



<b>POLICIA LOCAL D'ARTÀ</b>
REGISTRE
SORTIDA Nº: <b>1143 /2019</b> DATA: <b>14/11/2019</b>
<input type="checkbox"/> PER ARXIU <input checked="" type="checkbox"/> PASSI A: <b>BATLIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> CONEIXEMENT <input type="checkbox"/> RESPOSTA

REFERÈNCIA	NÚM Expedient
PROPOSTA N° 05-2019	OOMM CIR

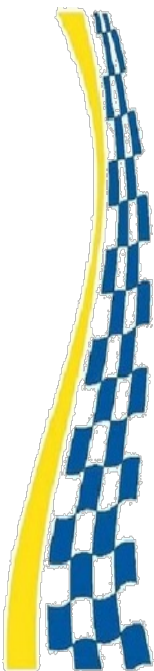
GREGORI LLABRÉS ABELLÓN, Oficial en Cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (Illes Balears, per la present li informa:

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

En data 13/04/2016 aquesta Prefectura presentà escrit de proposta de l'Ordenança Municipal de Trànsit del municipi d'Artà que va concloure amb l'aprovació de la mateixa i posterior aprovació definitiva amb la seva publicació al BOIB N° 147-2016, de data 22 de novembre de 2016.

Aquesta Ordenança Municipal de Circulació recull la competència municipal envers la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

A l'esmentada Ordenança municipal de circulació es fa una simple menció a la circulació de les bicicletes no recollint-se les particularitats d'aquests tipus de vehicles. Vehicles que degut a que el municipi d'Artà, com és ben sabut, té la consideració de municipi turístic, han vist incrementat la seva presència als espais públics tant en relació a la tinença, el seu ús i la circulació als distints nuclis





urbans que conformen el terme municipal tal i com es veu a distintes actuacions dutes a terme fins hores d'ara per la pròpia Administració.

Res diu dita Ordenança de Circulació respecte als nous vehicles de mobilitat personal que han sorgit als nous temps i que requereixen, d'acord amb la normativa actual, una regulació especial per tal de garantir el seu ús a aquelles vies o llocs que han d'esser expressament autoritzats per l'Autoritat Local.

Tota aquesta situació provoca la necessitat de realitzar una doble actuació per tal de fer front a n'aquestes noves situacions.

En primer lloc, modificar l'actual Ordenança Municipal de Circulació per tal de reflectir que l'ordenació dels espais destinats a circulació i l'estacionament d'aquests tipus de vehicles es realitzarà d'una forma autònoma però relacionada amb la normativa del trànsit.

En segon lloc, proposar l'aprovació de l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DELS CICLISTES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL que s'adjunta al present escrit com a la normativa autònoma expressada al paràgraf anterior.

### **OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ.**

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal de circulació davant l'aposta de l'Administració Municipal de convertir la bicicleta en un mitjà de desplaçament habitual als distints indrets del terme municipal així com procedir a la regulació dels distints tipus de vehicles de mobilitat personal, la circulació dels quals s'ha vist incrementada considerablement als darrers temps i que requereix d'una regulació municipal específica.

Per això, esdevé ineludible una ordenació municipal que respongui a determinats principis, necessitats i circumstàncies: en primer lloc, que les vies urbanes garanteixin al ciclista i a l'usuari



d'un VMP les condicions de comoditat, accessibilitat i seguretat raonables; en segon lloc, que fomenti i promoció l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport, a través de campanyes d'estímul, i, en tercer lloc, que completi la normativa municipal pel que fa a la utilització de la bicicleta i els VMP i la convivència ciutadana i la seva fricció amb altres mitjans de transport, ja que es preveu un creixement del nombre de ciclistes i usuaris de VMP i també paral·lelament de la tipologia de les vies per on podran circular.

### PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICULAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

A partir de l'objectiu anunciat es proposen les modificacions de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ que es concreten a continuació:

- Modificar l'actual contingut de l'**article 12** en el CAPÍTOL IV: NORMES DE CIRCULACIÓ, que diu així:

#### Article 12. Bicycletes i ciclomotors.

1. Els conductors de bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries i han de tenir en compte que les competicions o curses entre aquests vehicles estan prohibides.
2. Queda totalment prohibit portar passatgers en aquests vehicles, excepte en el cas de ciclomotors homologats d'acord amb la legislació vigent.
3. Els ciclomotors en cap cas no poden circular per parcs públics i zones per a vianants, com ara ponts de pas elevat, voravies, etc.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:



### **Article 12. Bicicletes i ciclomotors.**

1. *Els conductors de bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries i han de tenir en compte que les competicions o curses entre aquests vehicles estan prohibides.*
  2. *Queda totalment prohibit portar passatgers en aquests **darrers** vehicles, excepte en el cas d'**aquells** ciclomotors homologats d'acord amb la legislació vigent.*
  3. *Els ciclomotors en cap cas no poden circular per parcs públics i zones per a vianants, com ara ponts de pas elevat, voravies, etc.*
- Modificar l'actual contingut de l'**article 13** en el CAPÍTOL IV: NORMES DE CIRCULACIÓ, que diu així:

