

INICIATIVA VERDS

Artà i la Colònia de Sant Pere

 AJUNTAMENT D'ARTÀ
REGISTRE GENERAL
ENTRADA: Nº. 2965... DATA 24/04/2013

Guillem Caldentey Crego, en representació d'Iniciativa Verds d'Artà, presenta, per a la seva discussió i, si s'escau, aprovació la propera sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament d'Artà del mes d'abril, la següent

MOCIÓ: Tren de Llevant

El Consell de Govern de dia 19 d'abril va anunciar l'acord de renunciar definitivament al Tren de Llevant, contradient el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears aprovat per Consell de Govern el 28 d'abril de 2006, la vigència del qual el Parlament de les Illes Balears va ratificar políticament, per unanimitat, en sessió de dia 5 de març (bopib del 13). La seguretat jurídica exigeix que el Govern executi l'ordenament jurídic i que no l'ignori a la seva conveniència.

La Sra. Cabrer en una intervenció de l'anterior legislatura, parlant dels projectes que s'haurien d'executar, diu: "necessitam (...) la prolongació del tren fins a Cala Rajada, no només fins Artà, com ara pareix, de forma sorprenent, que vostès parlen, sinó fins a Cala Rajada i que, a més, sigui la continuïtat per dins Manacor". Una proposta reiterada en les esmenes del grup popular al Pressupost de 2010, l'últim aprovat l'anterior legislatura.

Això no obstant, el Conseller de Medi Ambient ha qualificat reiteradament aquesta línia com el caprici d'un grup, una línia de tren "ideològica", amagant que va ser un govern del PP el que va aprovar el Pla Director que la preveu, i amb un menyspreu intolerable respecte dels acords municipals i les mobilitzacions ciutadanes que la reivindiquen.

Mentre s'estan afrontant obres de noves autopistes a Mallorca, i l'Estat executa milers de milions d'euros en obra ferroviària a la Península (46.000 milions d'euros en vint anys, 25.000 milions més previstos en el PITVI 2012-2024), no és admissible que el Govern al·legui manca de finançament per acabar unes obres iniciades i contemplades en el planejament de transport, si no reacciona contra el maltractament a què ens sotmet el Govern de l'Estat, que no ha aportat ni un sol cèntim per inversions ferroviàries a les Illes Balears en tot l'any 2012, incomplint flagrantment l'Estatut, la llei de règim especial i el conveni ferroviari.

La renúncia a la inversió comporta el malbaratant dels recursos invertits i haver d'afegir milions d'euros com a cost de la renúncia, sense profit públic.

Per aquests motius, proposam els següents

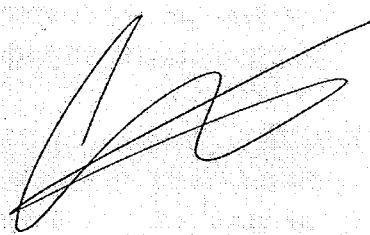
ACORDS:

Primer.- L'Ajuntament d'Artà reprova el Govern de les Illes Balears per ignorar el seu acord unànim de dia 5 de març de 2013, en el qual ratificava el seu compromís al Pla Director Sectorial de Transport i a les obres que s'hi preveuen, i insta el Govern a rectificar la seva decisió de renunciar a la inversió del tren de Llevant.

Segon.- L'Ajuntament d'Artà reprova el Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Ordenació del Territori pel menyspreu a totes les persones, grups i institucions, inclòs aquest Parlament, que han expressat el seu suport al tren de Llevant, i l'insten a rectificar les seves declaracions en el que el considera un "caprici".

Tercer.- L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de l'Estat a destinar a les Illes Balears el 2,4% del pla d'inversions ferroviàries de l'Estat.
Protestam enèrgicament pel maltractament en matèria d'inversió ferroviària del Govern de l'Estat i, en concret, per no haver rebut cap aportació durant tot l'any 2012 i l'insta a rectificar compensant tots els greuges infringits.

Quart.- L'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a exigir al Govern de l'Estat per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, el finançament adequat de les inversions ferroviàries de les Illes Balears que permetin, com a mínim, la finalització de les obres del tren de Llevant i l'electrificació de tota la xarxa.



Guillem Caldentey Crego

BATLE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