



PROPOSTA QUE PRESENTA L'AJUNTAMENT D'ARTÀ RELATIVA A LA POSADA EN FUNCIONAMENT DE LA BASSA DE REGANTS I TAMBÉ DE LA REPARACIÓ DELS CAMINS QUE ES VAREN FER MALBÉ PER LA CANALITZACIÓ DE LES AIGÜES DEPURADES ALS DISTINTS PROPIETARIS.

Vist el projecte d'Utilització per el reg de les aigües regenerades d'Artà de data 10 de març de 2006 i amb RGE 842 amb un pressupost de 6.072.496,42€ i una durada de 24 mesos d'execució.

Vist que segons el RGS 5736 de 29/06/2006 hi ha un acord de JGL en el qual s'emet informe favorable i es tramet tot l'expedient a la Comissió Insular del Territori Urbanisme i Patrimoni Històric perquè declari l'interès general de les obres.

Vist que el 15 de febrer de 2007 al BOE número 40 es publica la Resolució de la Direcció General del desenvolupament rural del MAPA per la qual es sotmet a informació pública l'estudi d'Impacte Ambiental del projecte d'aprofitament integral dels recursos Hídrics de la conca d'Artà (Mallorca).

Vist que al RGE 696 de 21/02/2007 hi ha escrit del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació en el qual ens remeten Estudi d'Impacte Ambiental.

Vist que en el RGS 1933 de 18/03/2008 la JGL notifica al Ministeri d'Agricultura Pesca i Alimentació el següent acord:

- Declarar la no subjecció a llicència municipal, tenint en compte que correspon al Ministeri l'obtenció dels pertinents informes que resultin preceptius per part de les diferents administracions.
- Autoritzar la disposició de terrenys, camins i altres vials de titularitat municipal afectats per l'execució de les obres.
- Donar conformitat a la realització del projecte d'utilització per al reg de les aigües regenerades d'Artà al polígon 17-18

Vist el RGE 8917,8918 i 8919 de 30/07/2014 en els quals la Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca ens remet la resolució on s'autoritzen les obres d'instal·lació de canonada a la carretera Ma 4041 PK 4,663, Ma 4042 PK 1,708 i Ma-15 PK 7,326.

Vist que hi ha final d'obra de 24 de juny de 2015 a falta de part del subministrament elèctric segons escrit de la Conselleria de Medi Ambient i Agricultura.

Vist que hi ha petició amb RGE número 4857 de 12/09/2016 de TRAGSA on es demana que sigui anul·lada la petició de llicència de l'expedient 68/2016 ja que la línia en qüestió formava part de l'expedient 68/2016 i aquest no precisava de llicència ja que el projecte estava declarat d'interès general, d'acord amb la LLei 53/2002, de 30 de desembre de 2002 (BOE 313/2002). Hi ha informe del tècnic municipal de data 22 de setembre que justifica aquest fet.



Vist que hi ha una instància on diferents veïnats demanen que siguin reparats els diferents camins per on passen les canonades d'aigua regenerada ja que l'obra no es executa de forma correcta.

Vist que al plenari del mes de maig de 2016 es va aprovar per unanimitat de totes les forces polítiques una moció en aquest sentit.

Vistes les diferents gestions que s'han fet amb el Director General d'Agricultura i amb altres funcionaris de la direcció general a més de les reunions mantingudes tant a la Conselleria de Medi Ambient com al propi municipi d'Artà.

Vist que a hores d'ara encara la bassa de regants no està en funcionament i que l'estat dels camins segueix sense arreglar-se.

Per aquests motius, es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

- Instar a la Direcció General d'Agricultura perquè agilitzi totes les accions que permetin posar en funcionament aquesta infraestructura i que aquest estiu tots els membres de la comunitat de regants puguin regar amb aigua depurada.
- Instar a la Direcció General d'Agricultura que convoqui a la Junta de la comunitat de Regants en Assemblea per tal d'explicar en quin estat està la posada en funcionament de l'esmentada infraestructura.
- Instar a la Direcció General d'Agricultura que faci totes les gestions pertinents perquè l'empresa pública TRAGSA arregli tots els desperfectes que hi ha als camins pels quals passen les canonades i que siguin derivades d'una mala execució del paviment com per exemple el camí vell de Sos Sanxos, el camí de na Verra, etc.

Artà, 25 d'abril de 2018.