



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Colònia de Sant Pere

- INTRODUCCIÓ I METODOLOGIA
- DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL
- CONCLUSIONS DE LA DIAGNOSI
- OBJECTIUS I DIRECTRIUS
- ACTUACIONS

INTRODUCCIÓ I METODOLOGIA

Situació de context - Colònia de Sant Pere

Àmbit d'estudi

Nucli de Colònia de Sant Pere

- Situat a la comarca de Llevant
- La seva població (649 habitants) representa el 8,13 % de tot el municipi (7.984). A Montferrutx habiten 171 residents.

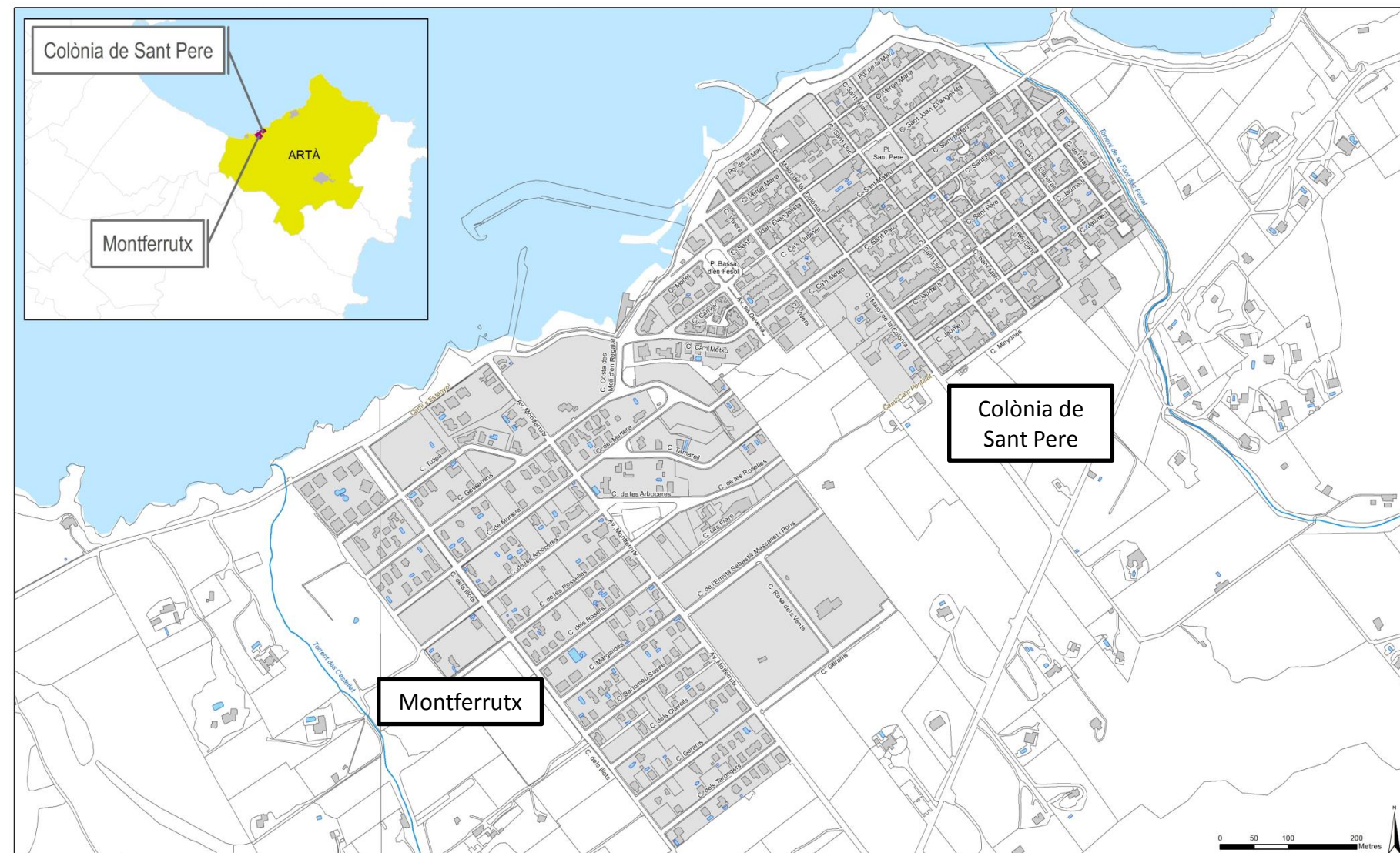
La mobilitat actual

Xarxa viària

- Carrers estrets – amplària voreres, aparcament, etc.
- Passeig marítim dedicat als vianants i important ús de la bicicleta

Elevat Índex de motorització (turismes /1.000 habitants)

- 702,03 (municipi d'Artà): per sobre de la mitjana de les Illes Balears (628,50). Alta dependència del vehicle motoritzat privat

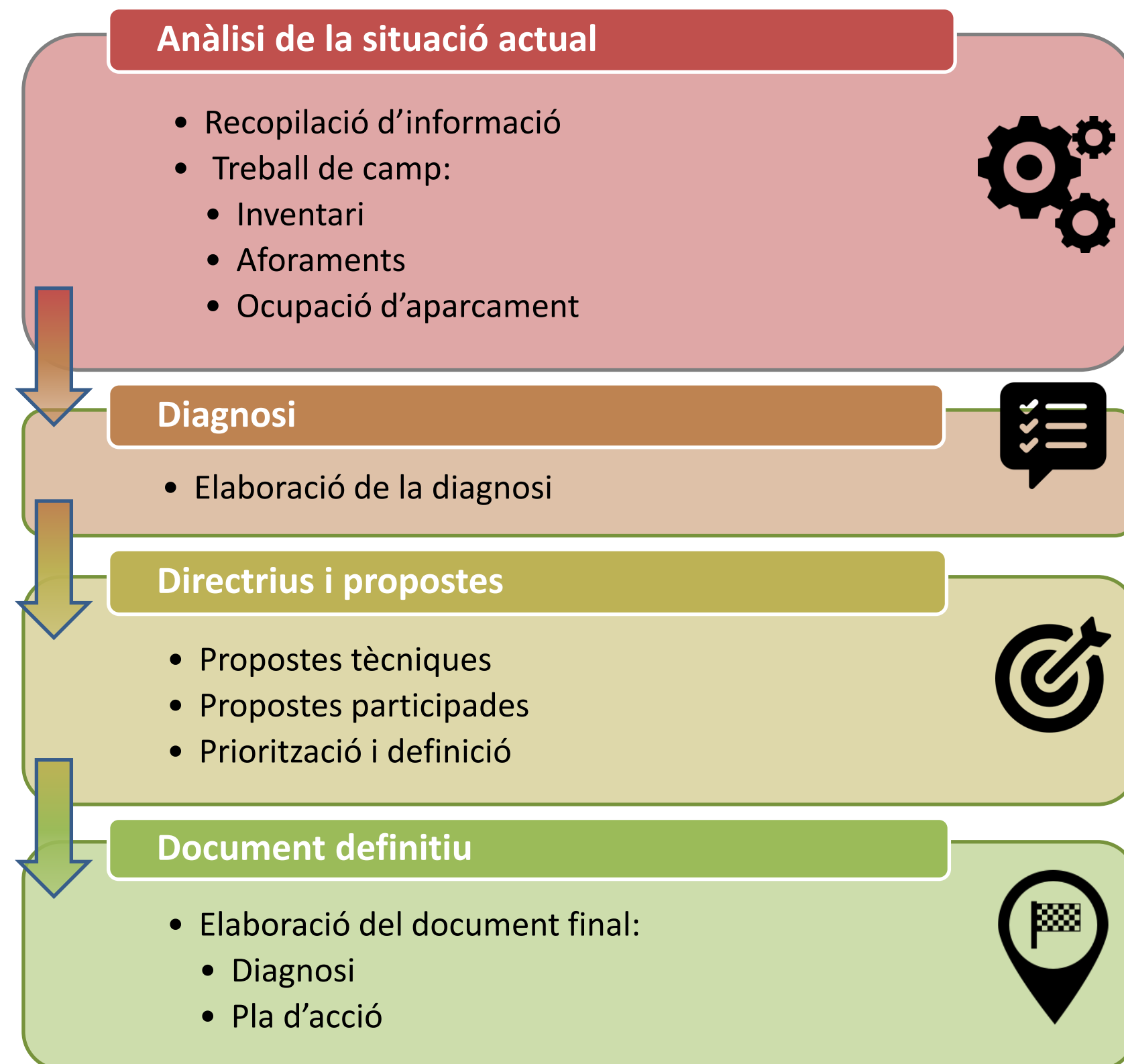


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Té com a objectiu final **donar resposta a les problemàtiques existents i millorar la mobilitat** dels veïns i veïnes de Colònia de Sant Pere, promovent una mobilitat més sostenible i un ús racional dels mitjans de transport.

L'estudi treballa en base a l'anàlisi de la situació actual, el context del nucli i la previsió de l'evolució futura de la mobilitat.

Finalment definirà un pla d'acció amb les mesures per la millora de l'ordenació de la mobilitat al nucli.



