



PROPOSTA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DEL MUNICIPI D'ARTÀ

Vist l'informe emès per la Prefectura de Policia Local d'aquest Ajuntament d'Artà, de data 12 de febrer de 2019, segons el qual:

<En data 13/04/2016 aquesta Prefectura presentà escrit de proposta de l'Ordenança Municipal de Circulació del municipi d'Artà que va concloure amb l'aprovació de la mateixa i posterior aprovació definitiva amb la seva publicació al BOIB N° 147-2016, de data 22 de novembre de 2016.

Aquesta Ordenança Municipal de Circulació recull la competència municipal envers la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

El municipi d'Artà, com és ben sabut, té la consideració de municipi turístic, per la qual cosa s'ha detectat un increment considerable en els darrers dos anys del trànsit de vehicles pertanyen a població flotant que circulen i estacionen als distints carrers i llocs habilitats a l'efecte dels distints nuclis urbans que conformen el terme, però aquest increment s'ha detectat, de forma molt considerable, al nucli urbà d'Artà.

Tota aquesta situació provoca la necessitat de modificar l'ordenació dels espais destinats a l'estacionament de vehicles després de planificar l'espai urbà amb l'establiment de nous espais destinats a la creació d'aparcaments públics, creats tots ells amb la intenció de pacificar i minvar la saturació de la circulació de vehicles externs a la zona considerada com a d'interior i que per la seva configuració és la que provoca la gran quantitat d'intervencions i requeriments envers l'estacionament indegut dels vehicles utilitzats majoritàriament per la població flotant, l'estacionament de vehicles amb unes característiques particulars o la falta d'espai per a l'estacionament dels vehicles que són utilitzats pels conductors residents a la localitat d'Artà

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal que permeti regular l'estacionament de vehicles dins de la zona esmentada anteriorment, destinant-se les places d'estacionament de la mateixa a l'estacionament dels vehicles dels conductors residents al municipi d'Artà. Per tant, l'estacionament en les places regulades pel nou sistema d'espai destinat als conductors residents, requerirà l'obtenció prèvia d'una targeta de resident i del comprovant de residència facilitat per la



pròpia Administració a aquells vehicles de conductors residents on hi figurarà la identificació de la matrícula del seu vehicle.

L'Ajuntament establirà la senyalització reglamentària per tal d'identificar aquelles places en que un estacionament es reservarà a aquells vehicles que disposin de l'obtenció del corresponent comprovant de residència. Es considera que existeix un únic estacionament amb independència de nombre de vegades que s'estacioni, sempre que l'estacionament tingui lloc a la zona autoritzada de residència corresponent.

No restaran subjectes a aquestes restriccions els vehicles que figuren a l'article 51.5 de l'actual Ordenança Municipal de Circulació.

[...]>

Vist l'informe emès per la Prefectura de Policia Local d'aquest Ajuntament d'Artà, de data 20 de febrer de 2019, que complementa l'anterior, segons el qual:

<[...]

Un cop examinada la proposta anterior presentada per aquesta prefectura s'han detectat la necessitat d'ampliació de la mateixa per tal de donar cabuda a determinats supòsits o situacions especials que es poden presentar per part de ciutadans que no tinguin la consideració de persona empadronada al municipi d'Artà i tinguin la necessitat d'estacionar a la zona de residents que es planteja implantar a la proposta anterior.

[...]

Per tot això, per part d'aquesta Batlia es proposa l'adopció dels següents

ACORDS:

"1. Modificar l'actual contingut de l'article 51 punt 1 en el CAPÍTOL XI: ORDENACIONS CIRCULATÒRIES ESPECIALS, que diu així:

<<Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE).

1. Per raons d'interès públic, la Batlia por declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Amb l'aprovació d'aquest Ordenança, es declaren ACIRE les zones següents:

- a) Zona 1: comprèn els carrers Nou i de Na Batlessa, i el tram del carrer d'Antoni Blanes existent entre ambdós carrers.
- b) Zona 2: comprèn la plaça del Conqueridor.
- c) Zona 3: comprèn els carrers de Pep Not i del Mestral, i el tram del carrer Ciutat existent entre ambdós carrers.



- d) Zona 4: comprèn el carrer de Ciutat en el seu tram des del creuer amb el carrer de Josep Melià i Pericàs i el carrer de Santa Catalina.>>

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

<< Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE)

1. Per raons d'interès públic, la Batlia pot declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Amb l'aprovació d'aquesta Ordenança, es declaren ACIRE les zones següents:

- a) Zona 1: comprèn els carrers Nou i de na Batlessa, i el tram del carrer d'Antoni Blanes existent entre ambdós carrers; i el tram del carrer de les Parres situat entre el carrer del Figueral i el carrer de Montserrat Blanes.
- b) Zona 2: comprèn el carrer de Montserrat Blanes i la plaça del Conqueridor; el tram del carrer de les Parres situat entre el carrer de Montserrat Blanes i la Gran Via de la Constitució; i el carrer de les Cotxeries.
- c) Zona 3: comprèn els carrers de Pep Not i del Mestral, i el tram del carrer de Ciutat existent entre ambdós carrers.
- d) Zona 4: comprèn el tram del carrer de Ciutat que va des del cantó amb el carrer de Josep Melià i Pericàs i el carrer de Santa Catalina; i el carrer de l'Almudaina.>>

2. Incorporar un nou **article 52 bis** en el CAPÍTOL XI: ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS, amb el contingut següent:

<<Article 52 bis. Zones per a residents

1. Els residents de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, de l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles. Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecte a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

- a) Per constar com a titular o com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'aquest municipi.
- b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.
- c) Per constar com a conductor principal d'un vehicle en règim de rënting, lísing o de lloguer estable, per un temps superior als tres mesos, per a una empresa l'objecte social de la qual prevegi aquesta activitat, ja sigui al seu nom o a nom de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom.

3. Així mateix, i a l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que, malgrat no figurin empadronades al municipi d'Artà, disposin d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, i es vegin afectats per algun dels supòsits següents:

- a) Les persones físiques que compleixin amb algun dels títols esmentats a l'apartat 2 anterior, lletres *b* o *c*, si són, alhora, titulars d'un comerç amb establiment obert al públic a peu de carrer en qualsevol punt de la zona de residents. La condició de titular d'una activitat comercial amb establiment obert al públic s'ha d'acreditar mitjançant la declaració censal presentada davant l'Agència Estatal d'Administració Tributària per les activitats classificades; la certificació d'alta en els cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'AEAT, exercint una activitat classificada; o l'últim rebut del preu públic de residus comercials i industrials referent a la seva activitat.
- b) Les persones físiques que comptin amb aquesta consideració per acord de la Junta de Govern Local, segons els informes tècnics corresponents.
- c) Els conductors de vehicles que siguin utilitzats per una persona física amb possessió de la targeta de mobilitat reduïda, que podran estacionar en els espais habilitats que es trobin dins la zona per a residents. >>

3. Sotmetre a informació pública la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació, per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.



AJUNTAMENT d'ARTÀ

Finalitzat el termini d'informació pública, s'han de resoldre les al·legacions presentades, s'ha d'adoptar l'acord definitiu que correspongui, i s'ha d'aprovar la redacció definitiva del Reglament. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, l'acord provisional s'ha d'entendre definitiu, sense necessitat de cap acord exprés.

L'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança s'ha de publicar en el BOIB, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, aquest acord d'aprovació definitiva s'ha de notificar a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

4. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de la disposició.

5. Facultar al Sr. Batle-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

Artà, 20 de febrer de 2019.

El batle

Manuel Galán Massanet

