

Moció sobre redacció d'un pla director ciclable de Mallorca

La situació actual de la circulació en bicicleta per carretera a Mallorca no compta amb un instrument adequat i reglat tan pel que fa a la seva seguretat com a al seu foment en l'impuls de la mobilitat sostenible. Des de la declaració d'Amsterdam arreu d'Europa s'han anat desenvolupant i promocionant els elements necessaris per promoure l'ús de la bicicleta. La nova llei de la Direcció General de trànsit reconeix el dret dels ciclistes per circular en grup i en paral·lel, i que aquests tenen prioritat en la circulació.

Es pot definir que hi ha tres tipus de ciclistes a les carreteres segons el seu ús: quotidià, esportiu i recreatiu/turístic. Pel que fa a l'ús quotidià és responsabilitat de les institucions treballar per fomentar l'ús de la bicicleta com element de sostenibilitat i favorable en distàncies locals i entorns propers. En relació al seu ús esportiu també és indispensable la formació i la informació sobre les rutes adequades. En l'ús recreatiu i/o turístic cada dia s'incrementa el nombre de ciclistes, al voltant dels 100.000 a l'any. El nombre de cicloruristes va augmentant cada any, essent un turista de nivell mitjà, sense que es disposi rutes cicloturístiques suficients. Es un tipus de turisme desestacionalitzador i al qual cada vegada més instal·lacions hoteleres s'hi van adaptant.

En el desenvolupament de la xarxa bàsica ciclable és necessari que hi hagi vials o camins que vertebrin el territori, sense que necessàriament siguin exclusius per a bicicletes, però que ofereixin als usuaris la seguretat, comoditat i accessibilitat suficient perquè pugui ser utilitzada de forma habitual i convenient. En definitiva ens cal disposar d'una xarxa bàsica d'infraestructures ciclables a les nostres carreteres amb d'instruments suficients per garantir i facilitar la seguretat i la convivència entre conductors, peatons i ciclistes.

El Pla director és l'instrument adequat per planificar l'habilitació d'infraestructures ciclables i de promocionar l'ús de la bicicleta com a mitja de transport a Mallorca. El Pla director ha de regular la planificació, projecció, modificació, construcció, ús i explotació de les infraestructures ciclables de Mallorca, així com la normativa i les limitacions d'ús, incloent els aspectes tècnics necessaris per a la seva implantació i promoció. El Conveni de carreteres amb l'estat es l'instrument adequat per finançar aquest pla director ciclable de Mallorca tan en la fase d'elaboració com en la d'implantació.

Per tot això, l'equip de govern proposa al Ple que adopti els següents:

Acords

- 1.- Demanar al Consell que es comprometi a fomentar la mobilitat sostenible i segura en l'ús de la bicicleta a les carreteres de Mallorca.
- 2.- Instar al Consell la redacció d'un pla director ciclable de Mallorca i de la seva normativa que s'inclourà dins el pla director sectorial de carreteres en el termini d'un any.
- 2.- Que els costos de l'elaboració d'aquest Pla així com de la seva implantació s'inclouran dins el conveni de carreteres amb l'estat.
- 3.- Que es coordini i col·labori amb els municipis per tal que es mantingui la continuïtat dels recorreguts interurbans, garantint que siguin viables els traçats urbans de competència municipal.

Artà, 28 de maig de 2013