### **Article 13. Carrils i zones de circulació de bicicletes.**

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Les bicicletes poden circular per parcs públics, illes de vivants o altres zones d'ús preferencial per transeünts, però sense sobrepassar la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants sempre tenen preferència de pas en aquestes zones.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

### **Article 13. Circulació de cicles i de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).**



- 1. La circulació dels distints tipus de cicles i dels VMP, les vies per on poden circular aquests, les seves característiques i prohibicions, la convivència de les bicicletes, altres cicles i els VMP amb la resta de vianants i resta de vehicles, l'estacionament d'aquests així com els registre dels cicles, es regula a normativa municipal específica que recull tots aquests aspectes com és l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DE CICLISTES I USUARIS DE VMP.***

### **PROPOSTA D'APROVACIÓ D'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DE CICLISTES I USUARIS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).**

Per això, es considera oportuna la redacció d'aquesta Ordenança, la qual s'adjunta al present informe, per a regular específicament la circulació dels distints tipus de cicles com a un mitjà de transport net, ecològic, no consumidor d'energia, sostenible i saludable a un municipi amb un clima i relleu que n'afavoreixen el desenvolupament, i que respon al panorama actual de mobilitat de les nostres localitats, tenint en compte les possibles friccions que puguin produir-se entre els diferents usuaris de la via pública i establint les normes per a evitar-los. També es considera necessari per a complir amb l'objectiu de la regulació normativa dels usos dels vehicles de mobilitat personal a tots els espais municipals.

No és objecte d'aquesta Ordenança transcriure detalladament la legislació vigent en aquest camp. Se n'han recollit els aspectes fonamentals, alguns que s'ha considerat que s'havien de destacar i, sobretot, les disposicions que adapten la legislació general a la realitat de la nostra ciutat.

L'Ordenança està dividida en tres títols.

El títol I, de caràcter general, recull l'objecte i l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança, i un capítol dedicat a la senyalització viària.



El títol II està dedicat a la circulació i a l'ús dels cicles i dels VMP, amb capítols sobre les vies circulatòries i la velocitat dels cicles i dels VMP, característiques d'aquests i prohibicions, la convivència amb els vianants i amb la resta de vehicles, l'estacionament i el registre de cicles i VMP. També es recull un capítol especial respecte a la circulació de VMP de lloguer, les condicions específiques de la seva circulació així com els requisits necessaris per a obtenir una autorització expressa en aquells supòsits que així s'indica, tot això en previsió de regulació normativa davant possibles peticions que poden produir-se en un futur.

El títol III regula el règim sancionador per incompliment de les normes establertes, amb indicació de la classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus i les seves sancions, el procediment sancionador i les mesures cautelars i complementàries relatives a la retirada de cicles i de VMP..

Conté una disposició derogatòria, una disposició final i dos annexos dedicats a les definicions dels conceptes objecte d'aquesta Ordenança i la senyalització.

Com a conseqüència de tot el exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa la presa de la següent Resolució per part de la Batlia de l'Ajuntament d'Artà:

### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

1. **APROVAR PEL PLÈ DE LA CORPORACIÓ** la proposta de modificació inicial d'Ordenança Municipal de Circulació i la proposta d'Ordenança Municipal Reguladora de la Mobilitat de Ciclistes i Usuaris de Vehicles de Mobilitat Personal en el municipi d'Artà
2. **DONAR INFORMACIÓ PÚBLICA** de les propostes presentades.
3. **FACILITAR AUDIÈNCIA PRÈVIA** a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuaris establertes a l'àmbit territorial d'Artà així com als distints col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.



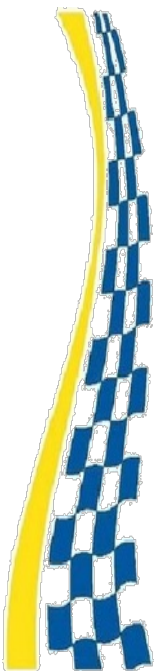
**AJUNTAMENT d'ARTÀ**

**POLICIA  
LOCAL**

4. **ESTUDIAR I RESOLDRE** les noves propostes o suggeriments que es puguin presentar per part dels col·lectius afectats als efectes de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'esmentada Ordenança Municipal que s'haurà d'aprovar pel Ple de la Corporació

Artà, 14 de novembre de 2019.

L'OFICIAL EN CAP DE LA POLICIA LOCAL



DESTINATARI	LOCALITAT
SR. BATLE D'ARTÀ	ARTA (ILLES BALEARS)