre

A més pel que fa als mitjans humans es mantindrà el mateix nombre d'operaris assignant un conductor i dos operaris per a cada un dels camions de 5,5 m³.

La finalitat segons la UTE *"és la d'optimitzar el servei, reduir els viatges a l'estació de transferència, evitar els transvasaments de residus d'un vehicle a un altre en la via pública, augmentant l'eficiència en el servei i per tant reduir les emissions de CO₂"*

La UTE Urbans serveis en el document presentat realitza un estudi dels residus que s'estimen recollir durant tots els mesos de l'any. Donat que l'inici de la recollida selectiva porta a porta és un fet recent (iniciat al febrer de 2014) aquest estudi es basa en l'augment dels percentatges de les fraccions reciclables respecte al 2013. La base del càlcul utilitzada per a realitzar aquest estudi és, des del punt de vista tècnic, correcte, tot i que cal puntualitzar que es fa difícil extrapolar la generació de residus de tot un any basant-se només en la producció de dos mesos, essent aquests, de temporada baixa. Es desconeix quina serà l'actitud de la població durant la temporada alta, tot i això tal i com es determina en el document presentat els residus de les fraccions reciclables *"en temporada alta es podria veure disminuït per l'increment del turisme residencial que tal vegada desconegui el nou sistema de recollida."*

Per altra banda cal fer esment a quines podrien ser les conseqüències d'aquesta disminució del percentatge de la fracció reciclable:

- Augment de la fracció rebuig recollida porta a porta i als contenidors dels parcs verds.
- Augment d'abocadors incontrolats i residus disseminats, sobretot a la Colònia.

Per altra banda La UTE en la documentació entregada presenta un llistat d'inconvenients raonables del sistema actual que podria millorar amb la seva proposta:

- *Els dos equips s'han d'adaptar un a l'altre i per tal de reunir-se i realitzar els transvasaments, perdent així eficiència i temps de recollida tant per un equip com per l'altre.*
- *Realització de transvasament de residus en la via pública, acció que comporta molèsties als veïnats, possibles vessaments, i incompliment del punt 2.1.3. Organització del servei del PPT que cita textualment "Per norma general **no està permès el transvasament de fems d'un vehicle a un altre en la via pública** llevat de casos puntuals d'estricta necessitat, en aquests casos el transvasament es produiria de manera que s'evitessin els escapaments i es minimitzessin les males olors. En cas de necessitat periòdica de fer transvasaments s'acordarà amb l'Ajuntament els punts on es poden realitzar."*
- *Realitzar viatges a l'estació de transferència amb els vehicles sense càrrega completa perdent eficiència i incrementat les emissions de CO₂/tona de residu recollida.*

A continuació presenta l'organització del servei que proposa:

"El servei es realitzarà mitjançant dos vehicles en temporada baixa i tres en temporada alta dotats cada un d'ells amb un conductor i dos operaris, aquests tres equips es distribuiran a l'inici de la recollida en cada un dels nuclis urbans, i realitzaran la recollida porta a porta, igual que amb el sistema anterior, amb la diferència que cada equip serà independent un del l'altre i per tant no hauran d'adaptar ni modificar les seves rutes l'un en funció de l'altre ja que la descàrrega del vehicle recol·lector es realitzarà dins les caixes compactadores estacionàries.

Aquestes caixes compactadores estaran situades estratègicament als parcs verds del municipi (5 caixes al parc verd d'Artà i 3 caixes al parc verd de la Colònia a més d'una caixa oberta en cada parc verd per a la recollida de vidre). Durant la temporada alta s'incrementarà amb una caixa compactadora més en cada parc verd per tal d'evitar desbordaments del servei.

Per a recollida de la matèria orgànica només es disposarà d'un punt de recollida amb caixes compactadores al nucli d'Artà, d'aquesta manera es reduirà el temps que els residus s'emmagatzemin dins la caixa."

Es considera una organització encertada i adaptada als nous percentatges de recollida selectiva porta a porta que es generen en el municipi, sempre i quan els valors estimats compleixin amb les expectatives de generació proposats.

