



AJUNTAMENT D'ARTÀ

**POLICIA
LOCAL**

POLICIA LOCAL D'ARTÀ REGISTRE
SORTIDA N°: 56 /2019 DATA: 12/02/2019
<input type="checkbox"/> PER ARXIU <input checked="" type="checkbox"/> PASSI A: __BATLIA__ <input checked="" type="checkbox"/> CONEIXEMENT <input type="checkbox"/> RESPOSTA

REFERÈNCIA	NÚM Expedient
PROPOSTA N° 01- 2019	OOMM CIR

GREGORI LLABRÉS ABELLÓN, Oficial en Cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (Illes Balears, per la present li informa:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

En data 13/04/2016 aquesta Prefectura presentà escrit de proposta de l'Ordenança Municipal de Trànsit del municipi d'Artà que va concloure amb l'aprovació de la mateixa i posterior aprovació definitiva amb la seva publicació al BOIB N° 147-2016, de data 22 de novembre de 2016.

Aquesta Ordenança Municipal de Circulació recull la competència municipal envers la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

El municipi d'Artà, com és ben sabut, té la consideració de municipi turístic, per la qual cosa s'ha detectat un increment considerable en els darrers dos anys del trànsit de vehicles pertanyen a població flotant que circulen i estacionen als distints carrers i llocs habilitats a l'efecte dels distints



AJUNTAMENT D'ARTÀ

POLICIA LOCAL

nuclis urbans que conformen el terme, però aquest increment s'ha detectat, de forma molt considerable, al nucli urbà d'Artà.

Tota aquesta situació provoca la necessitat de modificar l'ordenació dels espais destinats a l'estacionament de vehicles després de planificar l'espai urbà amb l'establiment de nous espais destinats a la creació d'aparcaments públics, creats tots ells amb la intenció de pacificar i minvar la saturació de la circulació de vehicles externs a la zona considerada com a d'interior i que per la seva configuració és la que provoca la gran quantitat d'intervencions i requeriments envers l'estacionament indegut dels vehicles utilitzats majoritàriament per la població flotant, l'estacionament de vehicles amb unes característiques particulars o la falta d'espai per a l'estacionament dels vehicles que són utilitzats pels conductors residents a la localitat d'Artà

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ.

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal que permeti regular l'estacionament de vehicles dins de la zona esmentada anteriorment, destinant-se les places d'estacionament de la mateixa a l'estacionament dels vehicles dels conductors residents al municipi d'Artà. Per tant, l'estacionament en les places regulades pel nou sistema d'espai destinat als conductors residents, requerirà l'obtenció prèvia d'una targeta de resident i del comprovant de residència facilitat per la pròpia Administració a aquells vehicles de conductors residents on hi figurarà la identificació de la matrícula del seu vehicle.

L'Ajuntament establirà la senyalització reglamentària per tal d'identificar aquelles places en que un estacionament es reservarà a aquells vehicles que disposin de l'obtenció del corresponent comprovant de residència. Es considera que existeix un únic estacionament amb independència de nombre de vegades que s'estacioni, sempre que l'estacionament tingui lloc a la zona autoritzada de residència corresponent.



No restaran subjectes a aquestes restriccions els vehicles que figuren a l'article 51.5 de l'actual Ordenança Municipal de Circulació.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICULAT.

A partir de l'objectiu anunciat es proposen les modificacions de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ que es concreten a continuació:

- Modificar l'actual contingut de l'article 51 punt 1 en el CAPÍTOL XI: ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS, que diu així:

Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE).

1. Per raons d'interès públic , la Batllia por declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Amb l'aprovació d'aquest Ordenança, es declaren ACIRE les zones següents:

- a) Zona 1: comprèn els carrers Nou i de Na Batlessa, i el tram del carrer d'Antoni Blanes existent entre ambdós carrers.
- b) Zona 2: comprèn la plaça del Conqueridor.
- c) Zona 3: comprèn els carres de Pep Not i del Mestral, i el tram del carrer Ciutat existent entre ambdós carrers.
- d) Zona 4: comprèn el carrer de Ciutat en el seu tram des del creuer amb el carrer de Josep Melià i Pericàs i el carrer de Santa Catalina.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE).

