



MOCIÓ EN CONTRA DE LA PRIVATITZACIÓ DELS AEROPORTS DE LES ILLES BALEARS I A FAVOR D'UN MODEL DE GESTIÓ INDIVIDUALITZAT I AMB PARTICIPACIÓ DECISIVA DE LES INSTITUCIONS BALEARS

Artà a 15 de novembre de 2013

En Bartomeu Gili Nadal portaveu del Grup Municipal del Pi – Proposta per les Illes a l'Ajuntament d'Artà presenta per a sotmetre a la propera sessió plenària la següent **proposta de resolució**

Exposició de Motius

L'anunci per part del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* de l'aprovació de la privatització de l'empresa estatal Aena-Aeropuertos, S.A. inicia un procés que pot donar com a resultat un model aeroportuari en que un reduït grup d'inversors controlin de forma conjunta la totalitat dels aeroports de l'estat Espanyol.

Aquest procés cobra una especial importància per les Illes Balears on la mobilitat dels seus ciutadans depenen gairebé exclusivament del transport aeri, per tant aquest procés de privatització pot generar molta inseguretats per als ciutadans d'aquesta comunitat.

A més s'ha de tenir en compte que els aeroports són la porta d'entrada de la pràctica totalitat dels turistes i, per tant, qualsevol canvi al model de gestió i de propietat pot afectar negativament al principal motor de la nostra economia.

Posar el nostres aeroports en mans d'un reduït grup empresarial, que prioritzarà els interessos econòmics per sobre dels generals, és un risc que la nostra comunitat no es pot permetre i manco dins un context de crisi generalitzada com l'actual. Els nostres aeroports no han d'estar al servei del compte de resultats d'Aena o d'un grup d'inversors si no al servei d'aquesta terra, de les seves empreses i de la seva gent. La gestió privada d'un servei tan estratègic, en règim de monopoli i sense control per part de les nostres institucions, és un risc que no ens podem permetre ja que afecta a un element essencial de la nostra economia (turisme) i del nostre benestar (connectivitat).

Un altre risc afegit i molt preocupant és la influència negativa que pot tenir aquest procés privatitzador sobre les illes de Menorca i Eivissa, les quals veuen sotmeses les seves rutes a declaracions d'Obligació de Servei Públic i que aquest procés pot empitjorar encara més la seva escassa connectivitat.

El Parlament de les Illes Balears aprovà per unanimitat al febrer del 2011 una iniciativa demanant al Govern central que exclouessin d'una possible privatització als aeroports de Balears, alhora que en sol·licitava una cogestió conjunta dels centres aeroportuaris, sempre tenint en compte les necessitats dels ciutadans per sobre dels interessos privats. En contra de la privatització també s'han manifestat en diferents ocasions, associacions empresarials, molt recentment la Federació Hotelera i la Cambra de Comerç de Mallorca, sindicats,... en definitiva la societat civil balear.

Tal com s'ha pogut constatar als darrers anys, el conjunt dels aeroports de Balears al contrari de la majoria dels de l'Estat són rendibles econòmicament i els seu beneficis es destinen a cobrir les immenses pèrdues d'altres aeroports de la xarxa d'AENA fruits d'errònies decisions polítiques. Entenem que aquests beneficis haurien de ser una eina que generàs recursos per a la nostra economia i que permetés una major competitivitat a través d'una baixada de les taxes aeroportuàries.

*En base a tot l'exposat **proposam al Ple de l'Ajuntament d'Artà** que adopti el següents:*

ACORDS

Primer.- Manifestar el rebuig al procés privatitzador d'Aena pel que afecta als aeroports insulars, ja que no es té en compte l'opinió d'aquesta comunitat autònoma, posada de manifest al Parlament de les Illes Balears.

Segon.- Manifestar el rebuig a l'informe del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* que en cap moment fa menció sobre la funció social dels aeroports insulars, ni a la participació de les comunitats autònomes a la seva gestió.

Tercer.- Demanar que els aeroports illencs, donada la seva peculiaritat d'interès públic i general per a la seva població, quedin exclosos d'aquest procés de privatització en conjunt, ja que l'economia i el desenvolupament de les Illes Balears han de dependre de la nostra realitat social i turística.

Quart.- Instar al Govern de les Illes Balears a donar les passes necessàries perquè en la gestió dels aeroports de Balears es tingui en compte que els nostres aeroports compleixen una funció social i econòmica essencial per una comunitat insular com la nostra i que, per tant, han de ser gestionats individualitzadament, amb una participació decisiva de les nostres institucions.

Cinqué.- Notificar el contingut del present acord al Consejo Consultivo de Privatizaciones, al l'empresa AENA S.A., al Ministerio de Industria del Gobierno de España i al Govern Balear.

Atentament, Bartomeu Gili Nadal