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

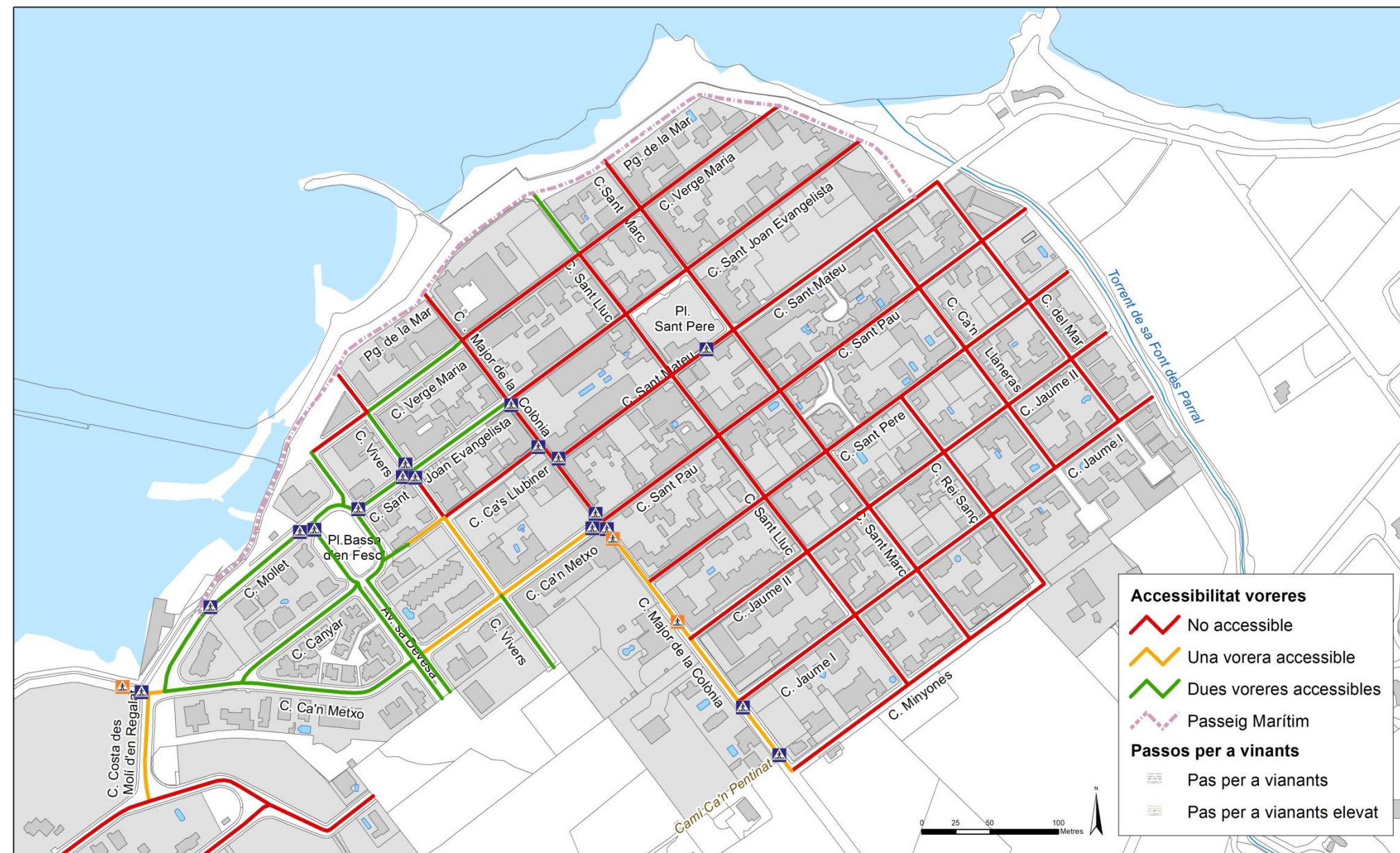
Vianants

Treball de camp

Dintre de l'inventari de la xarxa viària del nucli, es van mesurar les **amplàries mitjanes de les voreres**, a més de localitzar els passos de vianants (també elevats) i bandes reductores de velocitat.

Arran d'aquest treball, s'observa que gairebé cap de les voreres disponibles a Colònia de Sant Pere **no arriba a 1,5 m d'amplària, mínim establert** en zones urbanes consolidades segons la **normativa vigent**. Això provoca que molts vianants caminin per la calçada quan aquesta no compta amb la prioritat circulatòria per a ells. A més s'observa una manca de passos de vianants, guals i problemes d'accessibilitat en general.

Destaca el passeig marítim de gran ús per als visitants en temporada alta i l'espai recuperat a l'entorn de la Plaça de la Bassa d'en Fesol. En canvi la Plaça de Sant Pere està envoltada d'un entorn motoritzat.



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Vianants

Treball de camp



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Bicicleta

Actualment el nucli de Colònia de Sant Pere disposa d'un ciclocarrer a l'aparcament del Passeig Marítim i es permet per aquest la circulació de bicicletes.

A més, el Passeig Marítim disposa d'una bona oferta d'aparcament de bicicletes en tot el seu recorregut. En canvi, a la resta del nucli, no hi ha suficients punts d'ancoratge.



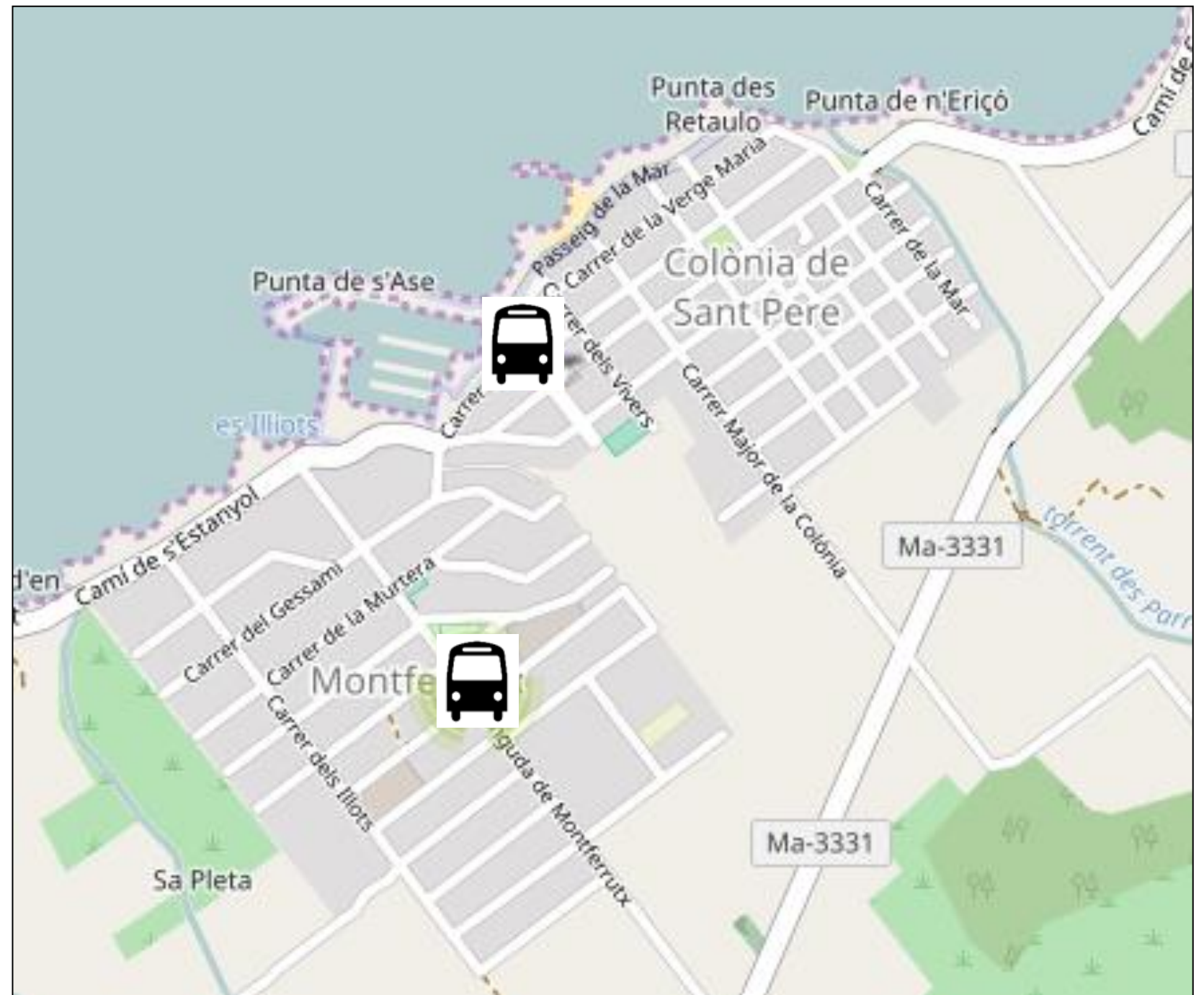
DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Transport públic

El nucli de Colònia de Sant Pere compta amb **una aturada** per al transport interurbà que dona servei a la línia 421 que connecta amb el nucli d'**Artà**. També s'atura a Montferrutx. Aquesta línia té combinació amb la 411 que connecta amb els municipis de Capdepera, Sant Llorenç des Cardassar i Manacor.

En dia feiner la **línia 421** ofereix 6 expedicions cap a Artà i 6 de tornada. En dissabte i festius els serveis són a la demanda amb un màxim de 5 i 4 respectivament.

L'amplitud horària és d'11 h i 25 minuts en dia feiner, de 10 h i 45 minuts en dissabtes i de 8 hores i 25 minuts en festius.



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Intensitat de trànsit

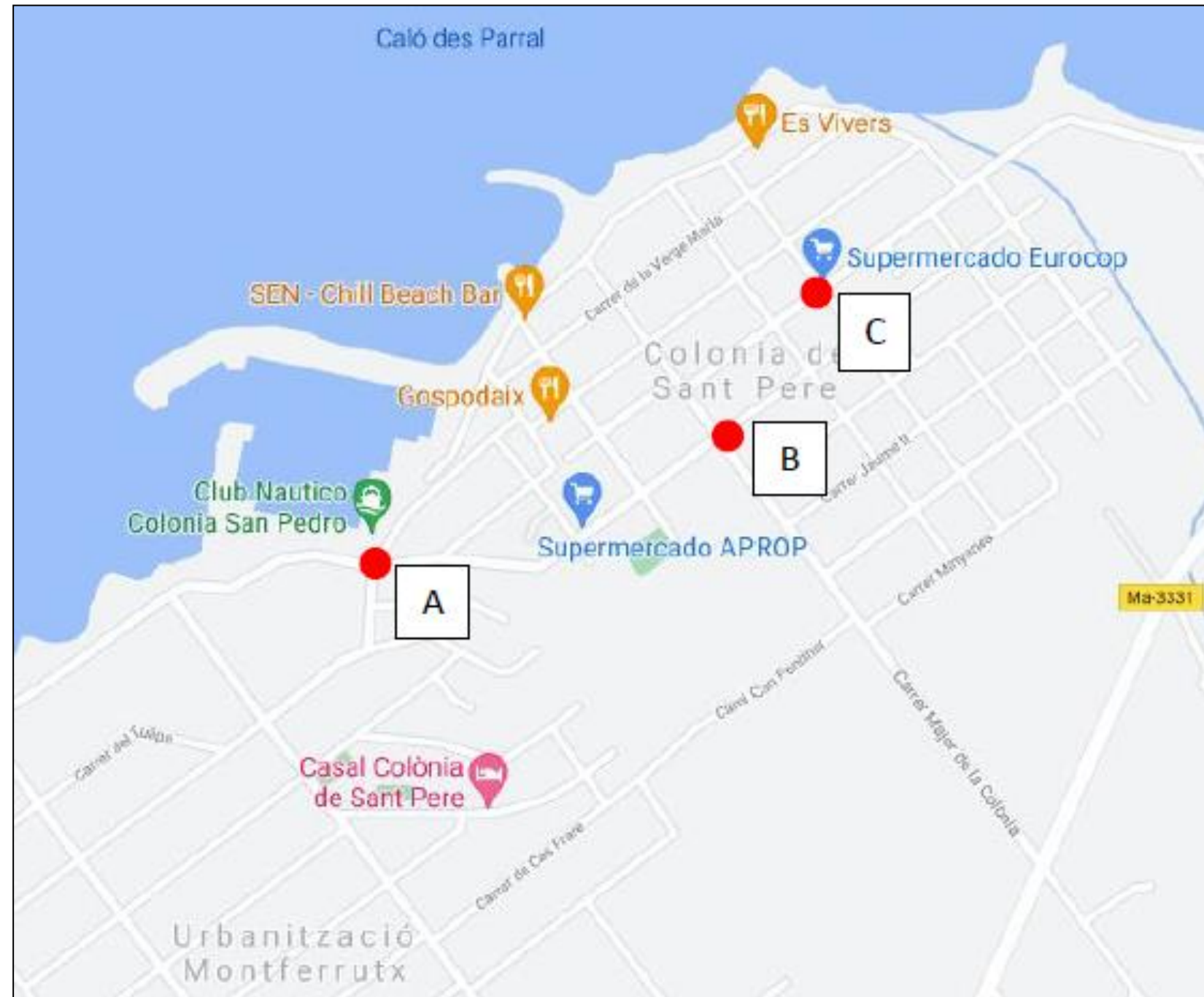
Treball de camp

Al mes d'agost (temporada alta), en un **dia feiner tipus** (matí i horabaixa), es va realitzar una campanya d'**aforaments** al nucli de **Colònia de Sant Pere**, per tal d'identificar les intensitats de trànsit al llarg del dia en diferents ubicacions.