1. Per raons d'interès públic , la Batllia por declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Amb l'aprovació d'aquest Ordenança, es declaren ACIRE les zones següents:

- a) Zona 1: comprèn els carrers Nou i de Na Batlessa, i el tram del carrer d'Antoni Blanes existent entre ambdós carrers. També inclou el Carrer de les Parres en el seu tram des del Carrer del Figueral fins al carrer de Monserrat Blanes.



AJUNTAMENT D'ARTÀ

**POLICIA
LOCAL**

- b) Zona 2: comprèn el carrer de Monserrat Blanes i la plaça del Conqueridor. També inclou el Carrer de les Parres en el seu tram des del carrer de Monserrat Blanes fins a la Gran Via de la Constitució. Inclou, finalment, el carrer de Ses Cotxeries.
 - c) Zona 3: comprèn els carrers de Pep Not i del Mestral, i el tram del carrer Ciutat existent entre ambdós carrers.
 - d) Zona 4: comprèn el carrer de Ciutat en el seu tram des del creuer amb el carrer de Josep Melià i Pericàs i el carrer de Santa Catalina. També inclou el carrer de l'Almudaina.
- Incorporar un nou **article 52 bis** en el CAPÍTOL XI: ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS, amb el contingut següent:

Article 52 bis. Zones per a residents.

1.- Els residents de l'àrea compresa pel perímetre format pels carrers de la Gran via de la Constitució, de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Greg, de la Clota, del Pou Nou, de J. Santxo de la Jordana, de la Plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, Avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià Pericàs i Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, disposaran d'una targeta de resident acreditativa de la seva condició a què es refereix el punt següent. Les targetes de residents seran atorgades per l'Ajuntament i seran remeses d'ofici amb caràcter general o sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren al punt 2 següent d'aquesta Ordenança. La targeta de resident li permetrà estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident durà incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles rebran una targeta per cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, restaran subjectes a la taxa reguladora d'expedició de documents previ lliurament de la targeta antiga.

2.- Tenen la consideració de conductors residents, als efectes d'aquesta Ordenança, les persones físiques que figurin empadronades a l'municipi d'Artà i disposin d'un vehicle de més de 2 rodes i que



AJUNTAMENT D'ARTÀ

**POLICIA
LOCAL**

no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kgs de PMA, i un nombre de 9 passatgers com a màxim, per algun dels títols següents:

- a) *Per constar com a titular o com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en aquest municipi per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.*
- b) *Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, serà necessari aportar també una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presti els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.*
- c) *Com a conductor principal d'un vehicle del qual disposi en règim de rënting, leasing o en lloguer estable, superior als tres mesos, per empresa l'objecte social de la qual prevegi aquesta activitat, ja sigui al seu nom o al nom de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom.*
- d) *les persones físiques que compleixin amb algun dels títols anteriors (a, b ò c), si són alhora titular d'un comerç amb establiment obert al públic a peu de carrer en qualsevol punt de la zona considerada com a resident. Hauran d'acreditar que són titular d'una activitat comercial amb establiment obert al públic, mitjançant la declaració censal presentada davant l'Agència Estatal d'Administració Tributària per les activitats classificades; o la certificació d'alta en els cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'AEAT, exercint una activitat classificada; o l'últim rebut del preu públic de residus comercials i industrials referent a la seva activitat.*

Com a conseqüència de tot el exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa la presa de la següent Resolució per part de la Batllia de l'Ajuntament d'Artà:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:



AJUNTAMENT D'ARTÀ

**POLICIA
LOCAL**

1. **APROVAR PEL PLÈ DE LA CORPORACIÓ** la proposta de modificació inicial d'Ordenança Municipal en Matèria de Trànsit en el municipi d'Artà
2. **DONAR INFORMACIÓ PÚBLICA** de la proposta de modificació d'Ordenança Municipal presentada.
3. **FACILITAR AUDIÈNCIA PRÈVIA** a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuaris establertes a l'àmbit territorial d'Artà així com als diferents col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.
4. **ESTUDIAR I RESOLDRE** les noves propostes o suggeriments que es puguin presentar per part dels col·lectius afectats als efectes de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'esmentada Ordenança Municipal que s'haurà d'aprovar pel Ple de la Corporació

Artà, 12 de febrer de 2019.

L'OFICIAL EN CAP DE LA POLICIA LOCAL



DESTINATARI	LOCALITAT
SR. BATLE D'ARTÀ	ARTA (ILLES BALEARS)