



Guillem Caldentey, en representació d'IniciativaVerds d'Artà presenta, per a la seva discussió i, si s'escau, aprovació, la propera sessió ordinària del Ple d'aquest ajuntament, corresponent al mes de gener, la següent

### **MOCIÓ: Proposta sobre la “Via verda” Manacor-Artà**

Davant l'imminent posada en marxa del projecte anomenat de “via verda entre Manacor i Artà”, que ocupa els terrenys que haurien de ser destinats a infraestructures ferroviàries. D'aquest projecte n'ha estat anunciada ja la seva licitació de les obres, per part del Govern de les Illes Balears.

Atès que en el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears figura en aquests terrenys una infraestructura ferroviària i no una “Via verda”, infraestructura que ha estat una demanda per part dels ciutadans de la comarca de Llevant des de fa un bon grapat d'anys, comarca que havia vist satisfeta la seva demanda en el projecte que ja s'estava executant, amb la implantació del Tram-Tren de Llevant, i que per altra banda ha tornat a veure frustrada per la paralització i renúncia per part de l'actual Govern de les Illes Balears.

Atès PP, avui en el Govern, no incorporava en el seu programa electoral ni la paralització del projecte de tren, ni la substitució d'aquest per un de “Via verda”, la qual cosa entenem que suposa, com a mínim, un engany per als ciutadans d'aquesta comarca.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament d'Artà adopta el següents

#### **ACORDS**

Primer. L'ajuntament d'Artà manifesta el seu rebuig al canvi de projecte que du a terme el Govern de les Illes Balears en aquests moments, i demana que no s'ocupi l'espai destinat a trajecte ferroviari per una infraestructura que més endavant s'haurà de substituir per vies de tren, amb el sobrecost i malbaratament de doblers públics que això suposaria.

Segon. L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a que destini el pressupost d'aquest projecte de “Via verda” a l'acondicionament dels camins i carreteres que figuraven en el projecte de tren entre Manacor i Artà, ja que la paralització d'aquest projecte ha afectat la connectivitat entre les dues bandes del trajecte de via ferrea i també recuperi, acondicioni i senyalitzi camins i carreteres ja existents en els municipis afectats (Artà, Sant Llorenç, Son Servera i Manacor) per dur a terme el projecte de “via verda”.

Guillem Caldentey Crego  
IniciativaVerds d'Artà

Artà, 15 de gener de 2014

SR. BATLE I PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