El període del comptatge **direccional** va ser de **8 hores**, dividides en dues franges horàries: de 9:00 a 14:00 i de 16:00 a 19:00.

Aquests comptatges direccionals es van realitzar a 3 interseccions:

- A. C. Mollet – C. Costa Molí d'en Regalat – C. Can Metxo – C. de s'Estanyol.** Punt de connexió amb Montferrutx
- B. C. Major de la Colònia – C. Can Metxo.** Accés al nucli
- C. C. Sant Mateu – C. Sant Marc.** Plaça de Sant Pere, centre del nucli



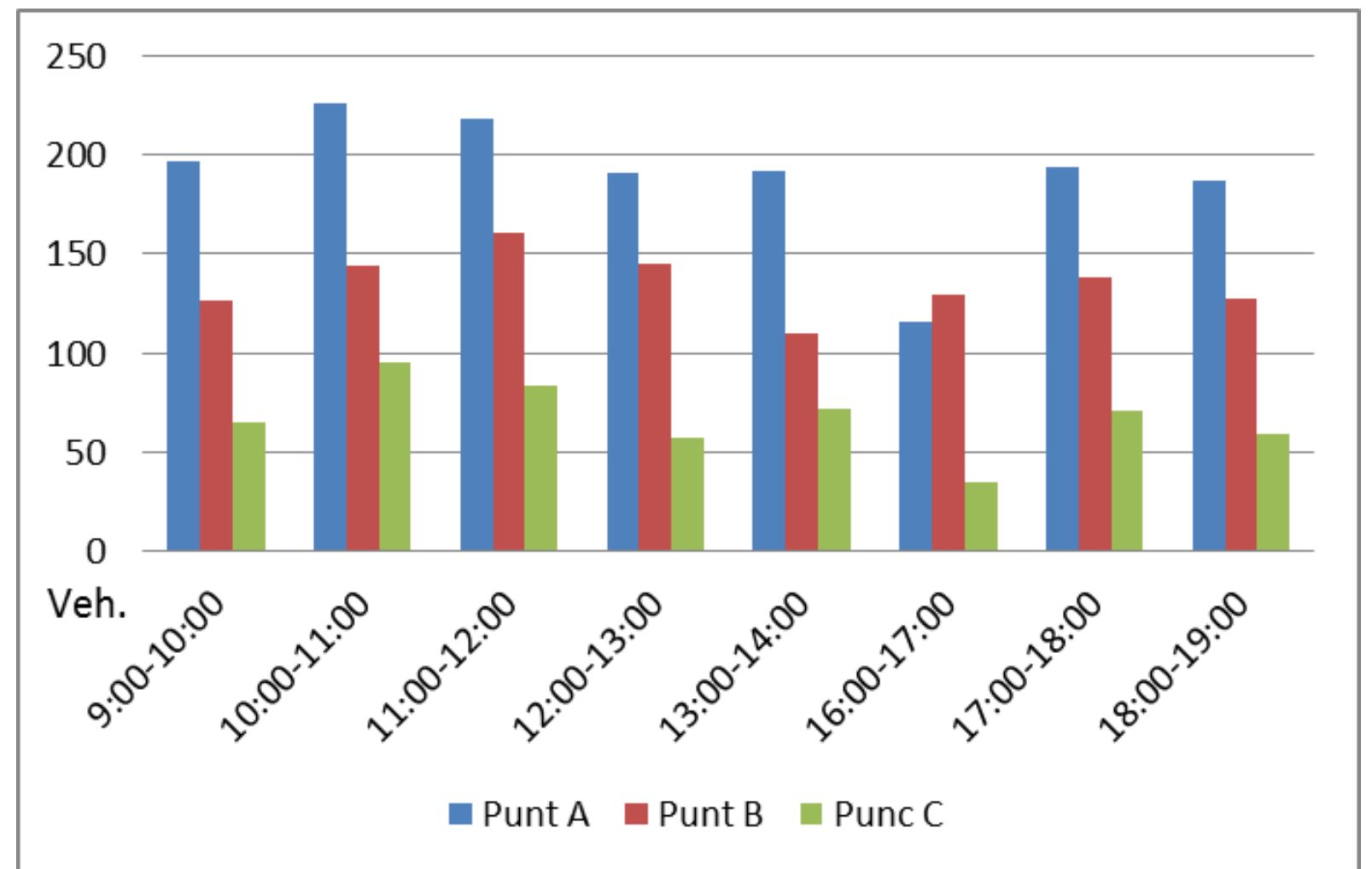
DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Intensitat de trànsit

La intersecció que presenta un major volum de trànsit és la situada entre carrer Mollet, Can Metxo i camí de s'Estanyol, seguida de la situada entre carrer Major i carrer Can Metxo.

La primera presenta una **moderada intensitat de trànsit** al llarg del dia, que suma 1.521 vehicles durant tot el període, i una mitjana de 190 vehicles cada hora i 48 vehicles cada 15 minuts, comptant els set moviments que s'hi poden fer. Es produeix una major intensitat a les primeres hores del matí, especialment entre les 10 i les 12h. A més, s'observa una baixada important de trànsit entre les 16 i 17h.

Destaca un major volum de trànsit que té com origen el carrer ca'n Metxo, amb 108 veh/h en l'hora punta (de 10 a 11h) distribuït entre diferents destinacions i una intensitat mitjana de 82 veh/h.



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Oferta d'aparcament

Treball de camp

Comptatge de les places d'aparcament i tipologia de l'àrea d'estudi: lliure, regulat, CiD, PMR, bosses d'aparcament i altres reserves.

La major part de l'aparcament en calçada és lliure excepte algunes places en c. Mollet, c. Sant Marc i c. Sant Mateu amb zona blava gratuïta (estacionament limitat de 30 minuts, de dilluns a divendres).

A més hi ha dues bosses d'aparcament: Passeig de la Mar al sud-oest (29 places) i Passeig de la Mar al nord-est (20 places). Montferrutx no compta amb bosses d'aparcament.

Per últim, destaca la manca d'oferta de places per a PMR.



DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

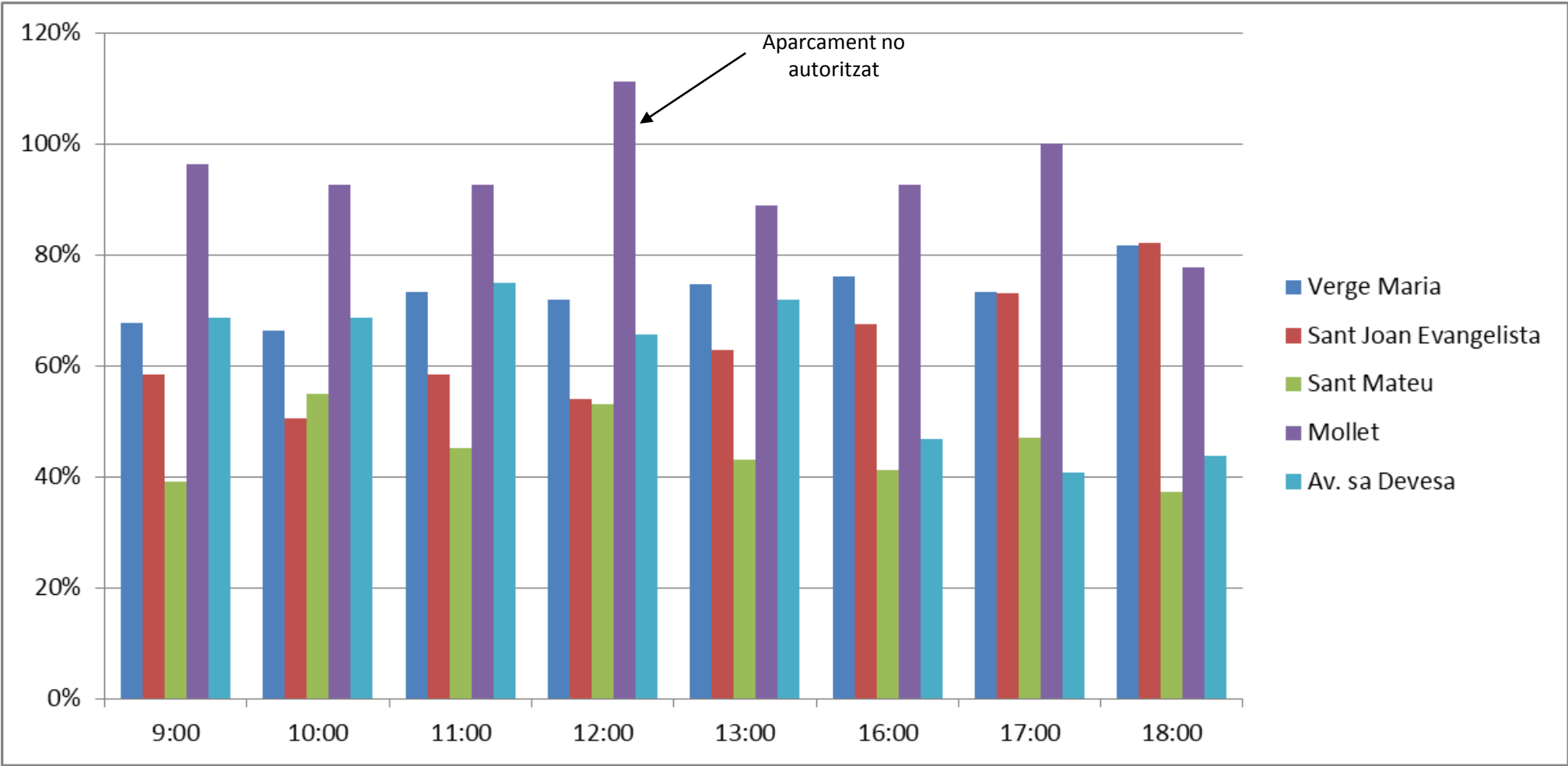
Demanda d'aparcament

Treball de camp

El mateix dia de la campanya d'aforaments se'n va realitzar una de **comptabilització de vehicles estacionats**, per tal de conèixer l'evolució del **nivell d'ocupació al llarg del dia**. Així, s'obté la relació entre la demanda i l'oferta de places.

