

PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DELS CICLISTES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Vist que a l'actual Ordenança municipal de circulació es fa una simple menció a la circulació de les bicicletes no recollint-se les particularitats d'aquests tipus de vehicles. Vehicles que degut a que el municipi d'Artà, com és ben sabut, té la consideració de municipi turístic, han vist incrementat la seva presència als espais públics tant en relació a la tinença, el seu ús i la circulació als distints nuclis urbans que conformen el terme municipal tal i com es veu a distintes actuacions dutes a terme fins hores d'ara per la pròpia Administració.

Vist que a aquesta Ordenança de Circulació no es fa menció tampoc als nous vehicles de mobilitat personal que han sorgit als nous temps i que requereixen, d'acord amb la normativa actual, una regulació municipal específica per tal de garantir el seu ús a aquelles vies o llocs que han d'esser expressament autoritzats per l'Autoritat Local.

Per això, esdevé ineludible una ordenació municipal que respongui a determinats principis, necessitats i circumstàncies: en primer lloc, que les vies urbanes garanteixin a l'usuari d'un VMP les condicions de comoditat, accessibilitat i seguretat raonables i en segon lloc, que completi la normativa municipal pel que fa a la utilització dels VMP i la convivència ciutadana i la seva fricció amb altres mitjans de transport, ja que es preveu un creixement del nombre d'usuaris de VMP i també paral·lelament de la tipologia de les vies per on podran circular.

Tota aquesta situació provoca la necessitat de proposar l'aprovació de l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DELS CICLISTES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Per això, es considera oportuna la redacció d'aquesta Ordenança, per a regular específicament la circulació dels distints tipus de cicles com a un mitjà de transport net, ecològic, no consumidor d'energia, sostenible i saludable a un municipi amb un clima i relleu que n'afavoreixen el desenvolupament, i que respon al panorama actual de mobilitat de les nostres localitats, tenint en compte les possibles friccions que puguin produir-se entre els diferents usuaris de la via pública i establint les normes per a evitar-los. També es considera necessari per a complir amb l'objectiu de la regulació normativa dels usos dels vehicles de mobilitat personal a tots els espais municipals.

No és objecte d'aquesta Ordenança transcriure detalladament la legislació vigent en aquest camp. Se n'han recollit els aspectes fonamentals, alguns que s'ha considerat que s'havien de destacar i, sobretot, les disposicions que adapten la legislació general a la realitat de la nostra ciutat.

Vist que aquesta Ordenança s'ha sotmès a consulta pública des del dia 24 de març de 2021 fins el dia 9 d'abril de 2021, per donar compliment el que disposa l'article 133 de



la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, perquè la ciutadania pogués fer les aportacions que consideràs oportunes.

Vist que no s'ha presentat cap aportació al respecte;

Per tot això es proposa al Ple, l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Aprovar inicialment l'Ordenança Municipal Reguladora de la Mobilitat de Ciclistes i Usuaris de Vehicles de Mobilitat Personal en el municipi d'Artà .

SEGON. Sotmetre l'Ordenança Municipal de Mobilitat de Ciclistes i Usuaris de Vehicles de Mobilitat Personal a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Finalitzat el termini d'informació pública, s'han de resoldre les al·legacions presentades, s'ha d'adoptar l'acord definitiu que correspongui, i s'ha d'aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, l'acord provisional s'ha d'entendre definitiu, sense necessitat de cap acord exprés.

L'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança s'ha de publicar en el BOIB, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, aquest acord d'aprovació definitiva s'ha de notificar a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de la disposició.

Artà, 14 d'abril de 2021