Per altra banda presenta els avantatges del sistema proposat, aquests es consideren correctes i raonables:

- *Els equips treballaran de forma independent un de l'altre i per tant no es veuran interromputs en cap moment*
- *La utilització de vehicles de dimensions reduïdes incrementa la versatilitat dels equips fent-los més àgils i modelables a nous serveis que puguin sorgir*
- *No es realitzarà cap transvasament en la via pública*
- *En el cas dels parcs verds vigilats per operaris no serà necessari la col·locació de contenidors ja que es podrà abocar el residu directament dins els caixes compactadores ampliant així l'espai del parc verd.*
- *Els viatges a la planta de tractament es realitzaran amb les càrregues dels vehicles completes optimitzant així el sistema al màxim i reduint les emissions de CO₂/tona de residu recollit.*
- *La utilització de vehicles de menor capacitat redueix el soroll produït pels mateixos disminuint els decibels generats i per tant disminuint les molèsties ocasionades als veïns.*

Per tal de justificar el canvi en l'organització i la inversió proposada inicialment, la UTE presenta dos apartats, un justificant la viabilitat tècnica, i l'altre la viabilitat econòmica.

Pel que fa a l'apartat de la viabilitat tècnica, s'han comprovat els càlculs realitzats en el document i els valors de referència (pesos mensuals) utilitzats per a calcular els rendiments de la recollida de cada una de les fraccions són correctes.

Pel que fa als rendiments de la recollida porta a porta també s'ajusten als valors reals d'aquest tipus de recollida. Tot i això pel que fa a la recollida de la fracció rebuig no s'ha tingut en compte els residus que són aportats directament als parcs verds, suposant que tots els residus, d'aquesta fracció, recollits en el municipi seran porta a porta. El supòsit presentat és l'escenari més desfavorable i per tant seria l'escenari en que s'haurien d'utilitzar més mitjans per realitzar el servei. Tot i així el dimensionament seria correcte.

Per alta banda, s'adjunten les característiques tècniques dels vehicles de recollida essent aquests de característiques similars als proposats en la oferta, amb certs avantatges respecte als anteriors com és el fet de tenir la caixa compactadora que és d'alumini.

Pel que fa a la viabilitat econòmica s'han comprovat el següent:

- Que els valors del cost de compra, manteniment i consum dels vehicles presentats a la proposta de modificació del contracte s'ajustin al preu de mercat.
- Que els valors dels cost de compra, manteniment i consum dels vehicles presentats en l'oferta econòmica inicial s'ajustin als presentats a la proposta de modificació del contracte.

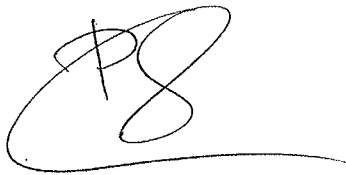
Per altra banda, la UTE presenta per una banda el cost de la inversió a 8 anys, i per l'altre el cost d'explotació també a 8 anys, realitzant seguidament una comparativa dels costos de l'oferta tècnica amb els costos de la proposta de modificació.

Cal destacar que el cost total del servei segons els càlculs presentats per la UTE és 4.340,33 € superiors a la oferta inicial, entenent que assumeixen aquest marge de pèrdua a canvi de millorar el servei i fer-lo més versàtil.

Per finalitzar presenta un estudi d'emissions de CO₂ realitzant la comparativa de cada servei i calcula l'estalvi produït pel nou servei. S'han comprovat les fonts per al càlcul d'emissions que s'ha utilitzat i s'ajusten a la realitat essent l'estalvi d'emissions de CO₂ equivalents de 381 tones.

Conclusió

Vist la documentació presentada, havent comprovat els càlculs realitzats es pot concloure que tant els sistema de recollida inicial presentat a l'oferta com el sistema proposat en aquest document són viables tant tècnica com econòmicament. Essent el segon més eficient i adaptat a la realitat actual del municipi.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'PS', with a long horizontal line extending to the right.

Pere Soberats

Responsable de GRAM