En termes generals, el carrer Mollet i el carrer Verge Maria, vies amb major capacitat, són els que presenten uns nivells d'ocupació més elevats al llarg de la jornada. El primer supera el 90% d'ocupació pràcticament tot el dia.

L'ocupació mitjana diària a les vies és del 69% en dia feiner i al llarg del dia s'observen moltes fluctuacions en l'ocupació, com les del carrer Mollet.

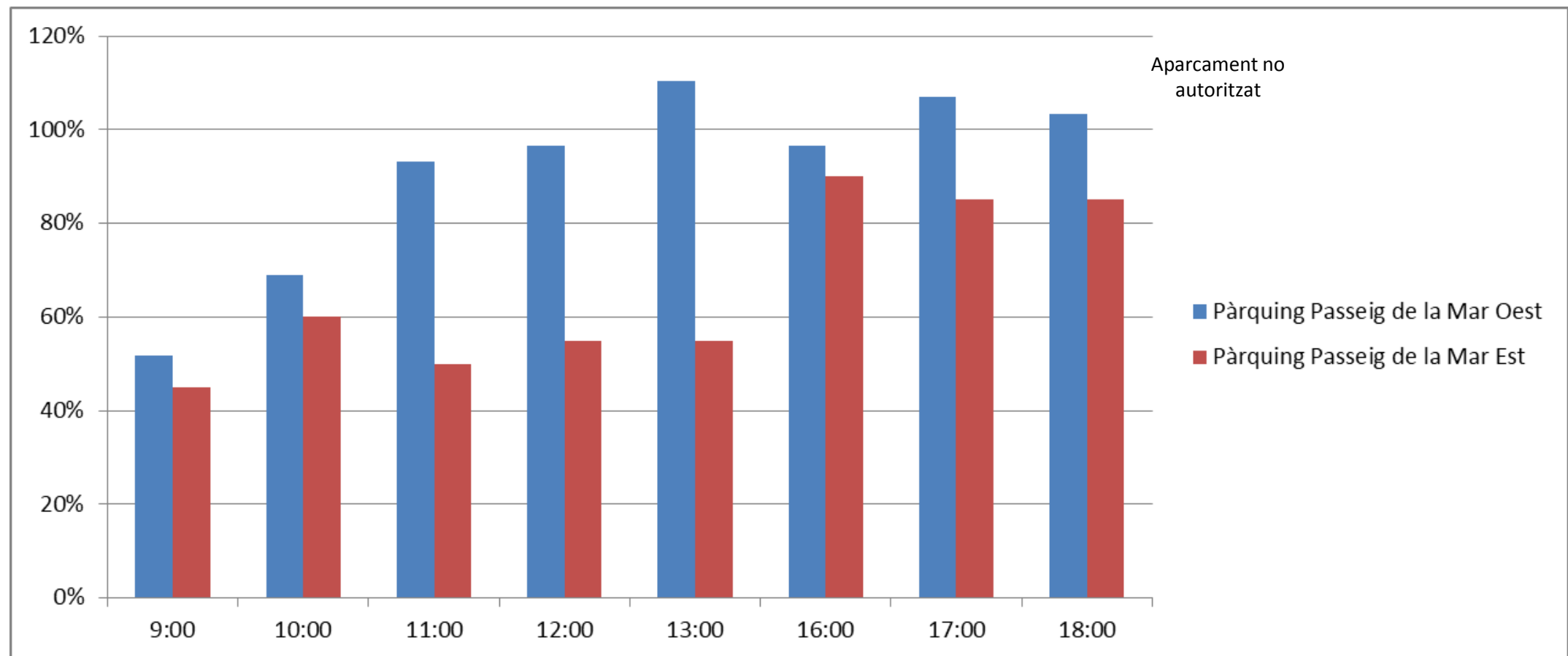


DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Demanda d'aparcament

En quant a les **bosses d'aparcament**, la situada a l'Oest del Passeig de la Mar (29 places) presenta una tendència a augmentar l'ocupació a mesura que avancen les hores del matí fins arribar a superar la seva capacitat a les 13h i en horabaixa manté els mateixos nivells de saturació.

En canvi, el situat a l'est (20 places), més allunyat dels serveis i dels accessos principals al nucli, manté uns nivells més baixos durant tot el matí no superant el 60% i a l'arribar a l'horabaixa augmenta l'ocupació més de 20 punts superant el 80% d'ocupació.



CONCLUSIONS DE LA DIAGNOSI

Resum de punts clau



Vianants

- ✗ **Voreres massa estretes:** vianants obligats a circular per la calçada, implica problemes de seguretat
- ✓ **Espais dedicats a vianants:** passeig marítim i recuperació d'espai a la Plaça Bassa d'en Fesol
- ✓ **Entorn escolar:** exclusiu per a vianants a l'entrada i sortida de l'escola
- ✗ **Ubicació del col·legi:** falta ruta segura per anar a peu a l'escola
- ✓ **Les distàncies dins dels nuclis** són curtes i fàcils de recórrer a peu



Bicicleta

- ✓ **Les distàncies dins dels nuclis** són curtes i fàcils de recórrer en bicicleta.
- ✗ **Mobilitat quotidiana:** manca d'infraestructura (com aparcaments) per al seu ús diari
- ✓ **Passeig marítim:** és exclusiu per a vianants i persones usuàries de la bicicleta i compta amb una bona oferta de punts d'estacionament
- ✗ **La velocitat màxima** permesa de 40 km/h no facilita la convivència entre els diferents modes de mobilitat

CONCLUSIONS DE LA DIAGNOSI

Resum de punts clau



Transport públic

- ✓ **Aturada ben localitzada:** situada a la Plaça de la Bassa d'en Fesol, prop dels serveis d'ús quotidià i la seva línia (421) connecta amb Artà. Aquesta línia combina amb la 411 que connecta amb Manacor, Cala Rajada, Capdepera i Sant Llorenç des Cardassar
- ✗ **Amplitud i freqüències horàries** no són adequades en dies feiners i es redueixen els caps de setmana. A més, en caps de setmana el servei és a demanda i no permet fer la reserva el mateix dia

CONCLUSIONS DE LA DIAGNOSI

Resum de punts clau



Vehicle privat

- ✗ **Alt nivell de motorització** (702,03 veh./1.000 hab.), superior al de les Illes Balears. Alta dependència del vehicle privat per desplaçar-se fora del nucli
- ✗ **Carrers estrets** amb major dedicació de l'espai públic per als vehicles
- ✓ Els **volums de trànsit** no són elevats dins del nucli i no han de preocupar a l'hora de fer actuacions de pacificació del nucli
- ✗ La **velocitat màxima permesa és de 40 km/h**, la qual propicia en alguns punts altes velocitats i certa inseguretat a la resta d'usuaris de la via pública



Aparcament

- ✓ Les **bosses d'aparcament i part del viari tenen potencial** per absorbir més demanda però es necessita una major oferta fora de calçada per recuperar espai públic per al vianant
- ✗ Les actuals bosses d'aparcament estan situades en la via pública i provoca un efecte visual important. Ocupen espais que podrien dedicar-se als vianants
- ✗ **Saturació** de l'aparcament als carrers més propers al Passeig marítim i a la bossa situada a l'Oest
- ⚠ Existeix poca oferta de punts de recàrrega per a **vehicle elèctric**

OBJECTIUS

Per a cada àmbit, es concreten uns **objectius específics** per definir les actuacions:

Fer un nucli accessible i segur per als vianants

Fer un nucli per anar també en bicicleta

Oferir un transport públic competitiu

Racionalitzar i optimitzar la circulació

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit

Optimitzar l'espai d'aparcament

Compatibilitzar la càrrega i descàrrega amb la mobilitat urbana

OBJECTIUS I DIRECTRIUS

ESTABLIMENT DE TERMINIS

S'estableixen uns **terminis orientatius**, adaptats a cadascuna de les actuacions plantejades, ja sigui per a l'execució per part de l'Ajuntament o per a transmetre la proposta a l'organisme competent.

Hi ha tres terminis tipus:



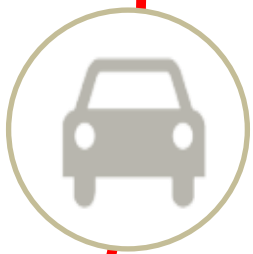
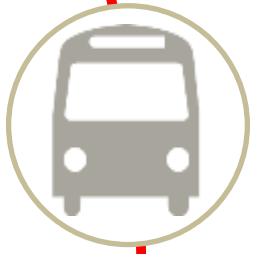
Curt 1-3 anys
Termini



Mitjà 4-6 anys
Termini



Llarg 7-9 anys
Termini



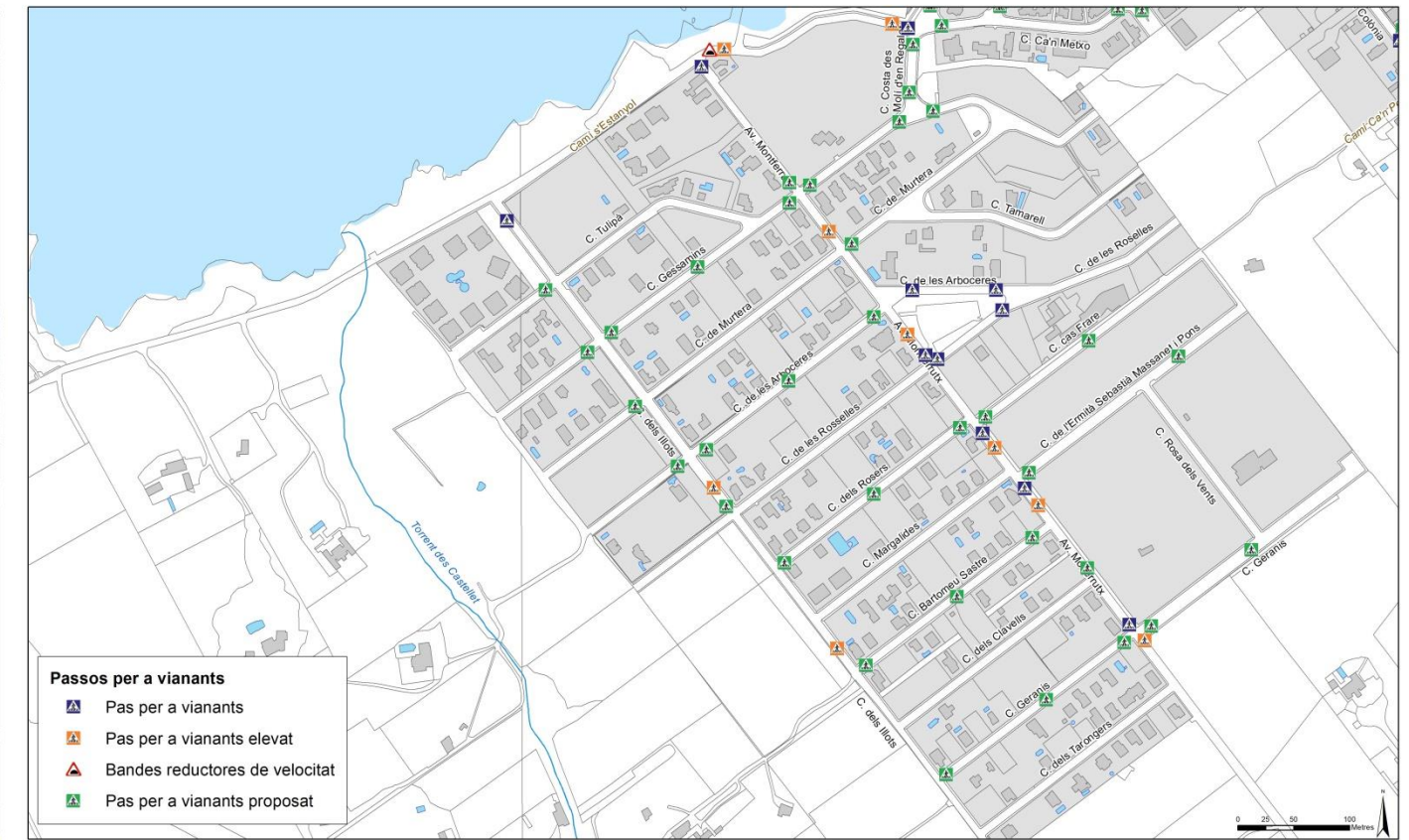
Objectiu: Fer un nucli accessible i segur per als vianants

