

PROPOSTA D'ACORD PER MODIFICAR L'ORDENANÇA NÚM. 9, REGULADORA DE LA TAXA PER RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA

En relació l'Ordenança núm. 9, reguladora de la taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública, es proposa al Ple que adopti els següents

Acords:

1. Modificar l'article 1 d'aquesta Ordenança, que ha de quedar redactat de la manera següent:

«Article 1r. Fonament , naturalesa i objecte

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i de conformitat amb allò que disposen els articles 15 al 19 del RD 2/2004, de 5 de març, text refós de la llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament estableix la "Taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública", que es regeix per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual s'ajusten al que preveu l'article 57 del RD 2/2004.

Constitueix l'objecte d'aquesta exacció:

- a) L'activitat de la grua, provocada per qui estacioni un vehicle incorrectament, que pertorbi la fluïdesa de la circulació rodada o de transeünts i faci necessària aquesta activitat, la qual, a la vegada, està dirigida a retirar el vehicle objecte de què es tracti i traslladar-lo al dipòsit municipal o al lloc que es determini.
- b) L'estada o la custòdia del vehicle, retirat per la grua, al dipòsit esmentat o al lloc que es determini.
- c) La immobilització, per part dels agents de circulació, de vehicles mitjançant procediments mecànics que n'impedeixin la circulació.»

2. Modificar l'article 2, que ha de quedar redactat de la manera següent:

«Article 2n. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa l'activitat municipal desenvolupada amb motiu dels fets que constitueixen l'objecte d'aquesta exacció.»

3. Modificar l'article 3, que ha de quedar redactat de la manera següent:

«Article 3r. Obligació de contribuir

L'obligació de contribuir neix per l'aplicació de l'article 292 del Codi de la circulació i **des del moment en què s'inicia la retirada del vehicle (s'entén iniciat el servei de grua una vegada que aquesta ha sortit de l'estació) de la via pública i subsisteix malgrat que aquesta retirada no arribi a dur-se a terme perquè el conductor o qualsevol persona autoritzada facin acte de presència i adoptin les mesures convenients.»**

4. Modificar l'article 4, que ha de quedar redactat de la manera següent:

«Article 4t. Subjecte passiu

Són subjectes passius **les persones naturals o jurídiques que donin lloc a la prestació del servei i, amb caràcter subsidiari, aquelles que resultin propietàries del vehicle retirat, les quals estan obligades** a pagar les tarifes que s'assenyalen, amb independència de la multa que correspongui, segons la infracció comesa.»

5. Modificar l'article 6, que ha de quedar redactat de la manera següent:

«Article 6è. Bonificacions

Si abans o en el moment d'iniciar-se els treballs de retirada del vehicle, el conductor o qualsevol altra persona autoritzada fa acte de presència, adopta les mesures convenients i els treballs esmentats se suspelen, les tarifes determinades anteriorment s'han de reduir en un cinquanta per cent (50 %) si el pagament de la taxa es realitza instantàniament.»

6. Modificar la disposició final, que ha de quedar redactada de la manera següent:

«Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor en el moment que es publiqui en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, s'ha d'aplicar a partir de l'1 de gener de 2018 i ha de ser vigent fins que es modifiqui o es derogui, d'acord amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.»

Artà, 16 d'octubre de 2017

El batle

Manuel Galán Massanet