Es proposa elaborar un **Pla d'Accessibilitat Universal** on es contempli les actuacions de millora de la xarxa de vianants, com les que s'estan executant, així com les actuacions posteriors de manteniment.

Entre les actuacions contemplades hi ha la millora i ampliació de **voreres**, com també la millora de l'estat dels **guals i passos de vianants**, així com la creació de nous.



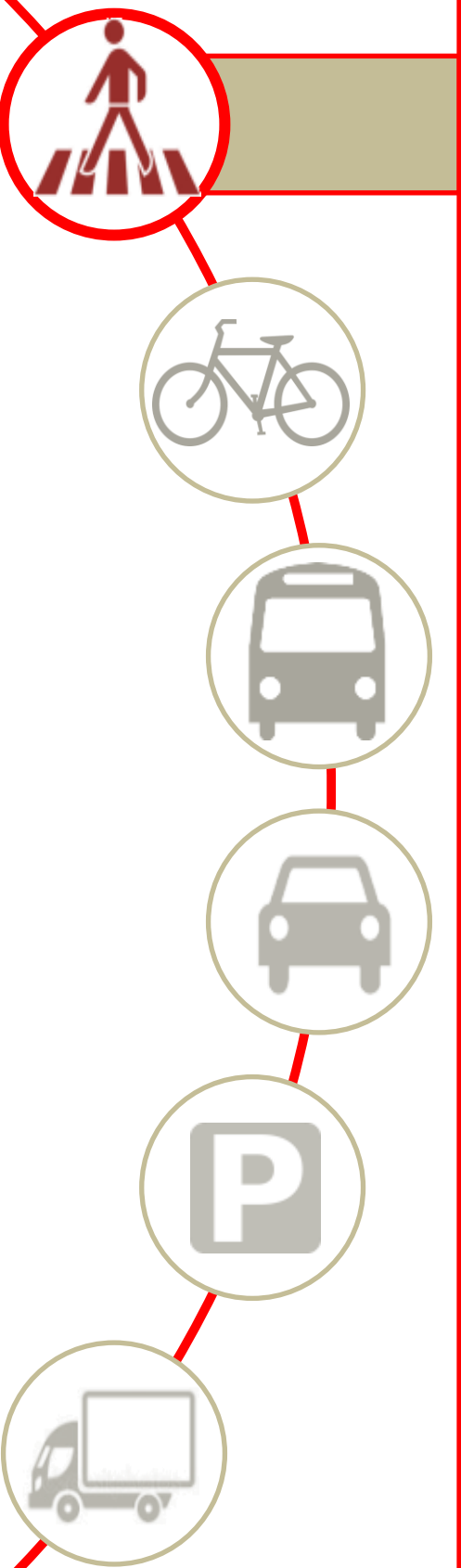
Colònia de Sant Pere



Montferrutx

VIANANTS – Zones de Prioritat per a Vianants

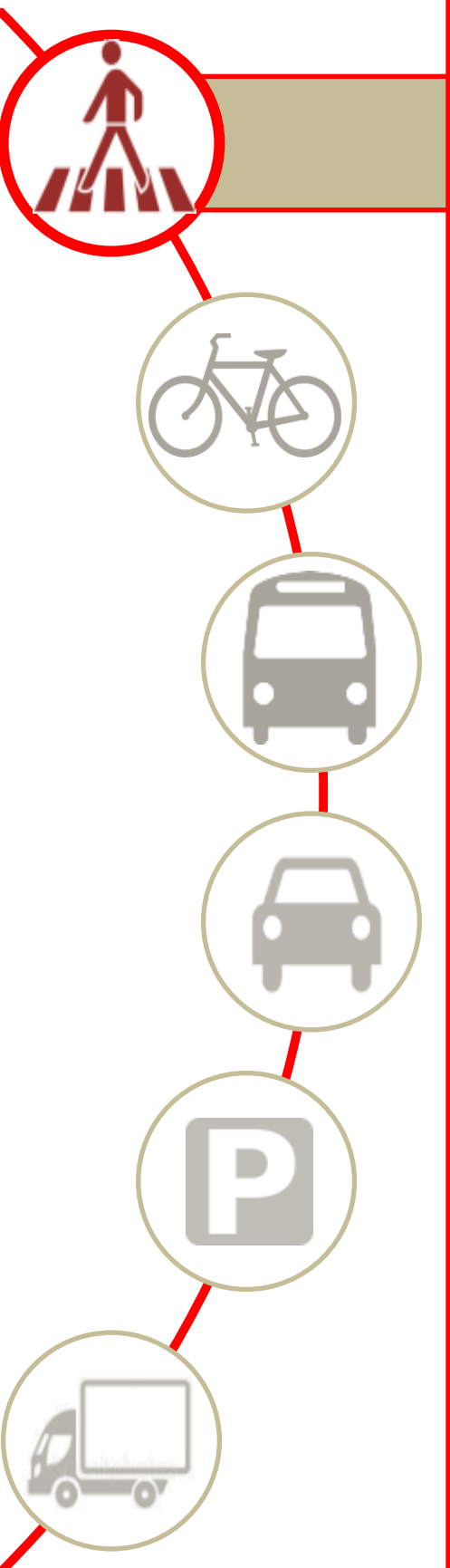
 **Mitjà** 4-6 anys
Termini



Objectiu: Fer un nucli accessible i segur per als vianants

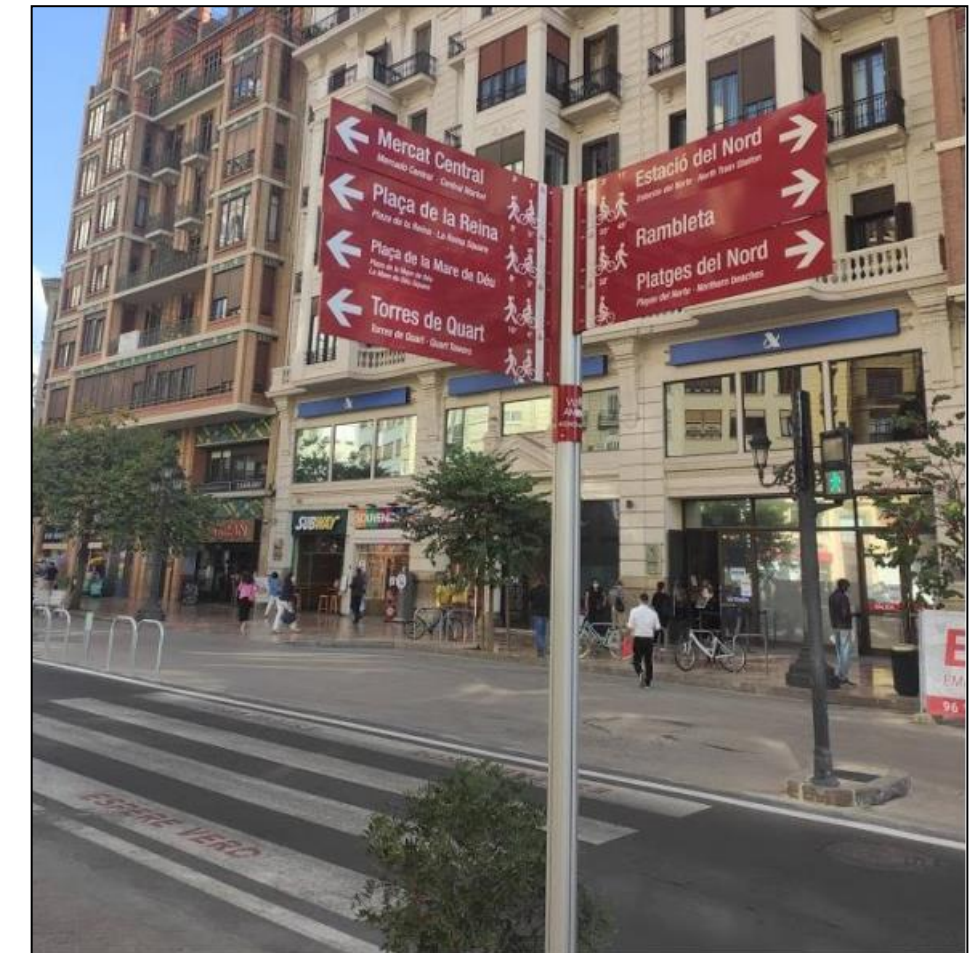
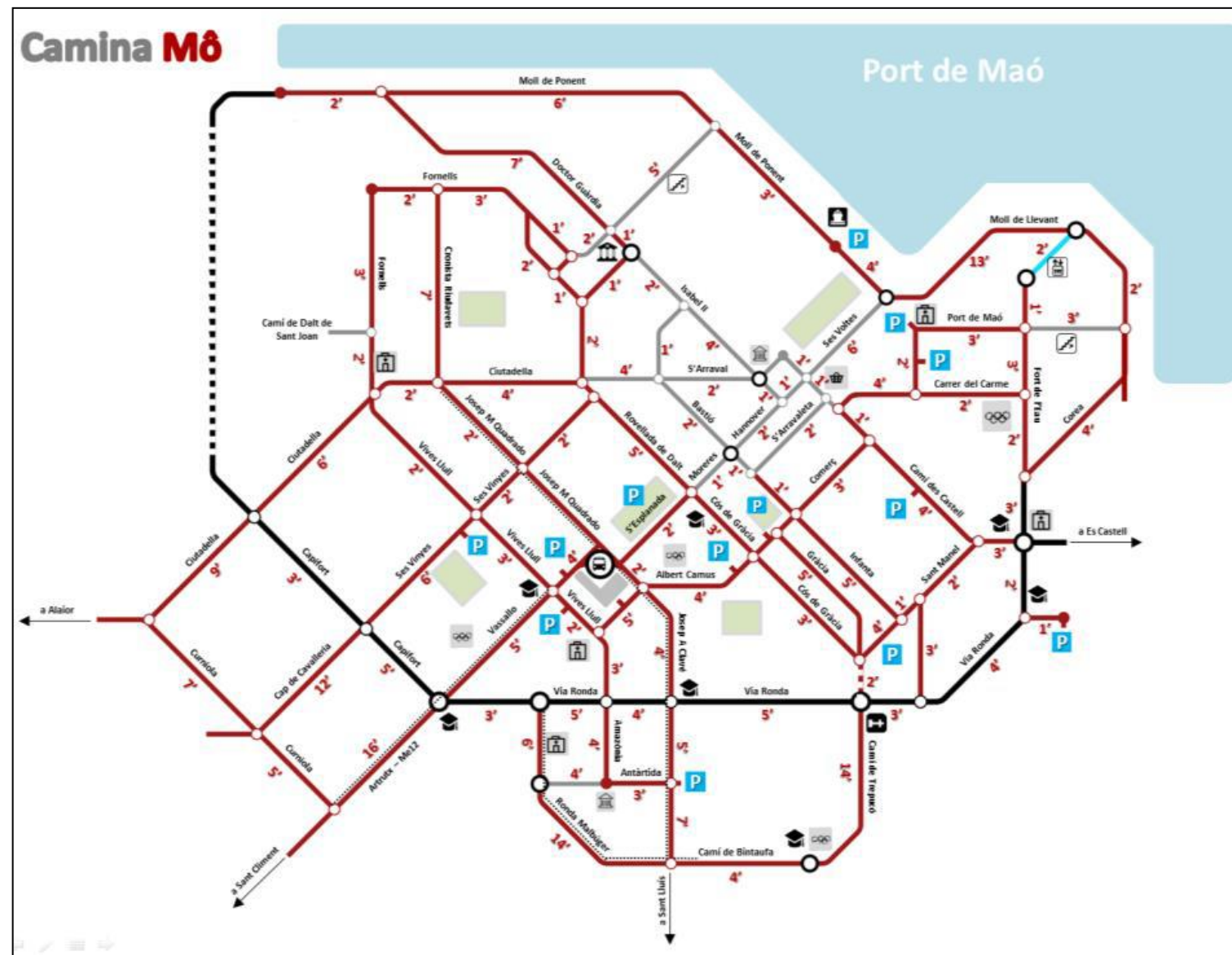
S'implantarà una **plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants** en: aquells carrers que per **amplària** (menors de 7 metres) impedeixen separar de forma **segura** i a distints nivells els itineraris vehiculars i de vianants, a **l'entorn escolar, zones verdes, parcs i places integrats al viari**.

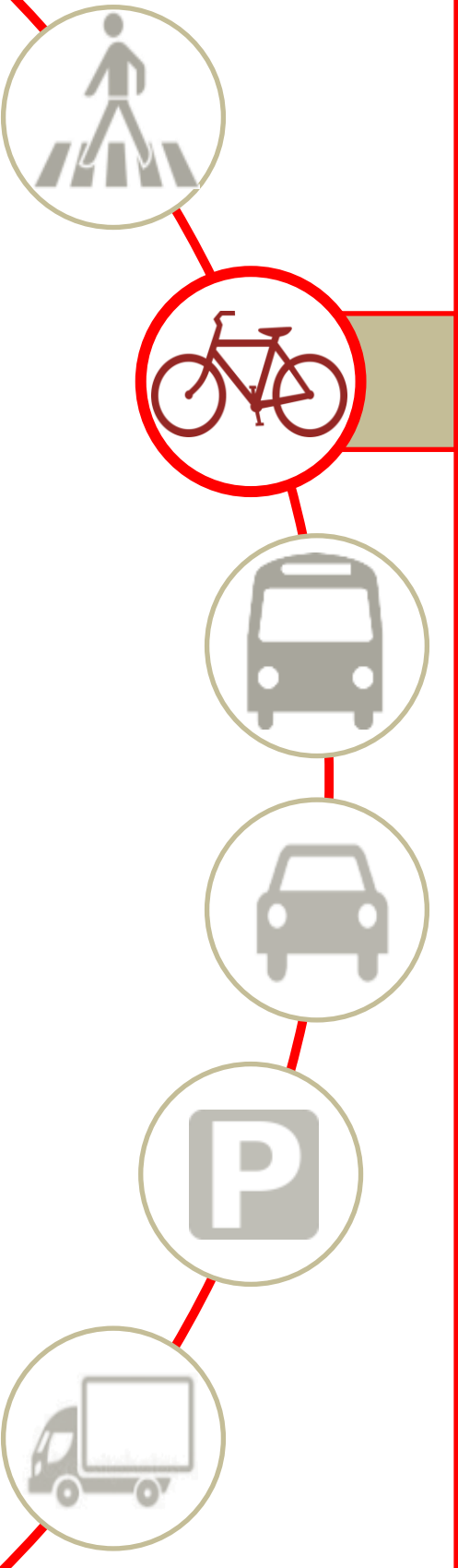




Objectiu: Fer un nucli accessible i segur per als vianants

Implantació d'una senyalització que indiqui al vianant **quant pot tardar** en recórrer una distància a peu per arribar a un punt concret. A diferents punts d'interès es disposaria un cartell amb un mapa amb totes les distàncies i els temps.





Objectiu: Fer un nucli per anar també en bicicleta

Es proposa ubicar **nous aparcaments de bicicletes (i VMP)** en aquells punts que actualment no en disposen a l'exterior o que l'oferta és menor i d'aquesta manera cobrir tot el municipi. Es recomana que els estacionament de bicicletes s'implanten en la calçada, ocupant la plaça d'estacionament d'un cotxe. En una plaça d'estacionament en cordó és possible implantar fins a 5 U-Invertides.



BICICLETA – Promoció de l'ús de la bicicleta

 **Llarg** 7-9 anys
Termini



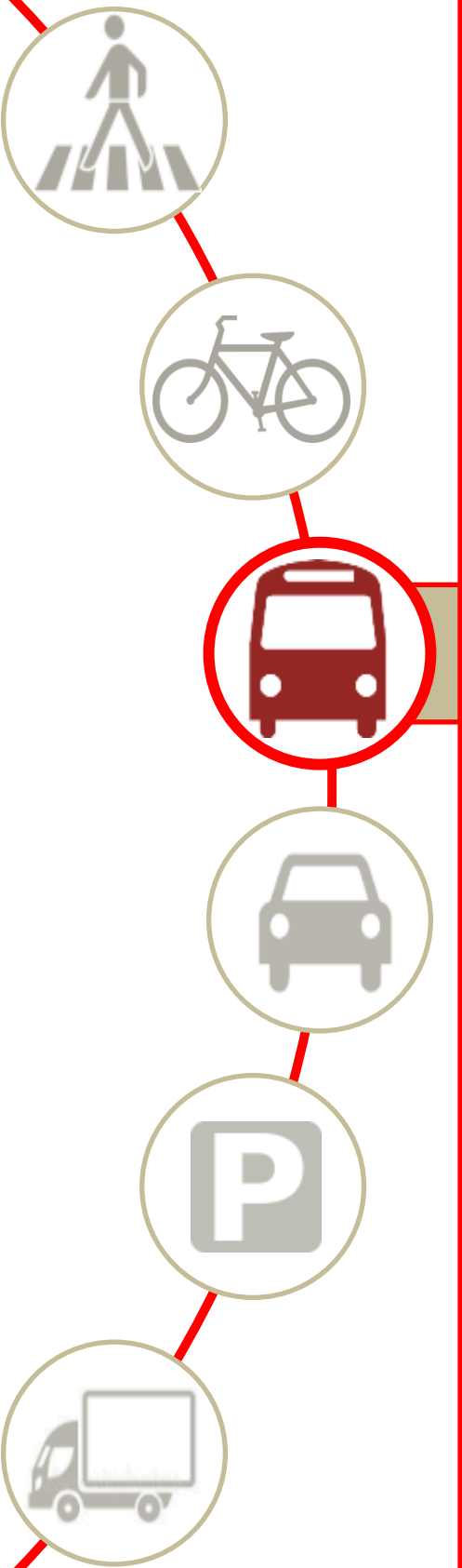
Objectiu: Fer un nucli per anar també en bicicleta

L'Ajuntament ha de promocionar **activitats i reptes** (pedalades populars, 30 dies en bici, tallers de reparació...) que premiïn a qui utilitzi la bicicleta de **forma quotidiana** i organitzar esdeveniments que permetin fer visible els seus avantatges.

Principalment es proposen les accions següents:

- Campanyes de **mobilitat activa** en bicicleta.
- Llançament de **campanyes d'impuls de plans de mobilitat ciclista** a centres de treball i de foment de mobilitat sostenible, activa i segura al col·legi.
- Disseny i posada en marxa de programes d'esdeveniments i d'una **guia** per a la **promoció de la bicicleta a la feina**.
- Impulsar la realització de l'**última milla** de la cadena de distribució de mercaderies en **bicicletes de càrrega**.





Objectiu: Oferir un transport públic competitiu

Es proposa al CTM **d'augmentar alguna expedició més pel capvespre i migdia** per a la tornada des d'Artà cap a Colònia de Sant Pere, per tal d'adaptar-se a la **demanda** de viatgers, com, per exemple, per qui pugui tornar d'oci o de treballar, tant en dia feiner com en caps de setmana..

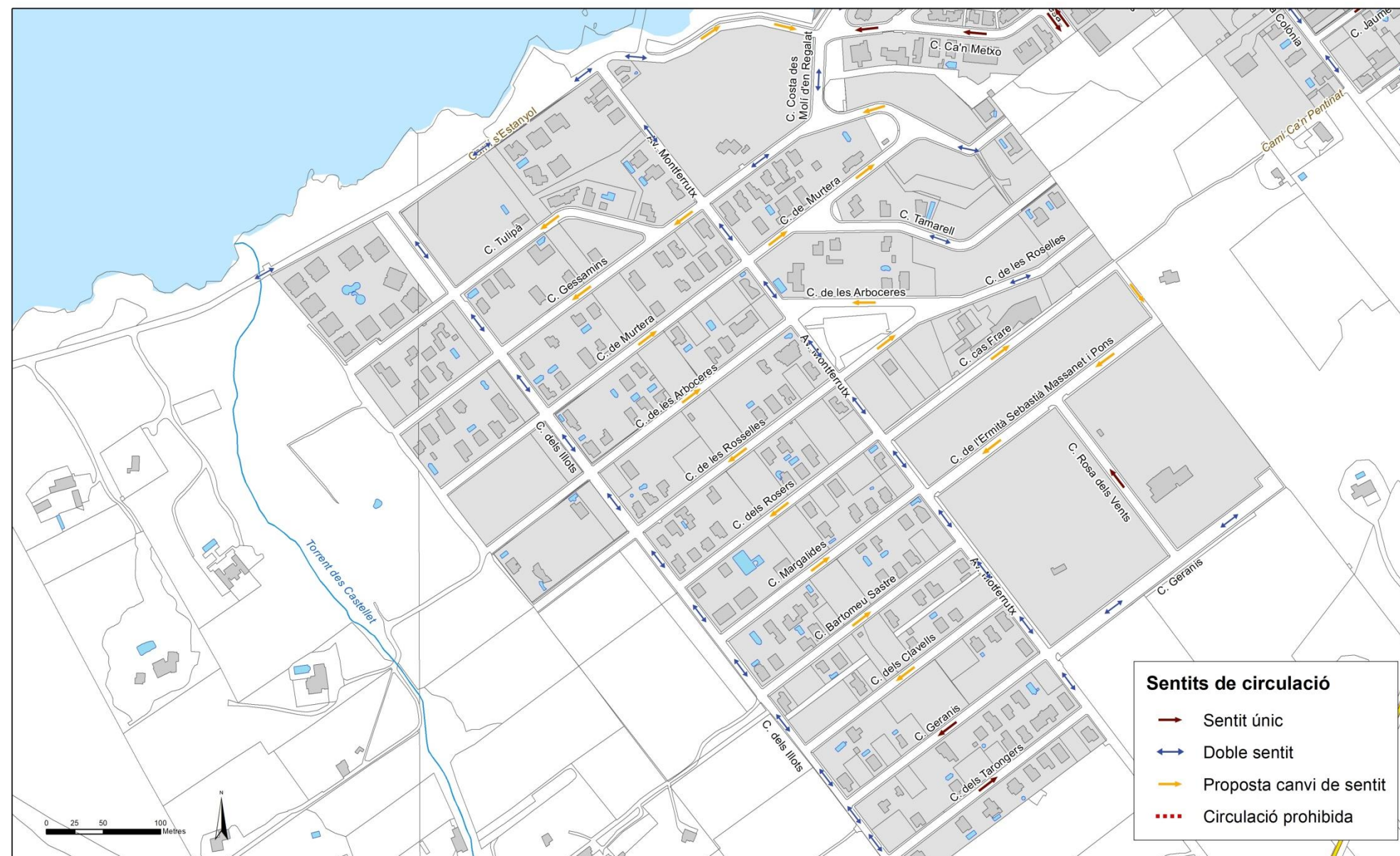


Aturada del TIB



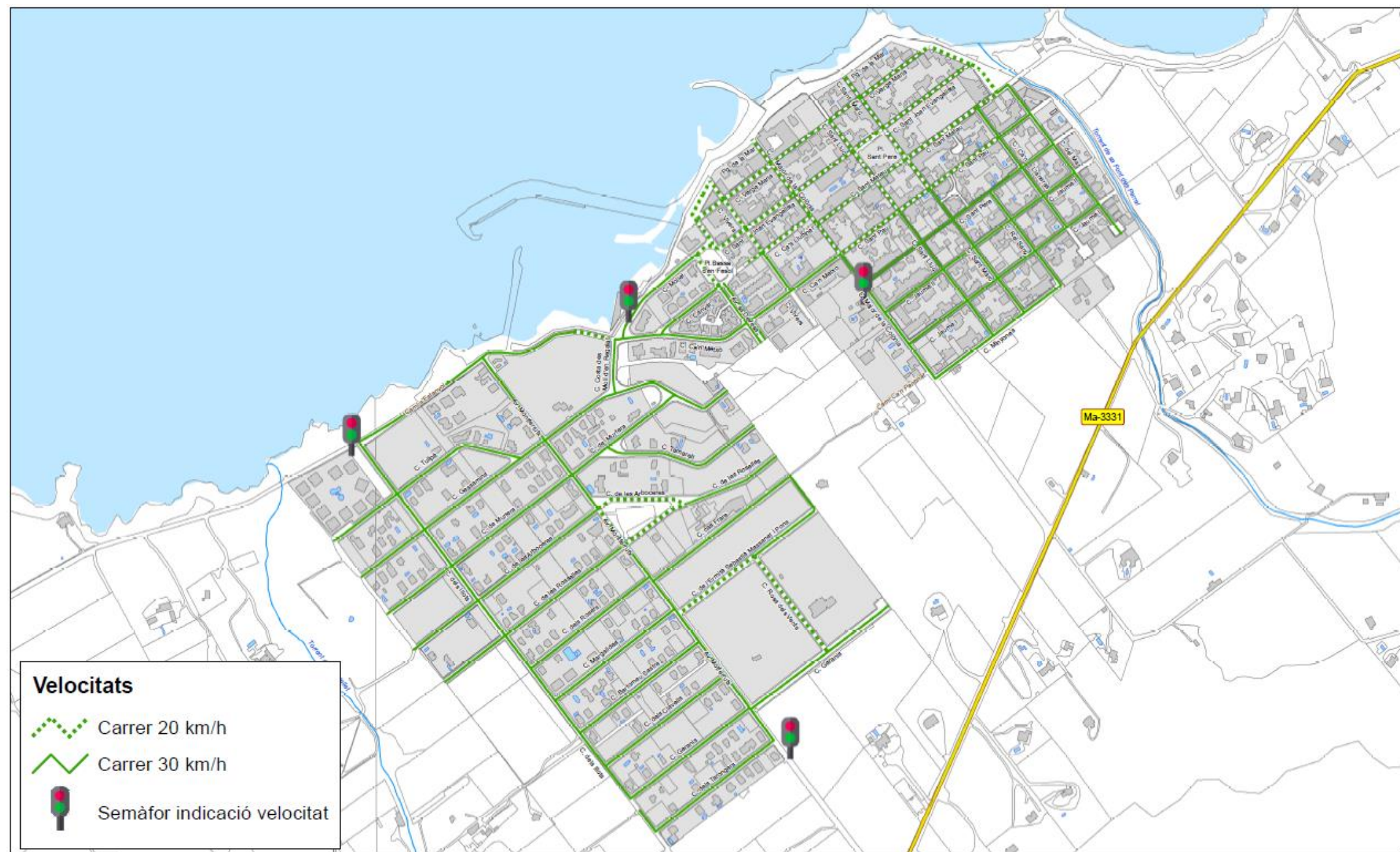
Objectiu: Racionalitzar i optimitzar la circulació

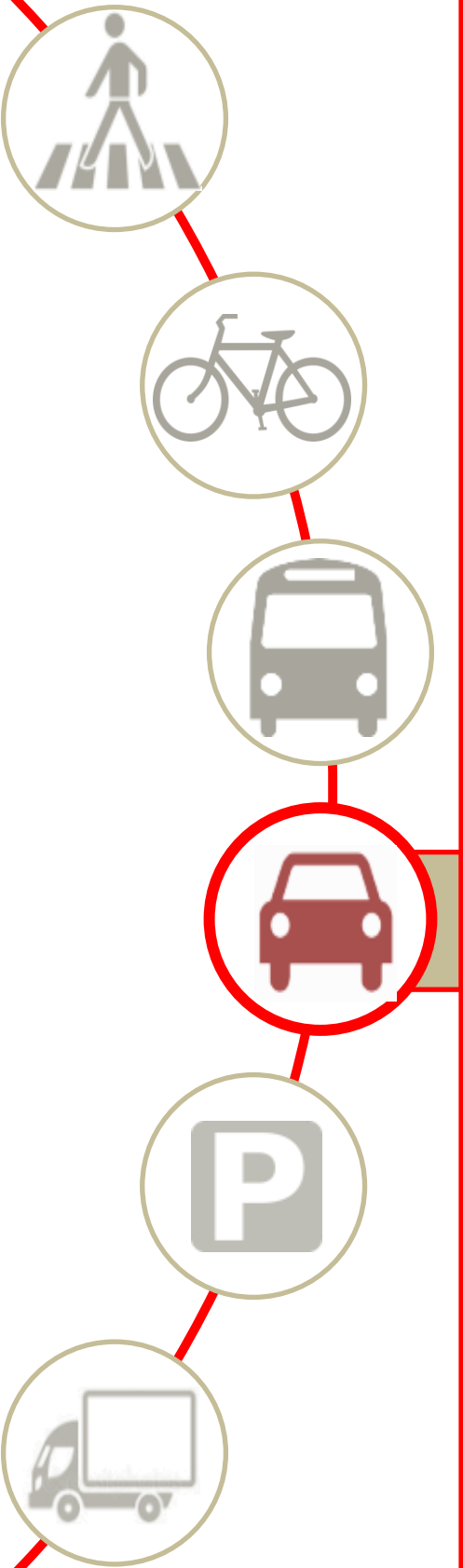
Quant a la urbanització de **Montferrutx**, la proposta tracta de **simplificar els sentits de circulació**, eliminant els dobles sentits en els carrers de caràcter més **veïnal**.



Objectiu: Racionalitzar i optimitzar la circulació

A l'àrea **urbana** s'establirà una velocitat màxima permesa de **30 km/h**. En els carrers de **plataforma única mixta** la velocitat màxima serà de **20 km/h**. Es proposa implantar **semàfors pedagògics** de manera que s'augmenti la seguretat als diferents accessos dels nuclis.

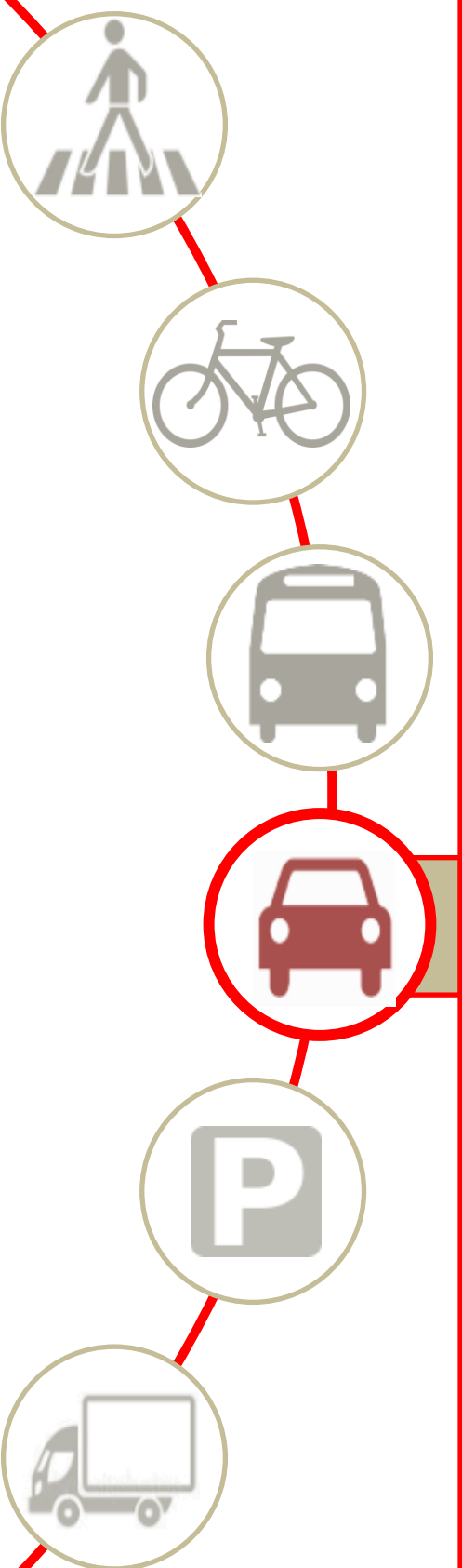




Objectiu: Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica

Es proposa augmentar el nombre de punts de recàrrega per al **vehicle elèctric**, donant major cobertura al nucli: CEIP Rosa dels vents, futures bosses d'aparcament, carrer Mollet, carrer Sant Mateu i carrer Minyones.





Objectiu: Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica

Per reduir l'índex de motorització cal promoure mesures que incentivin l'ús del **vehicle compartit**. Per això, es planteja crear/reservar espais per a la mobilitat compartida, assignant espais d'estacionament especials per als serveis d'ús compartit d'automòbils.

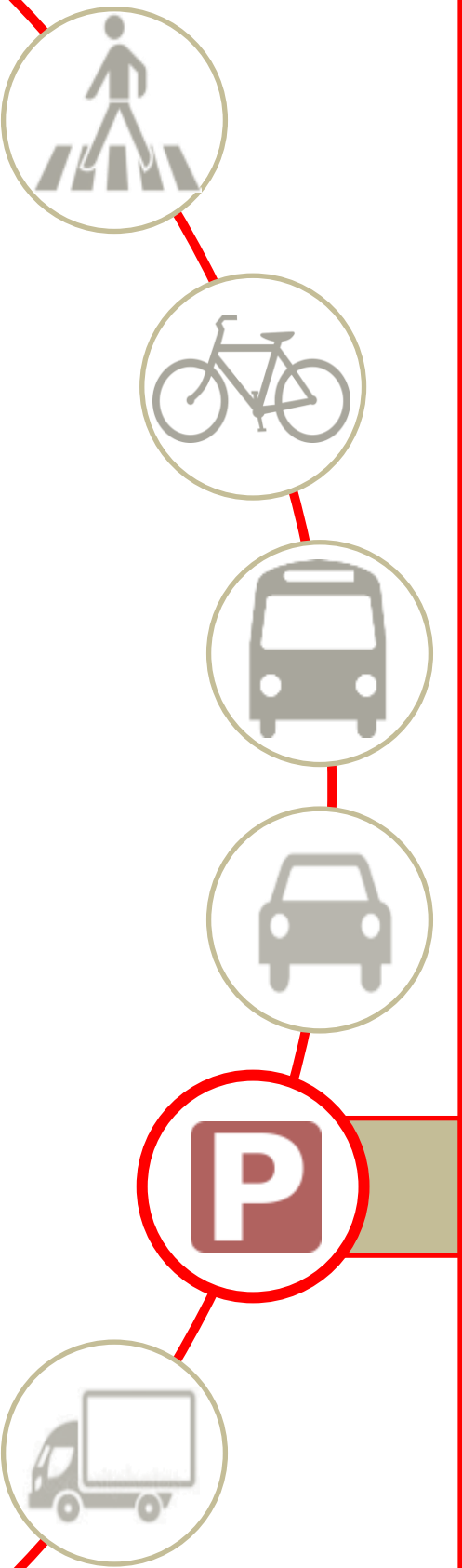
Un dels efectes més evidents de l'expansió de les opcions de mobilitat compartida és que s'alliberen quantitats importants d'espai urbà. De fet, estudis europeus confirmen que un cotxe compartit equival a 10 cotxes particulars i per tant allibera fins a 9 places de pàrquing.

Es pretén promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com alternativa a l'ús i a la propietat del vehicle privat motoritzat a través de:

- A. Carpooling (trajecte compartit):** sistema per a compartir cotxe entre persones a l'hora de fer un desplaçament.
- B. Carsharing (cotxe compartit):** sistema de lloguer per hores de vehicles les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any. Els municipis d'Esporles, Palma, Algaida, Muro, Santa Margalida i Alcúdia compten amb un sistema d'aquest tipus.
- C. Social car:** sistema de lloguer de cotxes de persona a persona. Permet a propietaris particulars llogar els seus vehicles, aprofitant el temps que no els utilitzen.



-
- Actuacions d'aparcament en calçada**
- Canvis d'aparcament en calçada
- 0 25 50 100 Metres
- Ma-3331
- Torrent de sa Font des Perral
- Av. sa Devesa
- Pl. Bassa d'en Fesol
- C. Mollet
- C. Canyar
- C. Ca'n Metxo
- C. Vivers
- C. Major de la Colònia
- C. Ca'n Llubiner
- C. Ca'n Metxo
- C. Sant Pau
- C. Sant Lluç
- C. Sant Mateu
- Pl. Sant Pere
- C. Sant Pau
- C. Sant Pere
- C. Sant Lluç
- C. Sant Marc
- C. Jaume I
- C. Jaume II
- C. Rei Sant
- C. Sant Marc
- C. Sant Pau
- C. Sant Mateu
- C. Sant Joan Evangelista
- C. Verges Maria
- C. Sant Marc
- Pg. de la Mar
- C. Ca'n
- C. del Mar
- C. Llaneras
- C. Jaume II
- C. Jaume I
- C. Minyones

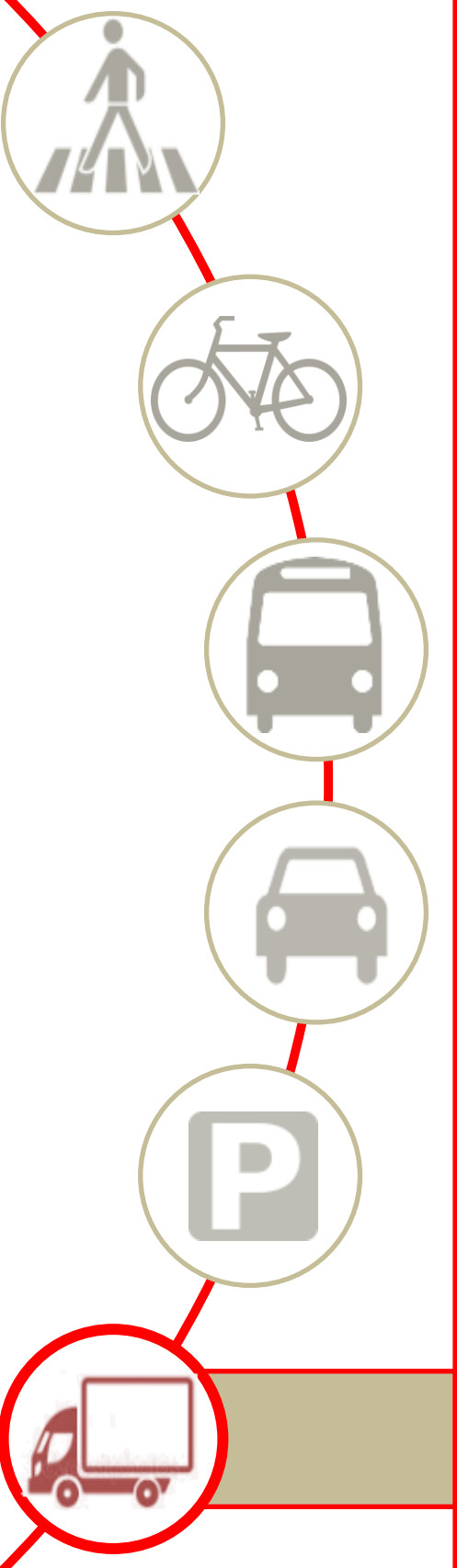


Objectiu: Optimitzar l'espai d'aparcament disponible

- 2. Creació de noves bosses d'aparcament a la perifèria.** A causa de l'actual ordenació, cal fer revisions per contemplar nous sòls dedicats a equipaments. Es proposa a més **eliminar** les bosses actuals ja que estan situades en calçada.



[illegible]



Objectiu: Compatibilitzar la càrrega i descàrrega amb la mobilitat urbana

Artà i els seus nuclis han de comptar amb una **Ordenança** que reguli l'horari, el seu ús i el temps de càrrega i descàrrega per mitjà de disc horari. Per fer complir l'Ordenança caldrà un augment de la **vigilància** de l'estacionament il·legal en aquestes places, així com les destinades a l'aparcament de PMR i altres reserves.

Es proposa limitar el pas de vehicles pesants a l'interior del nucli, prohibint aquells de més de 12 t. Als carrers delimitats com a Zones de Prioritat per a Vianants (ZPV) es prohibirà la circulació de vehicles de mercaderies a hores determinades del dia.

Els **vehicles menys contaminants**, a través de l'Ordenança municipal, tindran un horari més ampli per a la càrrega i descàrrega.

A través de **sistemes** que localitzin els vehicles, registrats a una plataforma, els vigilants podrien fer un seguiment de l'estat de les places de **forma eficient** i altres usuaris transportistes podrien comprovar si les places estan lliures o ocupades.

Aportació de propostes

Enllaç al formulari:

<https://forms.gle/wei1xzWK8xdMtdE26>

Indiqui el seu grau de satisfacció amb la mobilitat a Colònia de Sant Pere (i Montferrutx): *

1 2 3 4 5

Molt insatisfet ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Molt satisfet

Què és el que millor valora de la mobilitat actual a Colònia de Sant Pere (i Montferrutx)? *

La vostra resposta

Quina creu que és la principal problemàtica a Colònia de Sant Pere (i Montferrutx) en relació a la mobilitat en general? *

La vostra resposta

Com a vianant indiqui el seu grau de satisfacció amb els següents aspectes: *

	Molt insatisfet	Insatisfet	Acceptable	Satisfet	Molt satisfet
Pacíficació plaça de la Bassa d'en Fesol	☐	☐	☐	☐	☐
Passeig de la Mar	☐	☐	☐	☐	☐
Entorn de la plaça de Sant Pere	☐	☐	☐	☐	☐
Accessibilitat	☐	☐	☐	☐	☐



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE A LA COLÒNIA

REUNIÓ INFORMATIVA I CONSULTIVA SOBRE EL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LA COLÒNIA DE SANT PERE

LLOC:
CENTRE CULTURAL DE LA COLÒNIA DE SANT PERE

DIA:
DIVENDRES 29 D'ABRIL DE 2022

HORA:
20 H

 AJUNTAMENT D'ARTÀ

Gràcies!

Alguna pregunta?

Francesc Xandri
Miquel Cremades

Contacte:

CINESI, Consultoria de Mobilitat i
Transport

C. Pérez Galdós, 5, 5è A
07006 Palma de Mallorca

cinesi@cinesi.es

